



Provincia di Brindisi

Convenzione di consulenza

**Aggiornamento del Piano di Bacino
del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**



**Università degli Studi di Napoli
Federico II**

**Dipartimento di Ingegneria Civile,
Edile e Ambientale**



**RELAZIONE
FINALE**

**Ottobre
2020**

INDICE

1. PREMESSA E SINTESI.....	4
1.1. LA METODOLOGIA DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO	5
1.2. L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DELLE RETI E DEI SERVIZI DI TPL DELL'ATO DELLA PROVINCIA DI BRINDISI.....	10
1.2.1. <i>Terminal intermodali gomma-ferro e autostazioni.....</i>	<i>13</i>
1.3. LA STRUTTURA DEL DOCUMENTO DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI BACINO	14
2. QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO DI RIFERIMENTO	15
2.1. INTRODUZIONE	15
2.2. PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI.....	15
2.2.1. <i>La normativa di riferimento nazionale e regionale</i>	<i>15</i>
2.2.2. <i>I principali contenuti della normativa di riferimento nazionale e regionale.....</i>	<i>18</i>
2.2.3. <i>Ulteriore approfondimento normativo.....</i>	<i>22</i>
2.3. LE AZIONI DI EFFICIENTAMENTO PREVISTE DAL PTS 2015-2017	28
2.3.1. <i>Azioni di competenza regionale.....</i>	<i>28</i>
2.3.2. <i>Azioni di competenza della Provincia di Brindisi (ATO Brindisi).....</i>	<i>31</i>
3. INDIVIDUAZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ.....	33
3.1. INTRODUZIONE	33
3.2. RACCOLTA ED ANALISI DEI DATI SOCIO-ECONOMICI E TERRITORIALI	35

3.3. LA STIMA DEL FABBISOGNO DI MOBILITÀ IN TERMINI DI DOMANDA DI TRASPORTO.....	59
3.4. INDIVIDUAZIONE DELLE EVENTUALI AREE A DOMANDA DEBOLE	94
4. ESAME DELL’OFFERTA DEI SERVIZI DI TRASPORTO SU GOMMA ATTUALE.....	96
4.1. INTRODUZIONE	96
4.2. RACCOLTA ED ANALISI DATI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA.....	96
4.2.1. <i>I contratti extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi (ex servizi provinciali)</i>	<i>97</i>
4.2.2. <i>I contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali)</i>	<i>100</i>
4.2.3. <i>I contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati).....</i>	<i>104</i>
4.2.4. <i>I contratti urbani di nuova attribuzione</i>	<i>108</i>
4.2.5. <i>I servizi sostitutivi individuati dalla D.G.R. n. 957/2018 (ex servizi sostitutivi Trenitalia).....</i>	<i>108</i>
4.3. RACCOLTA ED ANALISI DATI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO	109
4.4. ALTRI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	114
4.4.1. <i>Il sistema portuale</i>	<i>115</i>
4.4.2. <i>Il sistema aeroportuale</i>	<i>116</i>
5. DEFINIZIONE DEI CRITERI GENERALI DI INDIVIDUAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI SERVIZI.....	119
5.1. INTRODUZIONE	119
5.2. CRITERI GENERALI PER I SERVIZI ORDINARI (A PERCORSO E FREQUENZA FISSI).....	120
5.3. CRITERI GENERALI PER I SERVIZI SPECIFICI (A PERCORSO ED ORARIO FISSI).....	121

5.4. CRITERI GENERALI PER I SERVIZI A CHIAMATA (A PERCORSO E FREQUENZA VARIABILI)	122
6. IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO DI OFFERTA DI TRASPORTO	124
6.1. INTRODUZIONE	124
6.2. LA COSTRUZIONE DEL MODELLO DI OFFERTA DEL TRASPORTO STRADALE.....	124
7. ANALISI DELLA SITUAZIONE ATTUALE ED INDIVIDUAZIONE DELLE PRINCIPALI CRITICITÀ DEL SISTEMA	131
7.1. INTRODUZIONE	131
7.2. ANALISI DEI DATI DI FREQUENTAZIONE	132
8. PROGETTO DI REVISIONE DELLE RETI E DEI SERVIZI DI TPL DA PORRE A GARA	141
8.1. INTRODUZIONE	141
8.2. PROPOSTA DELLA RETE E DEI SERVIZI EXTRAURBANI.....	142
8.3. PROPOSTA DELLE RETI E DEI SERVIZI URBANI	147
 APPENDICE A: I PERCORSI DELLE LINEE EXTRAURBANE	
 APPENDICE B: SERVIZI URBANI IN ESSERE COSI' COME COMUNICATI DAI COMUNI	

1. PREMESSA E SINTESI

Il presente documento riporta le attività svolte dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione di incarico di consulenza riguardante *l'Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale dell'ATO della Provincia di Brindisi*.

Il **Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (PdB)** previsto dal D.Lgs 422/97 e dalla L.R. 18/2002 (successivamente modificata con la L.R. 32/2007) rappresenta lo strumento attuativo della riorganizzazione della mobilità extraurbana del Trasporto Pubblico Locale (TPL).

