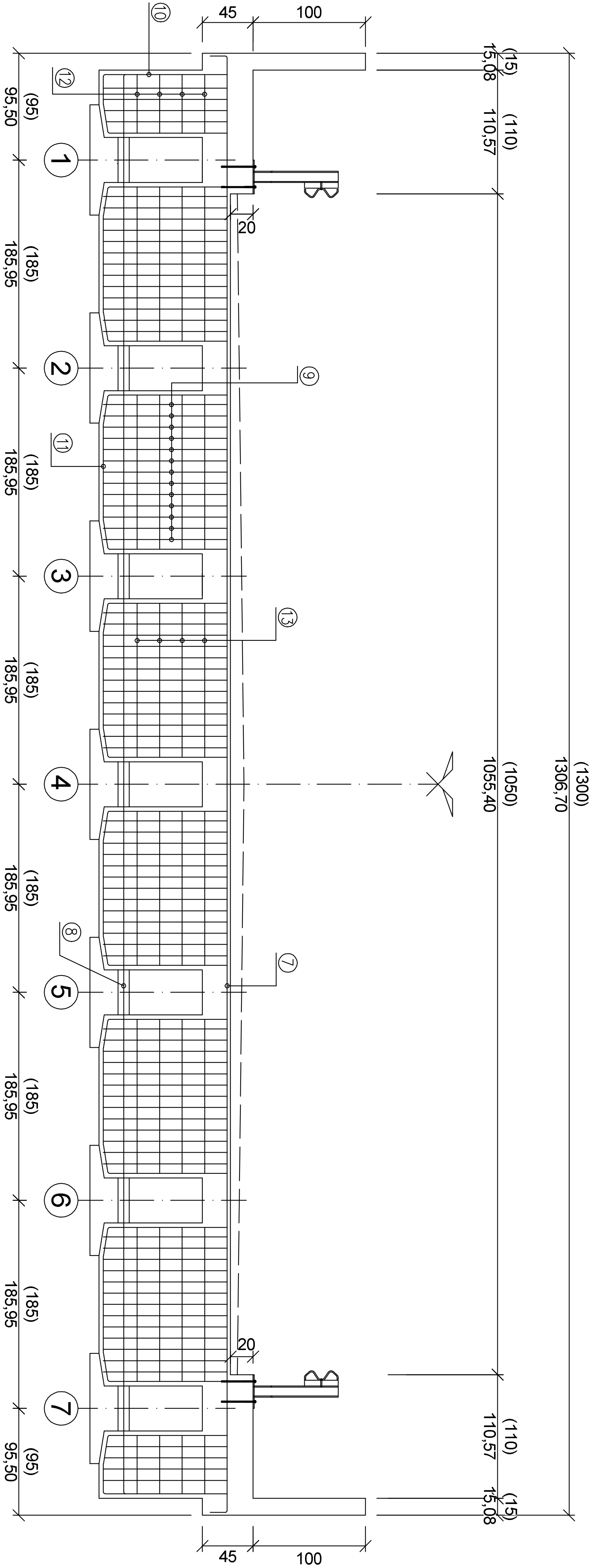


CAMPATE LATERALI (O DI RIVA): ARMATURA TRASVERSO DI TESTATA

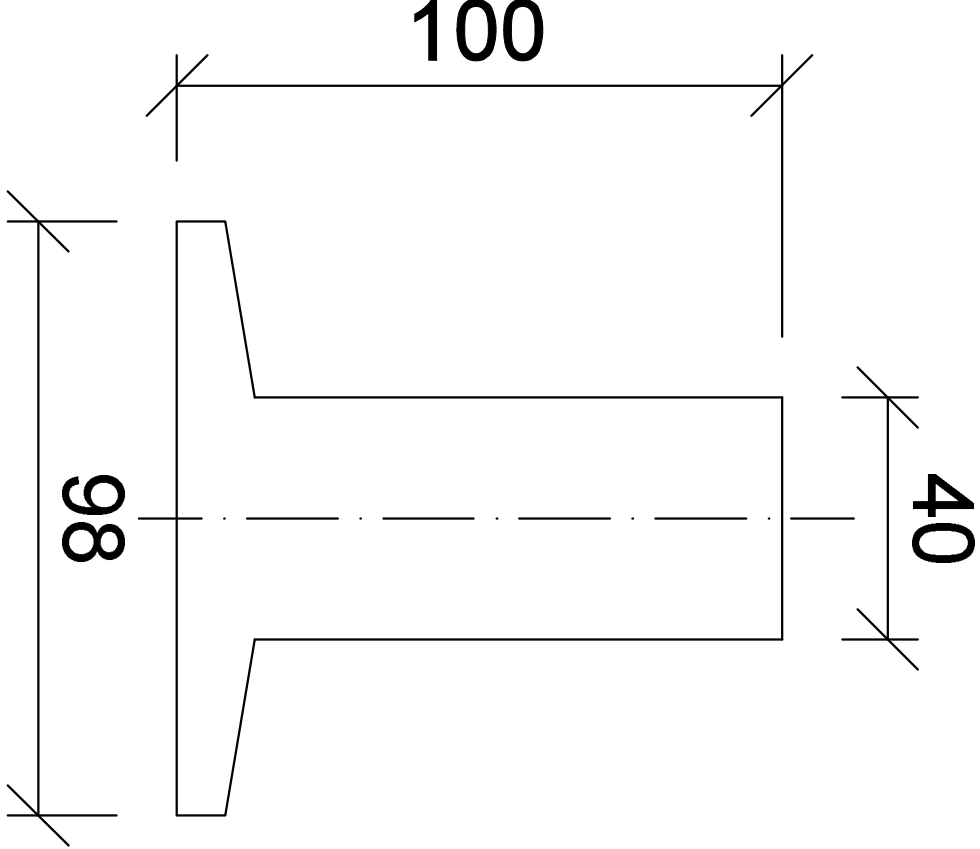
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO (A-A) IN RETTO

