



PROVINCIA DI BRINDISI

-----ooOoo-----

ESTRATTO DELLE DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI

N. 1172

del 10-08-2011

SERVIZIO: ECOLOGIA

UFFICIO: VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità a VIA - Allargamento S.P.84. Proponente: Servizio Viabilità, Mobilità e Trasporti - Provincia di Brindisi

L'anno duemilaundici, il giorno dieci del mese di agosto.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto che sulla determinazione in oggetto è stato acquisito, ai sensi dell'art. 55 comma 3, dello Statuto della Provincia il parere del Vice Segretario Generale di conformità alle leggi, allo Statuto ed ai regolamenti, così formulato: CONFORME

Li, 09-08-2011

Il Vice Segretario Generale
F.to PANNARIA ALESSANDRA

Visto del Direttore Generale, Dott. Giovanni PORCELLI, di conformità programmatica e di attuazione del Piano Esecutivo di Gestione, ai sensi dell'art. 57, comma 5 dello Statuto Provinciale, così formulato: CONFORME

Li, 09-08-2011

Per il Direttore Generale
F.to PANNARIA ALESSANDRA

Atteso che la gestione dell'Ente è affidata ai Dirigenti per effetto della prevista normativa contenuta nella legislazione vigente;

Attesa pertanto la propria esclusiva competenza;

Premesso che

- con nota prot. n 160252 del 10/10/2008 il Servizio Viabilità, Mobilità e Trasporti della Provincia di Brindisi trasmetteva, ai sensi della L.R. n. 11/01 e s.m.i., la richiesta di *Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)* del progetto relativo all’*”Allargamento della strada Provinciale n. 84 in prossimità dello Svincolo sulla SS 613”* unitamente alla seguente documentazione:
 - Allegato 1 – “Relazione tecnica descrittiva e specialistica”;
 - Allegato 2 – “Relazione geotecnica”;
 - Allegato 3 – “Piano particellare di esproprio”;
 - Allegato 4 – “Computo metrico estimativo e quadro economico”
 - Allegato 5 – “Elenco prezzi unitari”
 - Allegato 6 – “Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi”;
 - Allegato 7 – “Documentazione fotografica”;
 - Allegato 8 – “Relazione sulle barriere stradali ai sensi del D.M. 233/1992”;
 - Allegato 9 – “Elaborato relativo ai materiali di risulta ai sensi del Regolamento Regionale n.6/2006;
 - Allegato 10 – “Relazione impatti attesi”;
 - Tavola 1 – “Inquadramento territoriale: Stralci IGM, Stralcio ortofotocarta, aerofotogrammetria”;
 - Tavola 2 – “Rilievo planoaltimetrico”;
 - Tavola 3 – “Planimetria catastale su rilievo e stato attuale”;
 - Tavola 4 – “Planimetria generale dell’intervento”;
 - Tavola 5 – “Planimetria catastale del piano particellare di esproprio”;
 - Tavola 5 a – “Punti di stazione, punti fiduciali e punti rilevati e fotografie. Libretto delle misure. Libretto di campagna”;
 - Tavola 5 b – “Planimetria con indicazione del massimo ingombro e delle pertinenze stradali. Indicazioni delle interferenze. Indicazioni del soprassuolo. Identificativi catastali”;
 - Tavola 5 c – “Particolari opere di ricostruzione muretti e recinzioni”;
 - Tavola 6 – “Planimetria particolari rotatorie”;
 - Tavola 7 – “Planimetria catasto segnaletica”;
 - Tavola 8 – “Sezioni tipo”;
 - Tavola 9 – “Planimetria impianto di pubblica illuminazione”;
 - Tavola 10 – “Particolari torrefaro”;
- la tipologia di intervento è compresa nell’allegato B2 della L.R. n. 11/2001 e s.m.i al punto af) *Strade extraurbane secondarie*, tra quelli assoggettati alla procedura di verifica di cui all’art. 16 della stessa L.R.;
- con nota del 9/3/2009 prot. 29979 il Servizio Ecologia della Provincia di Brindisi ha sollecitato, ciascuno per quanto di propria competenza, il Servizio Viabilità e Trasporti della medesima Provincia, il Comune di Torchiarolo ed il Comune di S.Pietro Vernotico, all’invio della documentazione necessaria ai fini istruttori;
- con nota del 27/03/2009 prot. 39169 il Comune di Torchiarolo ha trasmesso copia della Delibera del Consiglio Comunale n. 35 del 27/11/2008 con la quale approvava il “Progetto di Allargamento della S.P. n. 84 in prossimità dello svincolo sulla SS 613”;
- con nota prot. n. 59827 dell’ 28/06/2010 il Comune di San Pietro Vernotico, trasmetteva la certificazione di avvenuta affissione all’Albo Pretorio comunale di pubblico avviso di deposito della documentazione e che nel periodo considerato non è pervenuta alcuna osservazione in merito;
- con la suddetta nota, altresì, il Comune di San Pietro Vernotico ha rilasciato il parere favorevole per la realizzazione delle opere di cui trattasi ai sensi della L.R. 11/2001;
- dall’esame della documentazione complessivamente prodotta si evince quanto segue:

