



PROVINCIA DI BRINDISI
SERVIZIO VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI
Via De Leo, 3 – 72100 BRINDISI

AVVISO

PER L’AFFIDAMENTO DELL’ INCARICO D’ASSISTENZA TECNICA-GESTIONALE ALLA REDAZIONE DEGLI ATTI DI GARA PER LA SCELTA DEL MIGLIOR CONTRAENTE CUI AFFIDARE LA COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA PIATTAFORMA INTERMODALE DI BRINDISI ATTRAVERSO LA PROCEDURA DEL PROJECT FINANCING.

1) SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Possono proporre la candidatura i soggetti abilitati ad assicurare le prestazioni professionali per IL SERVIZIO RICHIESTO e di cui all’art. 90 comma 1, lett. d), e), f), g) ed h) del D. Leg. N. 163/06 e, quindi:

- a) Liberi professionisti individualmente
- b) Associazione di liberi professionisti di cui alla L. 23.11.1939, n, 1815 (studio associato);
- c) Società di professionisti
- d) Società d’ingegneria
- e) Raggruppamenti temporanei di soggetti di cui alle lettere a), b), c), d)
- f) Consorzi stabili di società di professionisti e d’ingegneria.

Qualunque sia la natura e la forma giuridica del candidato, l’incarico di cui al presente avviso deve essere svolto da professionisti iscritti negli appositi Albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, i quali devono essere nominativamente indicati in sede di presentazione della candidatura con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.

Dovrà essere, altresì, indicato il professionista incaricato dell’integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

In caso di raggruppamento temporaneo, il gruppo dovrà prevedere all’interno dello staff di progettazione di cui al presente avviso, pena l’esclusione, una giovane figura professionale, con anzianità d’iscrizione al relativo Albo, inferiore a cinque anni.

E’ vietata la partecipazione:

1. Contemporanea di concorrenti tra cui vi siano forme di controllo di cui all’art. 2359 codice civile;
2. Di concorrenti per cui esistono cause d’esclusione dalle procedure d’affidamento del servizio di progettazione d’opere pubbliche, quali:
 - Fallimento o altre procedure concorsuali;
 - Sentenze passate in giudicato ovvero d’applicazione di pena ai sensi dell’art. 444c.p.p., per qualsiasi reato che incida sulla moralità professionale e per delitti finanziari;

- ❑ Errore grave commesso nell'esercizio dell'attività professionale;
- ❑ Irregolarità contributiva (da dimostrare esistente all'atto dell'affidamento eventuale del contratto);
- ❑ Grave responsabilità per dichiarazioni mendaci rese nell'anno precedente alla data di pubblicazione del presente avviso;
- ❑ Gravi infrazioni debitamente accertate in tema di sicurezza e rispetto degli obblighi derivanti dai contratti di lavoro;
- ❑ Provvedimento interdittivo della capacità di contrattare con la P.A.
- ❑ Mancata presentazione della certificazione di cui all'art. 17 L. n. 68/99 o mancato rispetto degli obblighi dalla stessa previsti, se trattasi di soggetto obbligato.

2) CORRISPETTIVO

L'importo del corrispettivo posto a base della presente procedura, soggetto a ribasso, comprendente onorari, spese varie e quant'altro non specificato, è pari ad € 55.000,00 (cinquantacinquemila). Nel determinare l'importo a base di gara l'Amministrazione provinciale ha già tenuto conto del ribasso del 20% previsto a favore delle P.A..

Il soggetto candidato dovrà proporre la propria offerta economica, consistente in un ribasso percentuale su tale importo corrispettivo posto a base di gara.

Anche in caso di raggruppamento di professionisti, si darà luogo ad un'unica parcella professionale.

Il compenso sarà corrisposto, con le seguenti modalità:

a)- prima anticipazione, pari al 70% del compenso globale, entro e non oltre il 45° giorno dalla data di conclusione della fase n. 1 con la consegna alla Provincia di tutte le copie dello studio progettuale preliminare ed accettazione, da parte del Responsabile Unico del Procedimento (d'ora in poi denominato solo R.U.P.), sentito il gruppo di lavoro interno costituito con atto formale dall'Amministrazione prov.le, degli elaborati previsti;

b) - saldo, pari al 30% del compenso globale, entro e non oltre il 45° giorno dalla data d'individuazione del contraente finale;

3) OGGETTO E TEMPO UTILE PER L'EPLETAMENTO DELL'INCARICO

Le attività oggetto dell'incarico dovranno essere svolte secondo le modalità ed i tempi di seguito indicati:

Fase 1)

Predisposizione dei contenuti tecnici da porre a base della gara, redatti in senso conforme alle previsioni di cui all'art. 164 del D. lgv. N. 163/06 mirati alla selezione del contraente del concessionario per la costruzione e gestione mediante project financing del terminal intermodale; oggetto dell'incarico è lo studio di prefattibilità generale dell'opera a compiersi, avente un importo complessivo stimato di 30 milioni d'euro e lo stralcio funzionale relativo al primo lotto di 10 milioni d'euro. Le condizioni sono meglio specificate nell'allegato "A" Disciplinare tecnico d'incarico.

