

EMENDAMENTO N. 3 – Nota prot. n. 39633 del 27/04/2010 – proposto dal Cons. Caliandro Vitantonio

- In merito all'emendamento in oggetto, va osservato che l'intervento risulta inserito nello schema di piano triennale OO.PP. 2010-2012 – prima annualità - in corso di approvazione unitamente al bilancio di previsione per il triennio 2010-2012, per l'importo di € 200.000,00 (cap. 4054 E – cap. 2152611 S), non essendo disponibili, ad oggi, sufficienti “economie rinvenienti da altri lavori già conclusi e/o collaudati”, così come disposto con Deliberazione di Giunta n. 83 del 25/03/2010. L'incremento di € 100000,00 dell'intervento oggetto di emendamento potrà essere effettuato a seguito del concretizzarsi di economie sugli interventi finalizzati a “Lavori di rifacimento della pavimentazione bituminosa e bonifica del sottofondo, ove necessaria”, inseriti nel piano triennale OO.PP. 2010-2012 – prima annualità – sul capitolo 4911 (S).

Al momento, non accoglibile in linea tecnica

EMENDAMENTO N. 4 – Nota prot. n. 39629 del 27/04/2010 – proposto da Consiglieri vari

- In merito a tale emendamento va fatto osservare che la genericità degli interventi proposti sia sotto il profilo quantitativo, sia per quanto concerne la loro dettagliata finalizzazione (“interventi per la sicurezza stradale e scolastica”), non consente una precisa valutazione sul piano contabile.

Non valutabile in linea tecnica

EMENDAMENTO N. 5 – Nota prot. n. 39626 del 26/04/2010 – proposto da Consiglieri vari

- **Tale emendamento risulta accoglibile in linea tecnica**, richiedendo, tuttavia, una correlata variazione sia dello schema di piano triennale OO.PP. 2010-2012 – prima annualità – che del bilancio di previsione anno 2010 -

EMENDAMENTO N. 6 – Nota prot. n. 39618 del 26/04/2010 –proposto dal Cons. Caliandro Vitantonio

- **Tale emendamento risulta accoglibile in linea tecnica a condizione che**, in sede di approvazione di bilancio, si operi adeguata variazione alla proposta di bilancio di previsione anno 2010, **intervenendo diminutivamente su altre spese**, al fine di tener conto dei costi di implementazione del servizio.