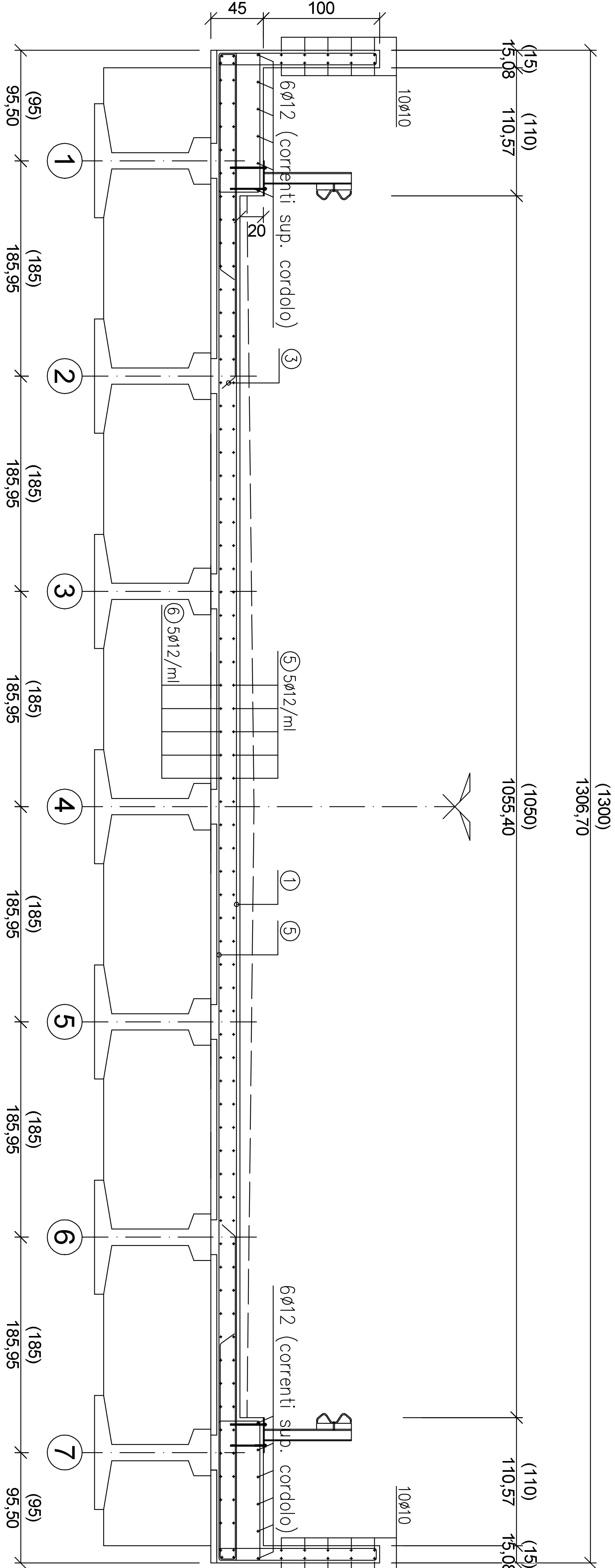


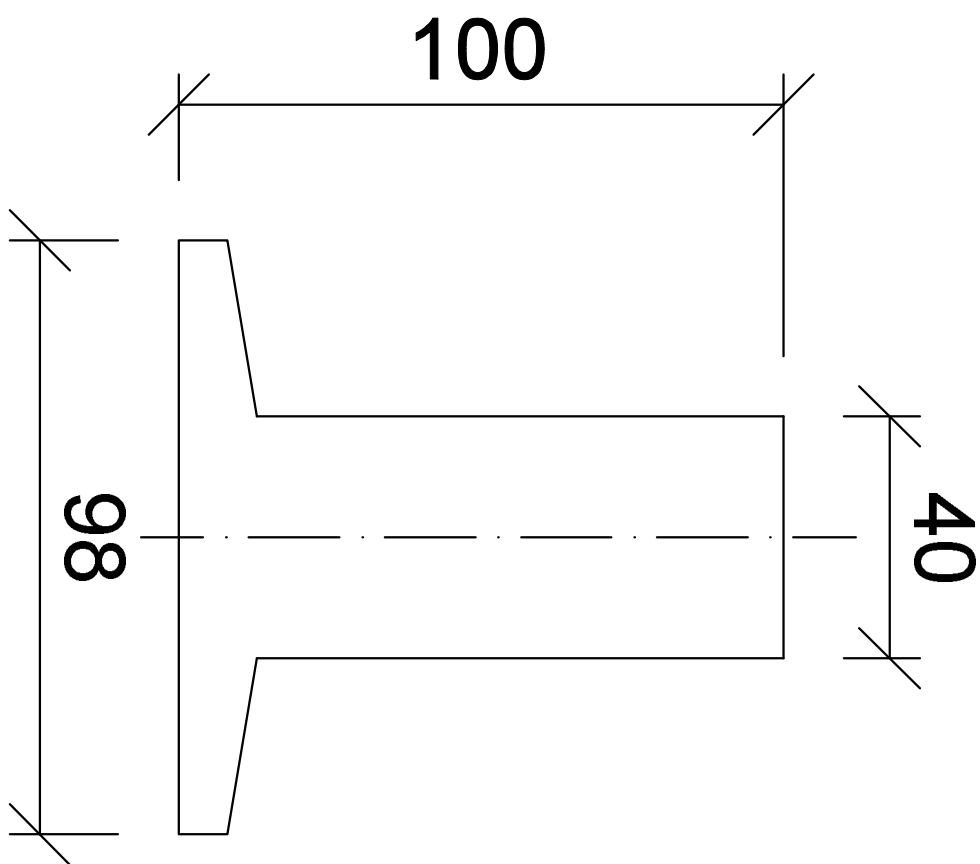
CAMPATE LATERALI (O DI RIVA): ARMATURA SOLETTA

SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO (A-A) IN RETTO  
SCALA 1:25