Solo a titolo meramente indicativo s'indicano come utili e necessarie le seguenti attività preliminari:

- Analisi del contesto normativo regionale, nazionale e comunitario in materia;
- Area disponibile per il terminal intermodale; interrelazioni tra le attività di banchina dello sporgente prospiciente il terminal e le attività nello stesso terminal;
- Collegamenti ferroviari e stradali tra il terminal intermodale e la banchina in direzione mare e la ferrovia/ strada verso il retroterra;

- Presenza di servizi infrastrutturali nell'area, di possibile utilizzo per la gestione del terminal (luce, acqua potabile, acqua ad uso industriale, rete fognante, energia elettrica, rete informatica a fibre ottiche e/o wireless, ecc.);
- Ulteriori problematiche connesse alla costruzione e gestione del terminal intermodale in questione.
- Valutazione delle potenzialità (in termini gestionali, con relativo carico occupazionale e di altri costi di gestione) delle attività nel terminal intermodale in relazione ai flussi di carico e scarico attraverso la banchina dello sporgente prospiciente, il tutto previo:
- Dimensionamento degli investimenti necessari nella prima fase (con due binari per il carico/scarico dei carri ferroviari) e nella fase di regime (con ulteriori tre binari per il carico/scarico e due binari di presa/ consegna treni);
- Determinare la possibile convenienza di co-finanziamento da parte del privato, sulla base di valutazioni tecniche ed economiche aggiornate rispetto anche alle quotazioni del mercato per l'acquisto di impianti ed attrezzature;

Termine: 45 giorni dalla comunicazione di conferimento dell'incarico

Fase 2)

Assistenza tecnica al R.U.P. durante la fase di esame delle offerte in sede di gara e fino alla stipula del contratto di concessione.

Tempi tecnici come per legge

E, comunque, non oltre il termine del 31.12.07, termine entro cui deve concludersi il procedimento di selezione del concessionario.

4) MODALITA DI FINANZIAMENTO

L'incarico sarà finanziato con somme rivenienti a mezzo fondi CIPE n°35/05 come da determina dirigenziale – settore programmazione vie di comunicazione- Regione Puglia nr. 138 del 21.11.2006.

5) MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Gli interessati, in possesso dei requisiti professionali e giuridici, nonché in assenza delle cause d'esclusione, devono far pervenire, nei termini e nel luogo indicati dal presente avviso, la propria domanda di partecipazione, redatta in carta semplice, secondo l'allegato modello B, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente avviso, racchiusa in un plico sigillato con ceralacca o altro mezzo idoneo ad assicurarne comunque l'integrità e la riservatezza, controfirmato sui lembi di chiusura dal legale rappresentante del candidato (in caso di raggruppamento tutti i componenti del medesimo devono controfirmare i lembi di chiusura ed essere indicati all'esterno), recante all'esterno l'indicazione e l'indirizzo, del mittente, nonché la dicitura:

AFFIDAMENTO DELL' INCARICO D'ASSISTENZA TECNICA-GESTIONALE ALLA REDAZIONE DEGLI ATTI DI GARA PER LA SCELTA DEL MIGLIOR CONTRAENTE CUI AFFIDARE LA COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA PIATTAFORMA INTERMODALE DI BRINDISI ATTRAVERSO LA PROCEDURA DEL PROJECT FINANCING.

Il plico dovrà pervenire alla Provincia di Brindisi, all'indirizzo di cui al successivo punto 7 del presente avviso, **entro e non oltre le ore 12,00 del 28/05/2007.**

Il termine è perentorio ed è stabilito a pena d'inammissibilità della candidatura.

Tutte le prescrizioni di cui sopra sono tassativamente richieste a pena d'esclusione dal presente procedimento.

La domanda di partecipazione dovrà essere corredata da:

due buste, a loro volta sigillate e controfirmate come sopra indicato, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:

- ✓ busta "B. Curriculum/a"
- ✓ busta "C. Offerta Economica"

La sigillatura e la controfirma del plico e delle due buste interne deve essere effettuata, a pena d'esclusione, su tutti i lembi di chiusura e non solo su quelli eventualmente incollati dal Concorrente, quindi, anche sui lembi preincollati in sede di prefabbricazione delle buste.

