



PROVINCIA DI BRINDISI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
VIABILITÀ, MOBILITÀ E TRASPORTI

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE CON CAVALCAFERROVIA
LUNGO LA STRADA PROVINCIALE CHE COLLEGA LA S.S. 379 CON POZZO
GUACITO E LA EX S.S. 16 IN TERRITORIO DI FASANO PER LA
SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 710+403

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

ING. ELIO SCHIAVONE



SETAC S.r.l.

Servizi & Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
Via Don Guanella 15/B - 70124 Bari
Tel/Fax (2 linee) : +39 080 5027679

ING. CORRADO DE IUDICIBUS

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO:

ELABORATO:

QUADRO ECONOMICO

Codice Elaborato				SCALA	DATA
Rev. P E PE QE 00 01 <input type="text"/>				-	SETTEMBRE 2011
Rev.	Nome file	Data	Redatto	Visto	Approvato

“Lavori di completamento variante con cavalcavia ferroviaria lungo la SP che collega la SS 379 con Pozzo Guacito e la SS 16 in territorio di Fasano, per la soppressione del P.L. al km. 710+403”

Progetto esecutivo – Quadro economico

INDICE

PREMESSA	2
QUADRO ECONOMICO GENERALE	3

PREMESSA

La redazione del presente quadro economico è stata effettuata a partire da quanto indicato nel quadro economico approvato con il progetto definitivo.

La computazione delle quantità delle forniture e delle lavorazioni, in accordo e con l’approvazione del RUP, è stata eseguita sulla scorta del Listino prezzi della Regione Puglia Anno 2010. In mancanza, si sono utilizzate alcune voci estratte dal prezzo Anas Compartimento Puglia.

Il criterio che ha ispirato la redazione del presente quadro economico è quello di fornire all’Amministrazione tutti i dati utili alla quantificazione della somma a copertura dell’intero progetto (dalla progettazione fino al collaudo finale), in ossequio alle prescrizioni dettate dalle recenti norme di legge sui lavori pubblici (Codice degli appalti approvato con D.Lgs del 12 aprile 2006 n.163 e il nuovo Regolamento Generale dei LL.PP. D.P.R. n. 207/2010).

Di seguito viene fornita la previsione, richiesta dall’amministrazione, della possibilità di realizzazione e della valutazione economica di quelle opere che non rientrano nell’importo finanziato, ovvero:

- previsione di trattamento delle acque di prima pioggia (importo Euro 80'000,00);
- previsione di idoneo impianto di illuminazione dell’intersezioni a Sud del nastro ferroviario (importo Euro 30'000,00);
- previsione di intersezione a raso con la viabilità esistente, lato Nord rispetto al nastro ferroviario (importo Euro 280'000,00).

Il relativo importo è stato stralciato dal Q.E. di seguito riportato per mancanza di copertura finanziaria.

QUADRO ECONOMICO GENERALE

CAPO A) LAVORI A BASE D'ASTA

A.1 - Importo dei Lavori assoggettabili a ribasso (a corpo)	€	2 324 154,07
A.2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	70 000,00
A.3 - IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A CORPO)	€	2 394 154,07

CAPO B): SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 – Imprevisti e lavori in economia	€	66 000,00
B.2 – Rilievi accertamenti e indagini (indagini geognostiche, relazioni geologiche, rilievi topografici)	€	9 000,00
B.3 – Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€	40 000,00
B.4 - Acquisizione aree o immobili	€	10 000,00
B.5 – Accantonamento ex art. 92 L. 163/2006 pari al 2% di A1)	€	46 483,08
B.6 – Spese tecniche	€	
B.6.1 – Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, contabilità e misure, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	180 000,00
<i>totale B.6 – Spese tecniche</i>	€	180 000,00
B.7 – Spese attività di consulenza o supporto (vulture, frazionamenti ecc.) comprese eventuali imposte	€	10 000,00
– Spese commissioni giudicatrici comprese eventuali imposte	€	5 000,00
B.8 – Spese per pubblicità comprese eventuali imposte	€	4 000,00
B.9 – Spese per collaudo tecnico-amministrativo, statico o analisi di laboratorio comprese eventuali imposte	€	15 000,00
B.10 – C.N.P.A.I.A. (4 % su B.6)	€	7 200,00
B.11 – I.V.A. (21% su A3)	€	502 772,35
B.12 - I.V.A. (21% Su B1, B2, B3, B6, B10)	€	63 462,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	958 917,44
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	3 353 071,51