SCALA 1:25

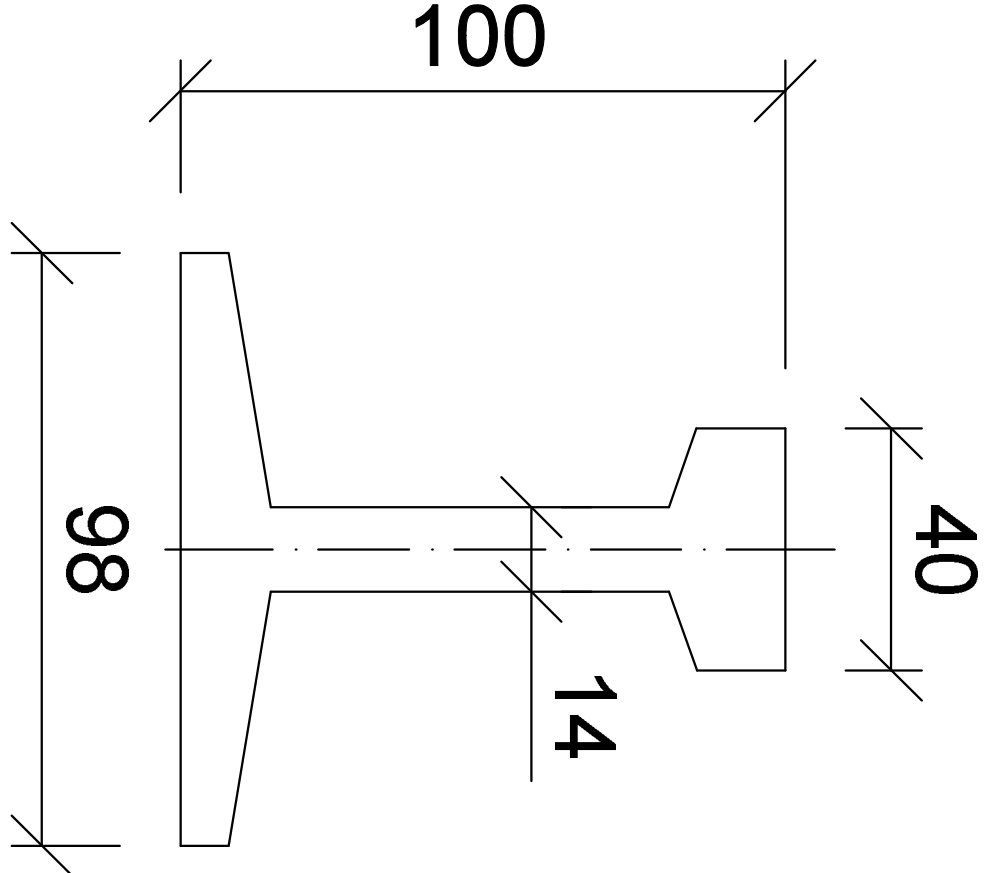


TRAVE IN C.A.P. TIPO 98/100H

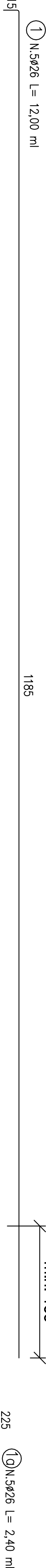
Sezione in Testata



Sezione in Campata



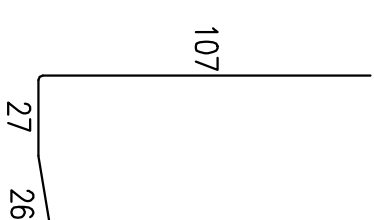
Le misure tra parentesi sono quelle in retto.



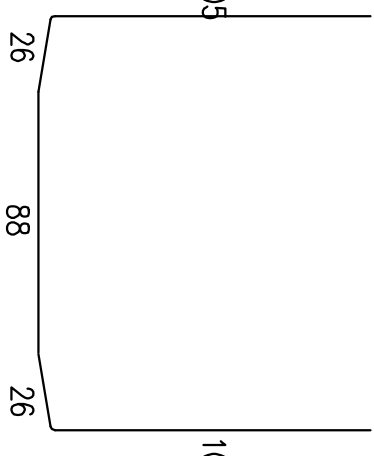
Sovrapposizioni sfalsate

⑪ N.2 x (+1)Ø12 L= 2,65 ml

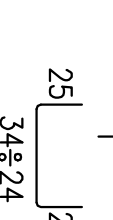
STAFFE
⑨ N.1Ø12/10 L= 2,90 ml



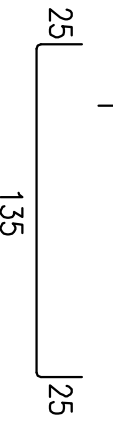
⑪ N.6 x (+1)Ø12 L= 3,50 ml



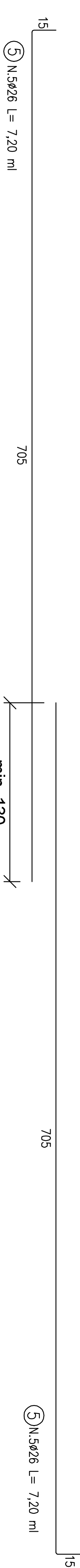
⑫ N.1+1Ø12/20 L= var.



⑬ N.1+1Ø12/20 L= 1,85 ml



⑪ N.2 x (+1)Ø12 L= 2,65 ml



Le lunghezze delle armature sono quelle effettive.



PROVINCIA DI BRINDISI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE CON CAVALCAFERROVIA
LUNGO LA STRADA PROVINCIALE CHE COLLEGA LA S.S. 379 CON POZZO
GUACIO E LA EX S.S. 16 IN TERRITORIO DI FASANO PER LA
SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO AL LIVELLO AL KM 710+403

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ING. ELIO SCHIAVONE



ING. CORRADO DE IUDICIBUS

ELABORATO:

CAVALCAFERROVIA: ARMATURA TRASVERSO DI TESTATA CAMPATA LATERALE

Codice Elaborato				SCALA		DATA	
Rev.	Nome file	Data	Redatto	Varie		SETTEMBRE 2011	Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IN TUTTI I CASI, IL CONSIGLIO TECNICO E IL COMITATO DI GESTIONE SONO RESPONSABILI DELL'ADOZIONE E DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO.