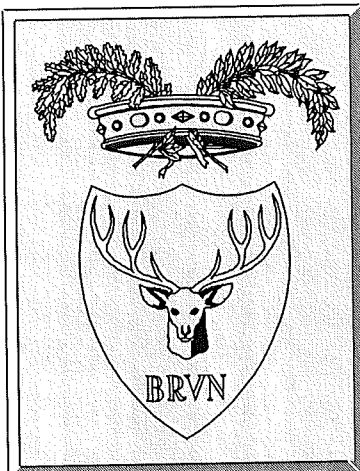




PROVINCIA DI BRINDISI

SERVIZIO VIABILITA'

MOBILITA' E TRASPORTI

DLGS 112/98: LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA E BONIFICA DEL SOTTOFONDO E FORNITURA E POSA IN OPERA DI GUARD-RAIL, NELLA ZONA SUD DEL TERRITORIO PROVINCIALE.

FASE DEL PROGETTO:

PRELIMINARE

DEFINITIVA

ESECUTIVA



ELENCO PREZZI UNITARI

ALL. N.

2

SCALE USATE

1/5

1/20

1/50

1/100

1/200

1/500

1/1000

1/2000

1/5000

1/10000

elaborazione grafica

Geom. C. CERVELLERA

PROGETTISTI

Arch. Jr. Pietro VITALE

Geom. Carmelo CERVELLERA

R. U. P.

Data:

Brindisi, 16-01-2012

Dott. Ing. Vito INGLETTI

Elaborato:

Aggiornato:

Importo Totale Lavori

gennaio 2012

€ 907.000

Provincia di Brindisi

pag. 1

ELENCO PREZZI

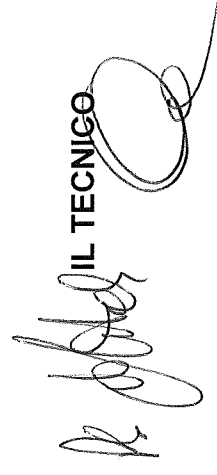
OGGETTO:

Dlgs 112/98 - Lavori di rifacimento della pavimentazione bituminosa e bonifica del sottofondo e fornitura e posa in opera di guard-rail, nella zona Sud del territorio provinciale.

COMMITTENTE:

Provincia di Brindisi Servizio Viabilità, Mobilità e Trasporti

Brindisi, 16/01/2012

 IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<u>VOCIA MISURA</u>		
Nr. 1 E 01.027	TRASPORTO Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purch, esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso, il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. euro (undici/00)	mc	11,00
Nr. 2 E 04.001.00b	CALCESTRUZZO NON ARMATO Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non armate prodotto con un processo industrializzato. Classe di consistenza al getto S3, Dmax aggregati 32 mm, CI 0.4; escluso ogni altro onere. - classe di resistenza a compressione minima C12/15. euro (centonove/95)	m3	109,95
Nr. 3 E 04.0038.00a	RETE ELETTROSALDATA Fornitura e posa in opera di rete metallica elettrosaldata da utilizzare in opere con calcestruzzo armato ordinario secondo i disposti del D.M. 14/01/2008, tagliata a misura e posta in opera. Compreso gli oneri per la sagomatura, la legatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfido; - diametri da 5 mm a 10 mm, classe tecnica B450A. euro (due/10)	kg	2,10
Nr. 4 Inf. 01.001 nv	CONFIGURAZIONE BANCHINE Configurazione di banchine e scarpate con relativa scordonatura del ciglio stradale, scavo della banchina, estirpamento, taglio di erbe e cespugli, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto e conferimento presso ditte autorizzate allo smaltimento, del materiale di risulta, fino allo spessore medio di cm. 10. Successiva fornitura, stesa e compattazione di tout-venat di cava di idonea granulometria secondo le indicazioni della D.L. euro (due/50)	m2	2,50
Nr. 5 Inf. 01.002 nv	SCORDONATURA BANCHINE Scordonatura di banchine e del relativo ciglio stradale, scavo della banchina, estirpamento, taglio di erbe e cespugli, la regolarizzazione del fondo per la successiva pavimentazione in cemento quest'ultima esclusa, compreso l'onere del trasporto e del conferimento del materiale di risulta in apposita discarica e/o impianto di reimpiego, nel rispetto del D.M. 5 febbraio 1998 del Ministero dell'Ambiente e del Regolamento Regionale 12 giugno 2006 n° 6. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla D.L.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando il relativo corrispettivo. Fino allo spessore medio di cm. 10. euro (uno/20)	m2	1,20
Nr. 6 Inf. 01.006 nv	EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (<i>acida</i>) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splitmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo. penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammolimento del legante residuo 35°C-42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq. euro (uno/00)	m2	1,00
Nr. 7 Inf. 01.009 nv	BYNDER MIGLIORATO Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder migliorato con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, provvisto di marchiatura CE, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso di tipo modificato o di tipo 50-70 modificato mediante l'utilizzo di un compound polimerico a base EVA. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti d'adesione bitume-inerti a base di Alkildipoliarammina e di A.C.F. Attivante Chimico Funzionale per la rigenerazione del bitume presente nel fresato. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo (secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L.) con impiego fino al 15% dell'intera miscela, di materiali provenienti dalle scarifiche , posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e compattato con rulli metalli di 8,0 t. Esclusa la mano d'attacco. Misurazione da eseguirsi allo stato compresso. euro (uno/70)	m²cm	1,70

DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO		unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 8 Inf. 01.012 nv	TAPPETINO DI USURA SPECIALE TIPO SPLITTMASTIX Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo, provvisto di marchiatura CE, per strato di Usura speciale tipo Splittmastix con inerti selezionati. Tali elementi potranno essere di provenienza o natura petrografica diversa purché, per ogni tipologia, risultino soddisfatti i requisiti di qualificazione, il tutto come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto. L'aggregato sarà interamente derivante da frantumazione, addizionato da un additivo minerale (filler), proveniente dalla macinazione di rocce di natura calcarea, o in alternativa, calce idrata o cemento in idonei impianti, con dosaggi e modalità riportati nelle Norme Tecniche d'Appalto. Il conglomerato bituminoso è impastato a caldo con bitume modificato o, modificato fisicamente con un copolimero termoplastico a base EVA, aggiunto direttamente nel miscelatore dell'impianto di confezionamento del conglomerato. Il bitume è modificato chimicamente con l'aggiunta di un additivo a base di Alkilamidopoliammina, attivante l'adesione tra bitume ed aggregati. Alla miscela di aggregati viene aggiunto un modificante fisico strutturale, una microfibra mista cellulosa-vetro, come stabilizzante e strutturante del legante bituminoso nel conglomerato. Il conglomerato Splittmastix sarà confezionato in adeguati impianti, posto in opera con idonee vibrofinitrici e costipato con opportuni rulli gommati e metallici, il tutto per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Esclusa la mano d'attacco. euro (uno/92)	m*cm	1,92
Nr. 9 Inf. 01.023a	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE SINO A 3 CM Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: - per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore. euro (zero/46)	m*cm	0,46
Nr. 10 Inf. 01.023b	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE SUPERIORE A 3 CM Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: - sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più. euro (zero/21)	mq/cm	0,21
Nr. 11 Inf. 01.026	RIMOZIONE DI BARRIERA METALLICA Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile. euro (sette/65)	m	7,65
Nr. 12 Inf. 01.054	BARRIERA STRADALE TIPO HI BORDO LATERALE Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, rettao curva, cat. H 1, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi. euro (sessantadue/92)	m	62,92
Nr. 13 Inf. 01.087 nv	TRACCIAMENTO ED ESECUZIONE DI STRISCE, CON MICROSFERE POSTSPRUZZATE, DA CM. 12 Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/2004, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente e postspruzzatura di microsfere avente i seguenti requisiti: -Riflessione alla luce del giorno di illuminazione stradale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 1 della UNI EN 1436/2004 su asfalto classe Q3 (Qd≥ 130); - Retroriflessione in condizioni di illuminazione con i proiettori dei veicoli in condizioni di asciutto di cui al prospetto 2 classe R3 a (Rl≥ 150); - Fattore di luminanza p per segnaletica orizzontale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 5 su asfalto classe B3 1 (p≥ 40). In opera compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura del materiale, la pulizia delle zone di impianto. Per strisce da 12 cm. euro (zero/45)	m	0,45
Nr. 14 Inf. 01.087 nv	TRACCIAMENTO ED ESECUZIONE DI STRISCE, CON MICROSFERE POSTSPRUZZATE, DA CM. 15 Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/2004, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente e postspruzzatura di microsfere avente i seguenti requisiti: -Riflessione alla luce del giorno di illuminazione stradale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 1 della UNI EN 1436/2004 su asfalto classe Q3 (Qd≥ 130); - Retroriflessione in condizioni di illuminazione con i proiettori dei veicoli in condizioni di asciutto di cui al prospetto 2 classe R3 a (Rl≥ 150); - Fattore di luminanza p per segnaletica orizzontale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 5 su asfalto classe B3 1 (p≥ 40). In opera compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura del materiale, la pulizia delle zone di impianto. Per strisce da 15 cm. euro (zero/55)	m	0,55
Nr. 15	TRACCIAMENTO ED ESECUZIONE DI STRISCE, CON MICROSFERE POSTSPRUZZATE, SUPERIORI A CM. 15		