I curriculum/a professionale/i devono contenere tutti gli elementi richiesti per la valutazione e meglio specificati al successivo punto 6 del presente avviso

Entrambe le buste devono recare all'esterno l'indicazione del concorrente e la dicitura "*affidamento dell'incarico d'assistenza tecnica-finanziaria alla redazione degli atti di gara per la scelta del miglior contraente cui affidare il contratto di project financing per la concessione di costruzione e gestione della piattaforma intermodale di Brindisi*".

Le modalità di chiusura e confezionamento di tali buste sono prescritte a pena d'esclusione, trattandosi di prescrizioni finalizzate a garantire la segretezza dei curricula e dell'offerta economica.

L'offerta economica deve essere redatta in carta legale, espressa in cifre ed il lettere; deve essere in diminuzione rispetto all'importo corrispettivo posto a base di gara ed indicato nel precedente punto 2. Non saranno valutate eventuali offerte in aumento. Non saranno ammesse eventuali offerte condizionate. L'offerta deve essere redatta, pena l'esclusione, secondo gli schemi allegati sub. lettere B1 e B2 al presente avviso.

La domanda di partecipazione, il/i curriculum/a e l'offerta economica ad essa allegati, nelle rispettive buste, dovranno essere siglate su ogni foglio e sottoscritte da tutti i professionisti costituenti il gruppo, con allegata fotocopia di valido documento di riconoscimento dei sottoscrittori; ovvero, in caso di persona giuridica dal suo legale rappresentante, sempre con allegata fotocopia di valido documento d'identità.

L'omessa allegazione della copia fotostatica del documento d'identità costituisce irregolarità sanabile su richiesta dell'Amministrazione provinciale.

In caso d'affidamento, l'incaricato/i dovrà/nno presentare tutti i certificati relativi alle dichiarazioni rese, al fine di dimostrare la veridicità delle stesse.

La domanda di partecipazione ed i curricula dovranno contenere l'apposita dichiarazione di autorizzazione al trattamento dei dati in essi contenuti, nonché dovranno essere resi nella forma dell'autocertificazione ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000.

6) MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELL'INCARICO:

L'affidamento dell'incarico di cui al presente avviso avverrà, da parte di un apposito gruppo di lavoro, a favore del concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio, previa comparazione delle offerte economiche e previa valutazione comparativa dei curricula professionali sulla base dei seguenti criteri:

PUNTEGGIO PER CAPACITA' TECNICA
PUNTEGGIO PER OFFERTA ECONOMICA
PUNTEGGIO

MAX 80
MAX 20
MAX TOTALE 100

6 bis) capacità tecnica

1. Progettazione d'infrastrutture strategiche similari e d'importo non inferiore a 30 milioni d'euro, in corso o conclusa negli ultimi dieci anni:

Max 25 punti punti 10 per ogni progettazione preliminare/definitiva
Punti 15 per ogni prog. Esecutiva

2. **Progettazione d'infrastrutture strategiche** simili e d'importo non inferiore a 10 milioni d'euro, in corso o conclusa negli ultimi dieci anni:
Max 15 punti punti 4,50 per ogni progettazione preliminare/definitiva
Punti 7,50 per ogni progettazione esecutiva

3. **Completezza della compagine professionale** offerta con riferimento alle conoscenze e competenze tecniche, finanziarie ed architettoniche necessarie ai fini dello svolgimento dell'incarico.
Max 10 punti il punteggio sarà assegnato tenendo conto complessivamente della quantità e qualità dei profilo professionali offerti, con esclusione dei parametri già oggetto d'altri punti di valutazione.

4. **Esperienza maturata nella gestione d'infrastrutture di logistica** negli ultimi dieci anni integrata o di poli logistici o di piattaforme intermodali:
Max 25 punti il punteggio sarà assegnato tenendo conto della quantità, durata, complessità e qualità delle esperienze complessivamente dichiarate.

5. **Studi e ricerche, pubblicazioni e consulenze** effettuate nel campo specifico della progettazione di cui al presente avviso.
Max 5 il punteggio sarà assegnato tenendo conto della qualità e quantità degli eventi dichiarati

In ipotesi di raggruppamento di professionisti, ogni singolo curriculum professionale dovrà redigersi indicando una sola volta, il/i progetto/i (o altro elemento di valutazione tra quelli sopra indicati) cui abbiano partecipato anche gli altri professionisti componenti il raggruppamento.

La ripetizione della medesima indicazione in più curricula determinerà l'attribuzione del relativo punteggio per una sola volta.

La mancata, l'imprecisa o la non chiara indicazione di uno qualsiasi degli elementi che determinano attribuzione di punteggio, comporterà la mancata attribuzione del punteggio per la voce omessa, imprecisa o non chiara.

Saranno valutate solo le esperienze riferite alle professionalità offerte per lo svolgimento dell'incarico di cui al presente avviso in caso di suo affidamento.