La Provincia di Brindisi, istituita nel 1927, ha una popolazione residente di 397 mila abitanti (fonte ISTAT 2017) ed una estensione territoriale di 1.861 km². Essa, affacciata a nord-est sul mare Adriatico, confina a nord con la Provincia di Bari, a ovest con la Provincia di Taranto e a sud-est con la Provincia di Lecce. La struttura economica della Provincia è notevolmente cambiata negli ultimi decenni con una progressiva diminuzione dell'attività industriale ed una decisa crescita del settore terziario. Rappresentativo è stato l'aumento del turismo degli ultimi anni, dovuto anche ad una buona dotazione infrastrutturale ed alla valorizzazione delle numerose risorse culturali, naturali, e enogastronomiche presenti sul territorio.

La Provincia di Brindisi è caratterizzata da un sistema di Trasporto Pubblico Locale (TPL) articolato e frutto di decenni di programmazione nonché di continui adeguamenti finalizzati a renderlo sempre più rispondente alle mutevoli esigenze di mobilità. Per tale motivo, nel corso del presente studio non si è ritenuto necessario di progettare ex novo l'offerta di trasporto su gomma, ma si è proceduto a verificare se e quanto l'offerta attuale risulti congrua alle attuali e future esigenze di mobilità dei residenti e dei turisti, proponendo le modifiche e le integrazioni ritenute utili per perseguire gli obiettivi di piano descritti nel seguito. Il rispetto delle disponibilità economiche dei "servizi minimi" (ovvero dei servizi che possono godere di contributo regionale) è stato assunto come un vincolo nella

progettazione, che di fatto ha permesso solo modifiche ed integrazioni parziali all'attuale offerta di trasporto collettivo; tuttavia, queste variazioni hanno comunque prodotto significativi miglioramenti nell'offerta dei servizi di TPL provinciali, tesi a meglio soddisfare la domanda di mobilità sia attuale che futura.

Obiettivo del Piano di Bacino è stato la definizione della rete e dei programmi di esercizio dei servizi minimi del TPL di competenza provinciale. Come noto, il Piano di Bacino rappresenta un piano di breve-medio periodo (orizzonte quinquennale di attuazione secondo quanto stabilito dall'art. 11, comma 4, della LR 18/2002 e s.m.i.) della mobilità provinciale e, in via generale, si pone **l'obiettivo di programmare servizi di trasporto pubblico che siano al tempo stesso:**

- **efficienti**, di “qualità” ed “economicamente sostenibili”;
- **efficaci**, utili a soddisfare la domanda di mobilità e funzionali ad aumentare l'accessibilità trasportistica della Provincia;
- **socialmente equi**, capaci di garantire servizi di trasporto ugualmente distribuiti sul territorio provinciale.

1.1. La metodologia di aggiornamento del Piano

Per la redazione del Piano di Bacino del TPL della Provincia di Brindisi, si è implementato un approccio innovativo alla pianificazione dei trasporti puntando anche ad obiettivi sia di sistema che di percezione da parte degli utenti come:

- **qualità dei servizi**¹ in tutte le sue declinazioni (es. linee, veicoli, fermate, tecnologie, tariffe e servizi ai viaggiatori);
- **integrazione modale**, puntando su:
 - **cooperazione** con le modalità di trasporto del treno e dell'auto, intercettando attraverso un adeguato sistema di interscambio

¹ In linea con quanto previsto nella “*Carta della mobilità*” (D.P.C.M. del 30 dicembre 1998) che prevede per i servizi di TPL il raggiungimento dei seguenti obiettivi: *a)* miglioramento della qualità dei servizi forniti; *b)* miglioramento del rapporto tra utente e fornitore dei servizi.

modale (auto/ferro/gomma), i flussi di traffico in terminali intermodali al fine di favorire l'interscambio modale e l'utilizzo di modalità di trasporto più sostenibili;

- **competizione** con l'auto al fine di arrivare a ridurre l'uso dei veicoli privati che risultano più impattanti da un punto di vista sia ambientale che sociale;
- **condivisione e partecipazione** del Piano ritenendo che i residenti, i turisti e tutti i principali portatori di interesse (stakeholders), come ad esempio le amministrazioni comunali e le associazioni di categoria, debbano essere coinvolte nel processo al fine di:
 - **partecipare** attivamente alla programmazione dei servizi di TPL;
 - **essere informati** sulle caratteristiche principali e sulle novità del progetto dei servizi di TPL provinciali.

A partire da queste considerazioni, il progetto di revisione delle reti e dei servizi di TPL si è sviluppato secondo l'approccio metodologico riportato nella successiva figura, dove i riquadri in grigio rappresentano quanto sviluppato nell'ambito del presente incarico.