- il progetto prevede l'allargamento della sede stradale della S.P. n. 84 San Pietro Vernotico-Torchiarolo, in prossimità dello svincolo sulla SP 613 Brindisi-Lecce; nello specifico l'intervento prevede la realizzazione di n. 2 corsie di 3.75 m, di una pista ciclabile di larghezza pari a 2,00 m per ogni lato della carreggiata, di un marciapiede pedonabile di 1.7 m comprensivo di cordolo a lato della pista ciclabile, della banchina laterale di 1.00m e la realizzazione di 3 intersezioni a raso di tipo rotatorio; i 3 rondò sono costituiti da un'unica corsia di larghezza pari a 7.5 m e fascia interna carrabile di 1.00m; sul lato esterno di ogni rotatoria è prevista la realizzazione di una pista ciclabile di larghezza di 2.00 m e di un marciapiede di 1.70 m comprensivo di cordolo e banchina esterna di 1.00 m;
- lungo il tracciato interessato dall'intervento vi è la presenza di alberi di ulivo che saranno espianati e ripianati in sede da definire, ma che non saranno comunque abbattuti;
- il progetto non interferisce con aree naturali protette né con Siti di importanza comunitaria (SIC) o Zone di protezione speciale (ZPS) e che non ricade in aree individuate dal Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) come aree a rischio idrogeologico o ad alta pericolosità idraulica;
- l'intervento non ricade in aree classificate come ambiti territoriali estesi A, B, C e D né tanto meno in ambiti territoriali distinti e pertanto il territorio interessato non è sottoposto a tutela diretta del P.U.T.T.

Considerato che:

- per quanto attiene alle misure di pubblicità le stesse hanno riguardato:
 - l'affissione all'Albo Pretorio del Comune di San Pietro Vernotico di pubblico avviso di deposito del progetto, dal 05/12/2008 al 22/12/2008, senza che nel predetto periodo utile siano pervenute osservazioni ed opposizioni da parte di soggetti interessati;
 - la pubblicazione nel Comune di San Pietro Vernotico di manifesto (dim 70x100) negli appositi spazi delle pubbliche vie senza che siano pervenute osservazioni;
 - la pubblicazione su "*Il nuovo Quotidiano di Brindisi*" e "*La Gazzetta del Mezzogiorno*";
 - come desumibile dalla nota n. 39169 del 29 marzo 2009 trasmessa dal Comune di Torchiarolo lo stesso ha effettuato la pubblicazione all'albo pretorio della Delibera del Consiglio Comunale n. 35 del 27/11/2008, dal 5/12/2008 al 20/12/2008, relativa al progetto di che trattasi, con annesso parere del Responsabile Urbanistica senza che siano pervenute osservazioni in merito alla suddetta opera;

Ritenuto, sulla base del progetto trasmesso, di poter concludere che:

- nel complesso, le informazioni prodotte dal proponente consentono una adeguata comprensione delle caratteristiche del progetto e la valutazione dei principali impatti che l'opera può comportare sull'ambiente;
- dall'analisi della documentazione presentata, i principali impatti che la realizzazione dell'intervento previsto produrranno sono riconducibili alle seguenti principali componenti ambientali:
 - *inquinamento atmosferico*: in fase di cantiere il principale impatto previsto è legato all'emissione di polveri, connesse alle attività di scavo e al trasporto del materiale necessario; in fase di esercizio è prevedibile un aumento nell'area di progetto delle emissioni inquinanti prodotte dal traffico veicolare;
 - *aumento dell'inquinamento acustico*;
 - *gestione dei rifiuti*: l'allargamento della strada comporterà la produzione di materiali di scavo durante la fase di cantiere;