Num. Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Inf. 01.087 nv	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/2004, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente e postspruzzatura di microsfere avente i seguenti requisiti: -Riflessione alla luce del giorno di illuminazione stradale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 1 della UNI EN 1436/2004 su asfalto classe Q3 (Qd≥ 130); - Retroriflessione in condizioni di illuminazione con i proiettori dei veicoli in condizioni di asciutto di cui al prospetto 2 classe R3 a (R≥ 150); - Fattore di luminanza p per segnaletica orizzontale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 5 su asfalto classe B3 1 (p≥ 40). In opera compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura del materiale, la pulizia delle zone di impianto. Per strisce superiori a 15 cm. euro (tre/00)	m2	3,00
Nr. 16 Inf. 01.087 nv	TRACCIAMENTO ED ESECUZIONE DI STRISCE, CON MICROSFERE POSTSPRUZZATE, PER SCRITTE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/2004, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente e postspruzzatura di microsfere avente i seguenti requisiti: -Riflessione alla luce del giorno di illuminazione stradale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 1 della UNI EN 1436/2004 su asfalto classe Q3 (Qd≥ 130); - Retroriflessione in condizioni di illuminazione con i proiettori dei veicoli in condizioni di asciutto di cui al prospetto 2 classe R3 a (R≥ 150); - Fattore di luminanza p per segnaletica orizzontale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 5 su asfalto classe B3 1 (p≥ 40). In opera compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura del materiale, la pulizia delle zone di impianto. Per scritte a terra, misurata vuoto per pieno per un nuovo impianto. euro (tre/55)	m2	3,55
Nr. 17 Inf. 01.087 nv	TRACCIAMENTO ED ESECUZIONE DI STRISCE, CON MICROSFERE POSTSPRUZZATE, PER ZEBBRATURE ISOLE SPARTITRAFFICO Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/2004, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente e postspruzzatura di microsfere avente i seguenti requisiti: -Riflessione alla luce del giorno di illuminazione stradale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 1 della UNI EN 1436/2004 su asfalto classe Q3 (Qd≥ 130); - Retroriflessione in condizioni di illuminazione con i proiettori dei veicoli in condizioni di asciutto di cui al prospetto 2 classe R3 a (R≥ 150); - Fattore di luminanza p per segnaletica orizzontale in condizioni di asciutto di cui al prospetto 5 su asfalto classe B3 1 (p≥ 40). In opera compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura del materiale, la pulizia delle zone di impianto. Per zebraure di isole spartitraffico. euro (due/80)	m2	2,80
Nr. 18 Inf. 01.093 nv	CHIODO IN PLASTICA (occhio di gatto) Fornitura e posa in opera di CHIODO IN PLASTICA (occhio di gatto) completo di occhi con elementi rifrangenti incorporati, del tipo omologato, compreso il collante. euro (dieci/00)	cad.	10,00
Nr. 19 Inf. 01.30 nv	CONFERIMENTO DISCARICA MATERIALE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE Conferimento del materiale di risulta fresato di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego, nel rispetto del D.M. 5 febbraio 1998 del Ministero dell'Ambiente e del Regolamento Regionale 12 giugno 2006 n° 6. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario della D.L.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando il relativo corrispettivo. Valutato al quintale, anche per piccoli tratti. euro (uno/38)	Q.le	1,38

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 20	<u>COSTI SICUREZZA (SPECIAL)</u> La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli appalti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. euro (cinquemilaottantatre/50) Brindisi, 16/01/2012 I tecnici Arch. Jr Pietro Vitale Geom. Carmelo Cervellera 	%	5'083,50