La seconda fase ha riguardato l'individuazione della **domanda di mobilità** di TPL della Provincia di Brindisi. La conoscenza fabbisogni di mobilità (ossia quanti utenti si spostano nelle differenti fasce temporali della giornata) con le sue caratteristiche prevalenti (es. motivo del viaggio, orario di partenza/arrivo, origine e destinazione e modo/i di trasporto utilizzato/i) rappresenta, infatti, un pre-requisito all'aggiornamento del Piano permettendo, tra le altre cose, di definire su quali direttrici di mobilità progettare i servizi di TPL. Coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, a questa attività fa riferimento anche la definizione delle aree (e relazioni) cosiddette a "*domanda debole*", ovvero quelle aree per le quali può non risultare economicamente conveniente un servizio di TPL tradizionale e per le quali è quindi possibile immaginare servizi di trasporto collettivo alternativi (es. "*servizi a chiamata*" anche parziali, ovvero attivi solo in prefissate fasce orarie o periodi dell'anno, magari in sostituzione dei servizi tradizionali che in questi periodi potrebbero non essere economicamente sostenibili). L'attività di stima della domanda di mobilità ha riguardato tre differenti fasi: *i*) l'analisi territoriale e la raccolta dei dati socio-economici rappresentativi della provincia di Brindisi; *ii*) la stima della domanda di mobilità con le sue caratteristiche rilevanti e che utilizzano i servizi di TPL provinciali; *iii*) l'individuazione delle principali direttrici di mobilità (es. origini e destinazioni prevalenti); *iv*) l'individuazione di eventuali e/o potenziali relazioni a "*domanda debole*".

La terza fase del Piano ha riguardato l'individuazione e l'analisi dell'**offerta attuale di servizi di trasporto collettivo** di interesse della Provincia di Brindisi. Tale attività è risultata di fondamentale importanza per le successive fasi di sviluppo del sistema di modelli di offerta dei servizi attuali nonché per la progettazione e verifica dei servizi oggetto del Piano. Le attività svolte hanno riguardato: *a*) l'individuazione e la valutazione dei dati sui servizi attuali di trasporto collettivo su gomma; *b*) l'individuazione e la valutazione dei dati sui servizi attuali di trasporto collettivo su ferro; *c*) l'individuazione e la valutazione dei dati su altri servizi attuali di trasporto collettivo.

Al fine di supportare le attività di analisi del contesto attuale e di progettazione dei servizi oggetto del Piano, è stato implementato un sistema di modelli di trasporto

per la simulazione dell'offerta dei servizi di TPL provinciali. Nello specifico è stato sviluppato un modello di offerta *ad-hoc* che, unitamente alla stima dei fabbisogni di mobilità, ha permesso di valutarne il grado e le direttrici di utilizzo (corridoi di mobilità) dei servizi di TPL provinciali attuali e di progetto.

Queste attività preliminari hanno permesso di individuare **il livello di utilizzo attuale e le principali criticità del sistema del TPL provinciale** in termini di:

- servizi provinciali ed ex regionali su gomma sottoutilizzati;
- linee su gomma provinciali ed ex regionali in competizione con analoghi servizi regionali su ferro;
- numero di corse/giorno per alcune linee non coerenti con la domanda di utilizzo delle linee stesse (sia maggiori e quindi corse sotto-utilizzate, che minori e quindi corse affollate);
- parco veicolare bus spesso inadeguato per anzianità/affidabilità che per impatti ambientali;
- eventuale pluralità di titoli di viaggio che ostacola l'intermodalità tra linee gestite da operatori differenti, soprattutto in conseguenza dell'attribuzione all'ATO Brindisi delle componenti [REG] e [PdR];
- evasione, seppur non elevata, ma presente e comunque riducibile;
- qualità dei servizi provinciali ed ex regionali su gomma non sempre elevata e comunque spesso migliorabile.

Attività propedeutica all'aggiornamento del Piano è stata anche la definizione dei **criteri generali di individuazione delle tipologie di servizi**. I servizi di TPL possono essere eseguiti con diverse tipologie di servizio, tra cui:

- i)* servizi ordinari (a percorso e frequenza fissa);
- ii)* servizi specifici (a percorso ed orario fisso);
- iii)* servizi a chiamata (a percorso e frequenza variabili).

A partire dalla suddetta classificazione, sono stati definiti i criteri generali di individuazione delle diverse tipologie di servizio e delle strategie da intraprendere in fase di progettazione/aggiornamento dei servizi da porre a base di gara.

Al fine di meglio assecondare le esigenze dei territori coinvolti, attività preliminare all'aggiornamento del Piano è stata anche **l'ascolto delle esigenze dei territori e di tutti gli stakeholder interessati** (es. Comuni coinvolti) in termini di servizi di TPL (es. veicoli*km/anno; percorsi; frequenze) ritenuti rilevanti per le esigenze dei cittadini e turisti. Tale attività è stata possibile grazie all'Amministrazione Provinciale di Brindisi che ha interpellato tutti i Comuni coinvolti chiedendo di fornire eventuali richieste di modifiche e/o integrazioni dei servizi di TPL attualmente attribuiti all'ATO Brindisi (componente [P], componente [REG] e componente [PdR]).

1.2. L'aggiornamento del Piano delle reti e dei servizi di TPL dell'ATO della Provincia di Brindisi

Nota l'offerta attuale di servizi di TPL provinciale, le criticità attuali, le esigenze dei territori, i criteri di progettazione e gli obiettivi definiti per il Piano, si è proceduto al **progetto di revisione delle reti e dei servizi di TPL**, in conformità a quanto prescritto dalle Linee Guida (D.G.R. 2086/2016) e dagli indirizzi operativi del PTS 2015-2017. In particolare, definita una soluzione progettuale rispondente sia agli obiettivi che alle esigenze emerse del territorio, la si è sottoposta a verifica prima da parte dell'Amministrazione Provinciale di Brindisi e poi da parte degli *stakeholder* direttamente coinvolti nel processo. Tale attività ha generato diverse retro-azioni sino ad ottenere una configurazione di compromesso che ha permesso di definire lo scenario di revisione delle reti e dei servizi di TPL da proporre per la futura gara di appalto.