- *gestione delle risorse idriche*: il consumo di acqua è legato principalmente alle lavorazioni delle opere in calcestruzzo e alle operazioni di costipamento degli strati granulari del pacchetto stradale e del manto d'usura;
 - *rischio di incidenti*: tale rischio risulta associato solo alla fase di cantiere a seguito dell'aumento del traffico di automezzi pesanti adibiti al trasporto dei materiali da e per il cantiere, nonché alle eventuali e necessarie deviazioni che lo stesso traffico dovrà subire in prossimità dell'intervento, al fine di consentire i lavori.
- non sussistono fattori legati alla realizzazione del progetto in esame che possano causare ripercussioni sull'ambiente di importanza tale da rendere necessaria la procedura di VIA ai sensi del D.Lgs n. 152/06, a condizione che l'esecuzione degli interventi previsti avvengano nel rispetto della specifica normativa di settore e alle seguenti condizioni:
- *siano prese, in fase di cantiere, tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polveri (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di sistemi idonei per attenuare la produzione e dispersione di polveri sulle aree circostanti, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore ecc.);*
 - *la fase di trasporto dovrà eseguirsi mediante l'uso di teli di protezione al di sopra dei veicoli pesanti con esplicito riguardo ai carichi di pietrame e di materiale arido (toutvenant) in quanto più soggetti alla dispersione delle polveri;*
 - *in uscita dalla cava ed in uscita dal cantiere si dovrà inoltre procedere alla pulizia dei pneumatici dei semirimorchi, in modo tale da annullare l'effetto della cosiddetta "imbiancatura stradale" dovuta al deposito delle terre che porta, in breve, oltre all'innalzamento di polveri in aree urbane anche il danneggiamento delle pavimentazioni stradali stesse;*
 - *siano limitati al minimo indispensabile i movimenti di terra e i materiali di scavo che dovranno essere gestiti in conformità alla vigente normativa in materia di rifiuti (art. 186 del D.Lgs. n.152/06 e s.m.i.);*
 - *il suolo fertile sottratto al terreno agricolo durante la realizzazione dell'opera dovrà essere accantonato e conservato per il reimpiego;*
 - *provvedere, anche in fase di cantiere, a garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche a protezione sia della sede stradale sia dei terreni attigui, al fine di evitare i danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare durante i lavori;*
 - *qualora l'opera stradale comprenderà anche condotte per la raccolta di acque meteoriche, il trattamento e il recapito finale delle stesse dovranno essere conformi alle disposizioni contenute nel Piano Direttore e nel Piano di tutela delle acque della Regione Puglia;*
 - *siano predisposte misure idonee a scongiurare pericoli connessi con eventi piovosi che dovessero verificarsi a scavi aperti e si tenga in debita considerazione l'alterazione provvisoria e non del regime di deflusso delle acque superficiali;*
 - *dovrà essere garantito il ripristino delle condizioni preesistenti alla realizzazione dell'opera per quelle aree limitrofe interessate provvisoriamente nella fase di cantiere;*
 - *sia preventivamente acquisito, ai sensi della L.R. n. 14/2007, il parere dell'UPA e della Commissione per la tutela degli ulivi monumentali nel caso in cui la realizzazione dell'opera dovesse comportare l'espianto di ulivi;*
 - *la tempistica dei lavori sia mirata a minimizzare i disagi per la popolazione e per il traffico dell'area interessata;*
 - *sia garantita l'idonea procedura di raccolta e smaltimento, secondo le normative vigenti, dei rifiuti e degli eventuali reflui civili prodotti.*