Qualora il singolo candidato rivesta lo status di dipendente pubblico, occorre allegare, alla domanda di partecipazione, l'autorizzazione dell'Ente di appartenenza; in alternativa il concorrente dovrà dichiarare di impegnarsi a presentare la suddetta autorizzazione entro e non oltre 20 gg. dalla comunicazione dell'esito dell'affidamento dell'incarico; pertanto il formale conferimento dell'incarico professionale sarà subordinato alla presentazione della predetta autorizzazione nei tempi richiesti.

6-ter) l'offerta economica

Al concorrente che avrà proposto l'offerta economica più conveniente sarà assegnato il massimo punteggio previsto.

Per gli altri concorrenti, il punteggio sarà determinato nel seguente modo:

$$Pa = (C \text{ min}/C \text{ off}) \times Pmax$$

dove

Pa = Punteggio assegnabile

C min = compenso minimo richiesto

C off = compenso richiesto dal concorrente in esame

P max = punteggio massimo previsto.

Le buste contenenti le offerte economiche e contraddistinte all'esterno con la lettera C e la dicitura "offerta economica", saranno aperte per ultime ed in seduta pubblica, previo avviso ai concorrenti circa il luogo, la data e l'ora. Detto avviso sarà pubblicato sul sito internet dell'Amministrazione prov.le e varrà come notifica a tutti gli effetti.

7) INDIRIZZO PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Il plico dovrà pervenire esclusivamente a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, **pena l'esclusione**, al seguente indirizzo:

Ufficio Protocollo della Provincia di Brindisi
PROVINCIA DI BRINDISI, Via De Leo n. 3
72100 BRINDISI

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, qualora per qualsiasi ragione, anche per cause di forza maggiore, il plico non dovesse giungere a destinazione in tempo utile.

8) ALTRE INFORMAZIONI

Tutte le spese del contratto, bolli, imposta di registro, etc. sono a carico del/i professionista/i incaricati a seguito della procedura di valutazione comparativa senza diritto di rivalsa.

9) COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA'

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Viabilità, Mobilità e Trasporti della Provincia di Brindisi, Dott. Ing. Vito Ingletti, tel. 0831.565451 e-mail vito.ingletti@provincia.brindisi.it

Con deliberazione di Giunta Provinciale è stato costituito un gruppo di lavoro interno all'Ente con cui il soggetto incaricato dovrà raccordarsi ed interagire in maniera sistematica e continuativa durante il periodo di durata dell'incarico.

Il gruppo di lavoro interno all'Ente è costituito da:

Dott.ssa Prete Fernanda – vice Segretario Generale della Provincia- tel. 0831.565228, e-mail : fernanda.prete@provincia.brindisi.it.

10) ACCESSO AGLI ATTI E PRIVACY

Copia del Disciplinare tecnico, allegato al presente Avviso sub lett. A) e di cui costituisce parte integrante e sostanziale, è visionabile presso l'ufficio del R.U.P., dove sono visionabili tutti gli atti inerenti alla presente procedura (analisi finanziaria ed economica della piattaforma intermodale di Brindisi, redatta da Sviluppo Italia s.p.a, ecc. ecc.)

Responsabile del procedimento è ing. Giuseppe Scarafile, tel. 0831.565233, fax _____ e mail: giuseppe.scarafile@provincia.brindisi.it

Potranno essere richieste informazioni e chiarimenti in merito alla presente procedura e l'Amministrazione prov.le, s'impegna a dare risposta scritta ad ogni richiesta presentata per iscritto, anche per posta elettronica, purché pervenuta entro il settimo giorno antecedente la data di scadenza del presente avviso.

I chiarimenti che possono avere rilevanza generale saranno resi noti mediante pubblicazione sul sito dell'Amministrazione provinciale ove è pubblicato, oltrechè, all'Albo Pretorio della Provincia, il presente avviso e tutti i suoi allegati: www.provincia.brindisi.it

Ai sensi della D. Lgs 196/2003 s'informa che i dati forniti saranno trattati dall'Ente per finalità connesse alla gara ed eventualmente alla successiva stipula e gestione di contratto. Per i dati e le informazioni fornite, eccetto per quelli che attengono all'anagrafica ed alla residenza dei concorrenti, oltre ai dati sensibili, è garantito il diritto d'accesso degli altri concorrenti alla medesima procedura, ai sensi della l. n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, nonché ai sensi del D.P.R. n. 184/06.

Brindisi, 27/04/2007

*Il Responsabile Unico del procedimento
Ing. Vito Ingletti*

Allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale dell'avviso (vincolanti per i concorrenti):

- A. Disciplinare tecnico***
- B. Domanda di partecipazione***
- B.1/2 Schemi d'offerta economica***