Nel presente rapporto sono riportati i dettagli dello scenario progettuale proposto che è risultato dal compromesso tra:

- l'applicazione delle più adeguate e moderne tecniche di ingegneria di progettazione ed ottimizzazione delle reti e dei servizi di TPL;
- il rispetto delle prescrizioni previste dai documenti programmatici sovra ordinati al Piano di Bacino Provinciale (es. normativa e programmi nazionali e regionali);

- il vincolo del rispetto dei veicoli*km/anno per i servizi di competenza della Provincia di Brindisi.

In particolare, implementando la metodologia di progettazione su descritta, è stata definita l'offerta dei servizi provinciali di TPL di progetto. In essa, secondo quanto previsto dai documenti programmatici (Piano Triennale dei Servizi Minimi 2015-2017 – Indirizzi operativi per le azioni di efficientamento) sono stati introdotti **due nuovi servizi:**

- **il BRT Cisternino – Ostuni – San Vito – Brindisi;**
- **il servizio Shuttle Perrino – Aeroporto.**

Si è provveduto, nel contempo, ad ottimizzare i servizi esistenti anche in funzione delle risultanze derivanti dall'analisi della domanda di mobilità e dalle indagini di frequentazione.

Infine, per quanto riguarda i servizi urbani di competenza dell'ATO della Provincia di Brindisi, si è ritenuto che la dotazione attualmente erogata (in termini di veicoli*km/anno) nei Comuni di Fasano, Francavilla Fontana, Oria e Ostuni fosse adeguata alla domanda di mobilità di questi territori pur necessitando di una parziale riorganizzazione dei percorsi e delle fermate che, se pur non di competenza di un Piano di Bacino Provinciale, si è ritenuto andasse eseguita dalle singole Amministrazioni comunali in base alle esigenze specifiche dei territori coinvolti ed in maniera integrata ed omogenea con i servizi extra-comunali di TPL previsti nel Piano, ai quali questi servizi urbani dovranno raccordarsi e coordinarsi (es. orari ad appuntamento). A titolo esemplificativo e non esaustivo, si è ritenuto che tra i criteri di rivisitazione dei percorsi delle linee urbane andassero privilegiati: il transito per le aree con più alta densità residenziale; il transito per le aree con più alta densità di attività e servizi (es. banche, poste, scuole, municipio, uffici, industrie, attività commerciali); il transito per i grandi attrattori (ove presenti) come spiagge, musei ed attività culturali e turistiche in generale; il transito per le stazioni ferroviarie (ove presenti) o i terminal bus extraurbani.

La dotazione del servizio urbano del comune di Brindisi è stata, invece, leggermente modificata per la necessità dell'introduzione del servizio Shuttle Perrino-Aeroporto che svolge anche servizio urbano lungo il percorso.

Lo scenario che è venuto fuori risulta, quindi, una delle migliori soluzioni progettuali possibili fissati gli obiettivi, le prescrizioni ed i vincoli. In particolare, il risultato del progetto di revisione delle reti e dei servizi ha permesso di individuare e classificare i servizi di TPL di competenza Provinciale in 3 categorie:

- 1) **servizi intra-provinciali**, ovvero con capilinea origine e destinazione interni alla Provincia di Brindisi;
- 2) **servizi inter-provinciali**, ovvero con capilinea origine o destinazione esterno alla Provincia di Brindisi;
- 3) **servizi urbani**, ovvero con capilinea origine e destinazione interni ad uno stesso Comune della Provincia di Brindisi.

Tabella 1.1 – Sintesi dello scenario progettuale proposto

Tipologia di servizio	Scenario attuale [veic-km/anno]	Scenario di progetto [veic-km/anno]
intra-provinciali	3.786.829	4.736.853 (+25,09%)
inter-provinciali	2.290.362	3.008.099 (+31,34%)
urbani	3.105.299	2.876.914 (-7,35%)
Totale	9.182.490	10.621.866 (+15,68%)

In Tabella 1.1 sono riportati i dati aggregati relativi allo scenario progettuale proposto, in termini di percorrenze chilometriche complessive (veic-km/anno).

Si precisa che la classificazione in servizi intra-provinciali e inter-provinciali va riferita esclusivamente ai percorsi ed ai territori serviti dalle linee indipendentemente dalla loro competenza amministrativa (appartenenza) Provinciale (Componente [P]) o ex Regionale (Componente [REG] o Componente [PdR]).

Si segnala, inoltre, che sebbene in alcuni punti il PTS preveda che gli interventi siano realizzati “a risorse date sul monte chilometrico complessivo” (si veda ad esempio l’azione BR3 relativa al BRT Cisternino-Ostuni-San Vito-Brindisi), il presente Piano è stato realizzato partendo dai fabbisogni di mobilità (Capitolo 4), dall’offerta dei servizi di trasporto attuali (Capitolo 3), dall’analisi dei dati di

frequentazione (Capitolo 7) e dai vincoli normativi/programmatici (Capitolo 2). Pertanto, sebbene le analisi tecniche preliminari siano state sviluppate ipotizzando il monte chilometrico fissato, nel seguito tale vincolo è stato rimosso adeguando il Piano in funzione di considerazioni tecniche di equilibrio domanda-offerta propri della pianificazione dei trasporti. Tra l'altro, con la DGR 2304/2019, la Regione Puglia ha stabilito il monte chilometrico da mettere a gara, ripartendolo in servizi minimi e servizi aggiuntivi finanziati dalla regione.

Infine, con riferimento alle recenti deliberazioni della Giunta Regionale della Puglia (ossia il DGR 2085/2016 e il DGR 1480/2017) in materia di servizi ferroviari regionali, si precisa che la presente proposta di piano risulta perfettamente compatibile sia con l'attuale servizio ferroviario che con eventuali scenari migliorativi derivanti dalla eventuale rinegoziazione dei contratti ferro, purché essa comporti un miglioramento in termini di quantità e/o qualità dei servizi erogati.

1.2.1. Terminal intermodali gomma-ferro e autostazioni

Per offrire una rete di servizi di qualità è necessario operare una riqualificazione ed una integrazione multi-modale dei terminali di trasporto e delle autostazioni. Infatti, ad oggi, è possibile riscontrare numerosi esempi di autostazioni che non risultano adeguate dal punto di vista del comfort e/o dei servizi ai viaggiatori, o peggio ancora città ed aree urbane nelle quali stazioni ferroviarie, terminal bus urbani ed autostazioni dei servizi su gomma extraurbani si trovano in punti diversi del territorio spesso mal collegati e privi di adeguati sistemi di interscambio (ad esempio, parcheggi con vocazione Park & Ride e/o Kiss & Ride).

Per tale motivo si ritiene che, parallelamente all'applicazione del presente Piano di Bacino, vada avviata un'ampia attività di riqualificazione ed integrazione (sistemica) dei terminali di trasporto (gomma e ferro), tra l'altro già prevista nel caso della città di Brindisi dall'Azione BR4 degli indirizzi operativi del Piano Triennale dei Servizi minimi (PTS) 2015-2017.

Inoltre, sarà necessario prevedere anche una riorganizzazione degli stazionamenti degli autobus al fine di ottimizzare le corse e ridurre le percorrenze "a vuoto".

1.3. La struttura del documento di Aggiornamento del Piano di Bacino

Nel seguito del documento, come previsto dalla Convenzione stipulata tra l'Amministrazione Provinciale di Brindisi ed il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, si riporta una descrizione dettagliata di quanto precedentemente discusso ed in particolare:

- *Quadro normativo e programmatico di riferimento (CAPITOLO 2);*
- *Individuazione della domanda di mobilità (CAPITOLO 3);*
- *Esame dell'offerta di trasporto su gomma attuale (CAPITOLO 4);*
- *Criteri generali di individuazione delle diverse tipologie di servizi (CAPITOLO 5);*
- *Implementazione del modello di offerta di trasporto (CAPITOLO 6);*
- *Analisi della situazione attuale ed individuazione delle principali criticità del sistema (CAPITOLO 7);*
- *Progetto di revisione delle reti e dei servizi di TPL da porre a gara (CAPITOLO 8).*

Infine, in APPENDICE A sono riportati i servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni.

2. QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO DI RIFERIMENTO

2.1. Introduzione

Attività preliminare allo svolgimento del piano è stata l'analisi del quadro normativo e programmatico di riferimento allo scopo di definire l'ambito nel quale definire l'aggiornamento del piano di bacino oggetto del presente incarico.

A tale scopo nel seguito sono analizzati i principali riferimenti normativi (paragrafo 2.2) e le azioni di efficientamento riportate nel PTS 2015-2017 (paragrafo 2.3).

2.2. Principali riferimenti normativi

Nel presente paragrafo sono elencati i principali riferimenti normativi (paragrafo 2.2.1) ed è presentata una breve descrizione dei contenuti degli stessi (paragrafo 2.2.2). Poiché nel corso del 2017 c'è stata la Delibera n. 48 del 30 marzo 2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ed il Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 (convertito dalla Legge n. 92 del 21 giugno 2017) che hanno di fatto proposto un nuovo approccio nella stesura e aggiornamento dei piani di bacino, si è ritenuto opportuno un ulteriore approfondimento riportato nel paragrafo 2.2.3

2.2.1. La normativa di riferimento nazionale e regionale

I principali² riferimenti normativi richiamati nel testo sono di seguito riportati:

² I riferimenti normativi presenti in tale capitolo non vogliono rappresentare un'analisi dettagliata di tutta la normativa di riferimento ma semplicemente un elenco delle principali leggi e norme richiamate nel testo.

- Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;
- Legge Regionale Puglia n. 18 del 31 ottobre 2002 *“Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”*;
- Legge Regionale Puglia n. 32 del 15 novembre 2007 *“Modifica all'articolo 7 della legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 (Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale)”*;
- Legge Regionale Puglia n. 16 del 23 giugno 2008 *“Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti”*;
- Legge Regionale Puglia n. 24 del 20 agosto 2012 *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 *“Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario”*;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 1221 del 01 luglio 2013 *“Riclassificazione dei servizi automobilistici sostitutivi/integrativi ai sensi dell'art. 34 octies del D.L. 18.10.2012 n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge n. 221 del 17.12.2012”*;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 1991 del 25 ottobre 2013 *“Art. 16 bis del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 07.08.2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24.12.2012, n. 228 – Adozione del piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale”*.
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 2063 del 09 ottobre 2014 *“Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti e redazione del Piano Triennale dei Servizi – Approvazione degli indirizzi strategici e avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)”*;

- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 795 del 17 aprile 2015 “*DGR 1991/2013, DGR 1518/2014 – Carta unica dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale*”;
- Determinazione del Dirigente Sezione Ecologia n. 46 del 22 febbraio 2016 “*L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. – Valutazione Ambientale Strategica comprensiva di Valutazione d’Incidenza dell’Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e redazione Piano Triennale dei Servizi – Autorità procedente: Regione Puglia – Sezione Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità – Parere Motivato*”;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 598 del 26 aprile 2016 “*Legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 e s.m.i. – Piano Attuativo del Piano Regionale Trasporti 2015-2019 e Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 – Approvazione*”;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 2085 del 21 dicembre 2016 “*Trenitalia S.p.A. – Approvazione schema di “Atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il biennio 2016/2017” e adempimenti Regolamento (CE) N. 1370/2007*”;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 2086 del 21 dicembre 2016 “*Linee guida per la redazione e l’aggiornamento dei Piani di bacino del Trasporto Pubblico Locale*”;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48 del 30 marzo 2017 “*Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell’articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012*”;
- Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 “*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*”;
- Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 1480 del 28 settembre 2017 “*Società esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art.8 del*

D.lgs. 422/1997. – Adempimenti Regolamento (CE) n. 1370/2007 e D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito nella legge n. 96 del 21 giugno 2017”.

- *Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 957 del 12 giugno 2018 “Affidamento per il periodo 2018-2032 dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale nella Regione Puglia. Avviso di pre-informazione n.2016/S 249-459192 pubblicato sulla GUUE GU/S S249 del 24.12.2016. Affidamento diretto a Trenitalia S.p.A. Approvazione schema di contratto”.*
- *Determinazione Dirigenziale della Provincia di Brindisi n. 501 del 29 giugno 2018 “L.R. 31/10/2002 N. 18 E S.M.I. Trasporto pubblico locale Servizi minimi extra urbani di competenza della Provincia di Brindisi. Proroga Contratto Rep. n. 1384 Serie 3 del 18/03/2005 sottoscritto con il COTRAP Bari. CIG: 5524341E65”.*
- *Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 207 del 05 febbraio 2019 “Determinazione dei bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell’art. 48 comma 1 del Decreto Legge n. 50 del 24.04.2017”.*
- *Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 2304 del 09 dicembre 2019 “L.R. n. 18/02 – Determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997 e dei costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d’asta per gli EE. LL. che affidano servizi di TPL. Attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.)”.*

2.2.2. I principali contenuti della normativa di riferimento nazionale e regionale

Il D. Lgs. 422/1997 (e s.m.i.) ha modificato profondamente la gestione del Trasporto Pubblico Locale trasferendo alle regioni le risorse finanziarie per la gestione del TPL ed imponendo a quest’ultime di legiferare in maniera autonoma su tale tema.

La Regione Puglia ha emanato la LR 18/2002 (successivamente modificata dalla LR 32/2007) con la quale si definisce il *Piano Regionale dei Trasporti (PRT)* come il documento programmatico della Regione rivolto a realizzare sul territorio

regionale, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali ed interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico.

Tale legge regionale, inoltre, prevede che il *Piano Triennale dei Servizi* (PTS), redatto ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs. 422/1997 e nell'ambito degli obiettivi del PRT, definisca: l'insieme dei servizi istituiti, con l'indicazione dei servizi minimi e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali; l'organizzazione dei servizi con l'individuazione delle reti e dei bacini e degli enti locali rispettivamente competenti; i servizi speciali; le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti; le risorse destinate agli investimenti; le integrazioni modali e tariffarie.

La suddetta legge regionale stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) venga attuato attraverso piani attuativi che contengano, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire dagli obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal Piano Triennale dei Servizi (PTS), strumento di programmazione settoriale regionale da intendersi quale piano attuativo del PRT che definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione. I piani attuativi sono rielaborati ad ogni aggiornamento del PRT, con l'eccezione del PTS che è aggiornato con cadenza triennale.

La L.R. 16/2008 della Regione Puglia ha approvato i principi, gli indirizzi e le linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti.

Con la LR 24/2012 sono stati istituiti e definiti gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) che nel caso del Trasporto Pubblico Locale e Regionale sono indentificati con la Regione (nel caso dei servizi regionali), con le Province (nel caso di servizi provinciali) e con la Comunità delle Province (nel caso di servizi interprovinciali).

Con il DPCM 11/03/2013 sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico

Locale (con l'inclusione anche dei servizi ferroviari) nelle regioni a statuto ordinario.

La D.G.R. 1221/2013 ha individuato i servizi fino a quel momento classificati come sostitutivi e/o integrativi ma non più riconducibili a tale tipologia (basata soprattutto sul carattere temporaneo dell'esercizio) e, pertanto, li ha convertiti in servizi automobilistici ordinati da attribuire ai corrispondenti Abiti Territoriali Ottimali (ATO).

Con la D.G.R. 1991/2013 è stato approvato il Piano di riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale con il quale si individuano le azioni da porre in essere per triennio 2013-2015 al fine di conseguire il raggiungimento degli obiettivi come individuati nel DPCM 11/03/2013 al fine di non incorrere nella riduzione del trasferimento delle risorse del Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale.