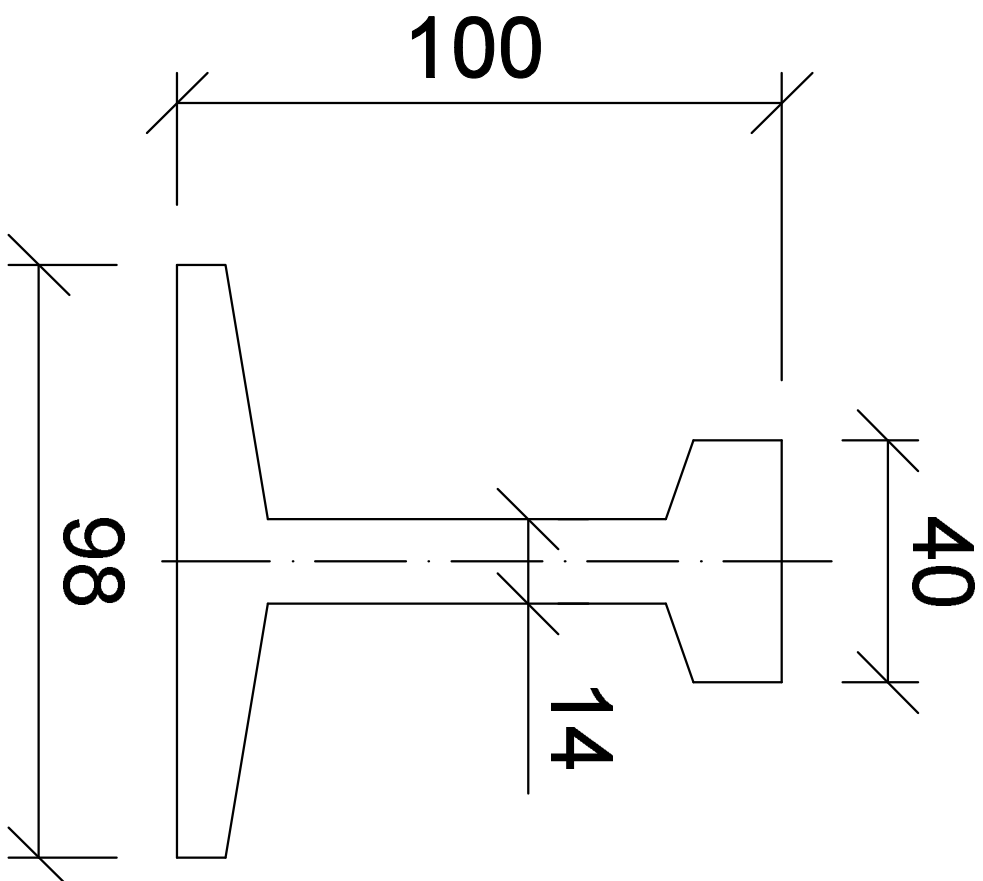


TRAVE IN C.A.P TIPO 98/100H

Sezione in Testata



Sezione in Campata



N.B.: Le armature della soletta devono essere disposte (in pianta) parallelamente ai trasversi

Le misure tra parentesi sono quelle in retto.

① N.5ø20/ml L= 12,00 ml  
N.5ø22/ml per i primi ed ultimi 2,00 ml d'impalcato

② N.5ø16/ml L= 0,40 ml  
N.5ø16/ml L= 2,70 ml

③ N.5ø16/ml L= 5,10 ml

④ N.5ø16/ml L= 3,22 ml

⑤ N.5ø20/ml L= 12,00 ml  
N.5ø22/ml per i primi ed ultimi 2,00 ml d'impalcato

Le lunghezze delle armature sono quelle effettive.

min. 100

⑥ N.5ø20/ml L= 2,40 ml  
N.5ø22/ml per i primi ed ultimi 2,00 ml d'impalcato

Sovrapposizioni sfalsate

⑦ N.5ø16/ml L= 0,40 ml  
N.5ø16/ml L= 2,70 ml

⑧ N.5ø16/ml L= 5,10 ml

⑨ N.5ø16/ml L= 3,22 ml

⑩ N.5ø20/ml L= 12,00 ml  
N.5ø22/ml per i primi ed ultimi 2,00 ml d'impalcato

⑪ N.5ø20/ml L= 2,40 ml  
N.5ø22/ml per i primi ed ultimi 2,00 ml d'impalcato

Sovrapposizioni sfalsate

PROVINCIA DI BRINDISI  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE CON CAVALCAFERROVIA LUNGO LA STRADA PROVINCIALE CHE COLLEGA LA S.S. 379 CON POZZO GIACUTO E LA EX S.S. 16 IN TERRITORIO DI FASANO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 710+403

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:  
ING. ELIO SCHIAVONE

RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO:

SETAC S.r.l.  
Via S. Maria della Pace, 100 - 00187 Roma  
Tel. 06/4781111 - Fax 06/4781112  
E-mail: info@setac.it - web: www.setac.it

ING. CORRADO DE IUDICIUS

ELABORATO:

CAVALCAFERROVIA: ARMATURA SOLETTA CAMPATA LATERALE

| Codice Elaborio |           |      |         | SCALA |                | DATA      |  |
|-----------------|-----------|------|---------|-------|----------------|-----------|--|
| Rev.            | Nome file | Data | Redatto | Varie | SETTEMBRE 2011 | Approvato |  |
|                 |           |      |         |       |                |           |  |
|                 |           |      |         |       |                |           |  |
|                 |           |      |         |       |                |           |  |
|                 |           |      |         |       |                |           |  |

L'INGEGNERE DOCUMENTA CON PRIME FIRME E SOTTOSCRIZIONE, IN TUTTO O IN PARTE, SOTTO LA SOTTOSCRIZIONE DELLO STUDIO, LA PROVA TECNICA NON AUTORIZZATA, SAREMmo RESPONSABILI A TUTTA LA LEGGE.