Visti

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 (*Norme in materia ambientale*) e s.m.i., che disciplina, nella Parte Seconda, le procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione dell'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione integrata ambientale (IPPC);
- le disposizioni transitorie e finali di cui all'art. 35 del suddetto D.Lgs. n.152/06, come modificato dal D.Lgs. n. 4/08, per effetto delle quali trovano applicazione, nelle more dell'adeguamento della disciplina regionale alle nuove disposizioni del decreto, le disposizioni regionali vigenti con esso compatibili;
- la Legge Regionale 12.04.2001 n.11, "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*", e successive modifiche, che disciplina le procedure di valutazione di impatto ambientale (VIA) in attuazione della direttiva 85/337/CEE, modificata dalla direttiva 97/11/CE, e del D.P.R. 12.4.1996, integrato e modificato dal D.P.C.M. 7.3.2007, nonché le procedure di valutazione di incidenza ambientale di cui al D.P.R. 8.09.1997, n. 357, e successive modifiche;
- la L.R. n. 17/2007 e s.m.i. recante "*Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale*" con la quale, tra l'altro, entra in vigore l'operatività della delega alle Province delle funzioni in materia di procedura di VIA e in materia di valutazione di incidenza così come disciplinate dalla L.R. n. 11/01;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 28/12/2009, n. 2641 avente per oggetto la "*Circolare esplicativa delle procedure di VIA e VAS ai fini dell'attuazione della Parte Seconda del D.Lgs 152/06, come modificato dal D.Lgs n. 4/08*";
- il Regolamento Provinciale per la disciplina del Rilascio delle Autorizzazioni e dei Controlli in Materia Ambientale, nonché il Regolamento per il funzionamento degli Uffici e dei Servizi provinciali;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 con il quale sono stati attribuiti ai dirigenti le funzioni e responsabilità in materia di provvedimenti di autorizzazione, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni anche di natura discrezionale;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Brindisi n. 34 del 7 marzo 2011, con il quale sono state affidate al Dott. Pasquale Epifani le funzioni dirigenziali del Servizio Ecologia;

DETERMINA

- **di considerare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- **di ritenere**, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 11/01 e s.m.i. e del D.Lgs. n. 4/08, il progetto relativo ai lavori di "*Allargamento della strada Provinciale n. 84 in prossimità dello Svincolo sulla SS613*", **escluso dalla procedura di V.I.A.**, per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente provvedimento non sostituisce, né esonera dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione previsti per legge;
- **di disporre che** venga **notificata** la presente determinazione al soggetto proponente Servizio Pianificazione Territoriale e Viabilità della Provincia di Brindisi;
- **di trasmettere**, per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di rispettiva competenza previsti dall'art. 21 della L.R. 11/01 e s.m.i., copia della presente Determinazione ai comuni di San Pietro Vernotico e di Torchiarolo (BR);
- **di stabilire**, ai sensi dell'art. 16, c. 7, L.R. n.11/2001, che l'efficacia temporale della presente pronuncia di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale è fissata in anni 3 (tre);

- **di pubblicare** sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 16, c. 11, L.R. n. 11/2001 e dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., un sunto della sola parte dispositiva del presente provvedimento e il provvedimento per intero sul sito web della Provincia di Brindisi.

Il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili, in quanto la sua pubblicazione ai sensi dell'art. 25, comma 3, della L.R. n.11/2001 sul BURP è a titolo gratuito.

Avverso il presente provvedimento è ammesso entro 60 gg. ricorso al T.A.R. Puglia e ricorso straordinario entro 120 gg. al Presidente della Repubblica.

Il Dirigente del Servizio
F.to EPIFANI Pasquale

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art.64 dello statuto della Provincia, si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole - non comporta oneri a carico del bilancio, giusta quanto riportato nel dispositivo del presente provvedimento

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to PANNARIA ALESSANDRA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la prescritta copertura finanziaria, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa n° _____ del _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

RELATA DI PUBBLICAZIONE ED ATTESTAZIONE ESECUTIVITA'

- Si attesta che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio oggi e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, fino al
- Si attesta, altresì, che la presente determinazione, avendo ottenuto il visto di regolarità contabile sopra esposto, è esecutiva ad ogni effetto;

Il Messo Notificatore

.....

Il Responsabile
Segreteria Atti Amministrativi

.....

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 65, commi 3 e 4 dello Statuto Provinciale e dell'art. 74, comma 3, del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e Servizi, la presente determinazione viene trasmessa in copia:

- a) Al Sig. Presidente
- b) Ai Signori Assessori
- c) Al Sig. Segretario Generale
- d) Al Collegio dei Revisori

IL RESPONSABILE
Segreteria Atti Amministrativi

.....