Con la D.G.R. 2063/2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 e del PRT e del Piano Triennale dei servizi 2015-2017 dando avvio alla predisposizione dei relativi elaborati nonché alla Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza.

Con la D.G.R. 795/2015 è stata approvata la Carta unica dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale.

Con la D.D. della Sezione Ecologia 46/2016, acquisita e valutata tutta la documentazione ricevuta, ha espresso parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) comprensivo di Valutazione d'Incidenza dell'aggiornamento del PRT e redazione dei PTS.

Con la D.G.R. 598/2016 si è approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei servizi.

Con la D.G.R. 2086/2016 si sono approvate le Linee guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di bacino del Trasporto Pubblico Locale.

E' da rilevare che con la D.G.R. 2085/2016, la Regione Puglia dispone l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del contratto di servizio di trasporto per ferrovia a decorrere dal 1° gennaio 2018 per la durata di 10 anni prorogabile

nel limite massimo del 50% (ossia ulteriori 5 anni). Inoltre, con la D.G.R. 1480/2017, la Regione:

- delibera di procedere, previa rinegoziazione, all'aggiornamento dei contratti di servizio ferroviari in essere con le società Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est;
- dispone l'aggiudicazione diretta in favore delle società Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano a decorrere dal 1° gennaio 2018 per la durata di 10 anni prorogabile nel limite massimo del 50% (ossia ulteriori 5 anni);
- dispone, per i servizi ferroviari erogati dalla società Ferrovie del Sud Est, l'inizio delle procedure di gara al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1° gennaio 2022 per la durata di 5 anni prorogabile nel limite massimo del 50% (ossia ulteriori 2,5 anni).

In data 12/06/2018, la D.G.R. 957/2018 affida in maniera diretta a Trenitalia i servizi ferroviari regionali e locali per il periodo 2018-2032 e dispone che i servizi automobilistici sostitutivi dei servizi ferroviari, riportati nell'Allegato 1b, siano eserciti da Trenitalia fino all'affidamento degli stessi, con procedure ad evidenza pubblica, nel contesto degli ATO pugliesi (art. 5, comma 8 del "*Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A.*"). Ne deriva, pertanto, che tali servizi dovranno essere messi a gara alla pari di tutti gli altri servizi su gomma dei bacini provinciali.

Inoltre, in data 29/06/2018, con determinazione dirigenziale, la Provincia di Brindisi ha prorogato fino al 30/06/2020 il contratto di servizio TPL stipulato con COTRAP in scadenza il 30/06/2018.

In data 05/02/2019, la Regione Puglia stabiliva che, ai sensi del DL 50/2017, art. 48, comma 3, il territorio della Provincia di Brindisi era da considerarsi un "*bacino di mobilità*".

Inoltre, in data 09/12/2019, la D.G.R. 2304/2019 stabiliva i costi standard da porre a base d'asta nelle gare per l'affidamento dei servizi ed il monte chilometrico annuale attribuito all'ATO Brindisi, opportunamente ripartito in servizi minimi

(derivante dalla ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti) ed in servizi aggiuntivi (derivante da risorse aggiuntive a carico della Regione Puglia stessa).

Infine, nel corso del 2017, sono stati emanati il Decreto Legge 50/2017 e la Delibera n. 48/2017 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti che introducono significative novità nell’ambito del settore del Trasporto Pubblico Locale Regionale. I principali aspetti di tali norme sono stati esaminati in dettaglio nel paragrafo 2.2.3.

2.2.3. Ulteriore approfondimento normativo

Nel corso del 2017 sono stati emanati la Delibera n. 48/2017 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti ed il Decreto Legge 50/2017 che introducono significative novità nell’ambito del settore del Trasporto Pubblico Locale Regionale. I principali aspetti di tali norme sono esaminati di seguito.

La Delibera n. 48 del 30 marzo 2017 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti³

L’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con la Delibera n.48 del 30 marzo 2017 (pubblicata il 03 aprile 2017), ha approvato le misure per definire gli ambiti dei servizi di Trasporto pubblico locale e regionale e le modalità più efficienti per il loro finanziamento (Comunicato n. 7 del 05 aprile 2017). In sintesi, nel comunicato si definiscono come prioritarie:

- la maggiore trasparenza delle procedure e dei criteri di individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle loro modalità di finanziamento;
- la sostenibilità economica, ambientale e sociale dei servizi di trasporto pubblico;
- la massimizzazione dell’efficienza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

³ Fonte: Elaborazione a partire da documenti e comunicati dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) – <http://www.autorita-trasporti.it>.

In particolare, la Delibera n. 48/2017 rappresenta l'atto di regolazione con cui viene delineata la metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento. La definizione di tale metodologia è uno strumento che l'Autorità mette a disposizione delle amministrazioni competenti; essa traccia, tra l'altro, i criteri per l'individuazione di lotti per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale. Nelle Misure dell'Autorità, **l'Ambito è definito come un insieme di servizi di trasporto**, sia di linea che non di linea (es. taxi, ncc ed altre forme di mobilità condivisa diverse da bus, tram e metropolitane), anche effettuato con diverse modalità, **idoneo a soddisfare obblighi di servizio pubblico ed esigenze essenziali di mobilità di cittadini in un determinato Bacino territoriale**.

Le Misure in oggetto completano ed integrano quelle sulla redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla delibera dell'Autorità n. 49/2015, con cui è stata fornita agli Enti territoriali una cornice di regolazione comune per la preparazione delle procedure di affidamento dei contratti di servizio di trasporto pubblico in esclusiva e per la nomina delle commissioni aggiudicatrici.

I principali obiettivi del provvedimento ART sono di garantire la trasparenza delle procedure e di promuovere la sostenibilità economica, ambientale e sociale dei servizi di trasporto pubblico e la massimizzazione della loro efficienza.

Più specificamente, partendo dagli atti di pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto previsti dalla legislazione vigente, le Misure di cui alla Del. 48/2017 individuano le fasi del processo attraverso il quale il soggetto competente definisce l'Ambito di servizio pubblico. Esse comprendono, in successione e nell'ordine:

- la definizione della domanda potenziale di mobilità (Misura 1);
- la definizione della domanda debole di mobilità ovvero di quella domanda di entità ridotta per volumi e ricorrenza che, in talune condizioni, non consente di raggiungere un adeguato coefficiente di copertura dei costi (Misura 2);
- l'individuazione dell'insieme dei servizi di trasporto compresi nell'Ambito (Misura 3);

- la definizione dei criteri per la determinazione degli obblighi di servizio pubblico relativi a un Ambito, declinati per tutti i servizi ed in particolare per quelli di linea, e la individuazione dei metodi più efficienti per il loro finanziamento (Misura 4);
- la definizione dei criteri per la determinazione e l’aggiornamento delle tariffe i cui proventi contribuiscono al finanziamento degli obblighi di servizio pubblico (Misura 5);
- i principi per una corretta identificazione dei lotti da affidare (Misura 6).

Per ognuna delle fasi del procedimento sopra enunciate sono definiti il ruolo e i compiti del soggetto competente. Le Misure sono corredate da un elenco delle principali definizioni utilizzate.

Si precisa che la Misura 4 (obblighi di servizio e metodi di finanziamento) e la Misura 5 (tariffe) non rientrano tra le finalità della redazione del presente Piano di Bacino della Provincia di Brindisi. Invece, come meglio chiarito nel seguito, è stato tenuto in conto quanto prescritto dall’ART nella Misura 6 per motivare, come anticipato in premessa e sintesi, l’opportunità di differenziare i servizi extraurbani ed i servizi urbani (che necessitano di corrispettivi differenti) in due lotti differenti in sede di gara di appalto⁴.

Il Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017

Il Decreto-Legge del 24 aprile 2017 n. 50, convertito in legge con modifiche il 21 giugno 2017, introduce alcune significative novità nell’ambito del settore del trasporto pubblico locale. Gli articoli del decreto di interesse per il TPL sono due: l’art. 27 “Misure sul trasporto pubblico locale” l’art. 48 “Misure urgenti per la promozione della concorrenza e la lotta all’evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale”. Inoltre, l’art. 47 prevede interventi per il trasporto ferroviario, ma non sarà oggetto di analisi.

⁴ La definizione e valutazione di tale ipotesi di gara di appalto esula dagli obiettivi del Piano e la si rimanda alle successive fasi della pianificazione.

Le principali e significative misure introdotte dall'art. 27 riguardano il Fondo Nazionale Trasporti e la sua ripartizione, i costi standard, la copertura dei costi tramite ricavi da traffico, misure relative al materiale rotabile e all'adeguamento tecnologico dei veicoli, i servizi di linea interregionali, il fondo per l'acquisto dei veicoli per il trasporto pubblico locale e regionale.

L'articolo 48, invece, prevede disposizioni in materia di organizzazione del TPL, con indicazioni specifiche sulla definizione dei bacini di mobilità, sui livelli di servizio e sugli affidamenti tramite gara, sulle competenze dell'Autorità Regionale dei Trasporti (ART), misure per la lotta all'evasione e misure per il miglioramento della qualità dei servizi.

Di seguito si riporta una sintesi delle principali novità introdotte dal decreto, evidenziandone gli eventuali impatti sul processo di pianificazione, gestione e affidamento dei servizi.

I commi da 1 a 8 dell'art. 27 riguardano il Fondo Nazionale Trasporti; la dotazione complessiva del fondo è fissata in 4.789.506.000 € per il 2017 e di 4.932.554.000 € per il 2018. Di interesse è la procedura di ripartizione del fondo a decorrere dal 2018 tra le Regioni a statuto ordinario: 10% sulla base dei proventi complessivi da traffico e dall'incremento registrato rispetto al 2014, per il 2018, 15% per il 2019 e 20% per il 2020 e per gli anni successivi; 10% sulla base dei costi standard per il 2018, 15% per il 2019 e 20% per il 2020 e per gli anni successivi. La restante quota è ripartita per il primo anno (80%) in proporzione ai servizi storici, secondo le percentuali regionali di cui alla tabella allegata al Decreto del MIT di concerto con MEF del 11 nov. 2014, che attribuiscono alla Regione Puglia una percentuale pari a 8,09%. A partire dal 2019 la quota (70% nel 2019 e 60% negli anni successivi) è assegnata, invece, sulla base dei livelli adeguati di servizio, così come definiti al successivo comma 6 del decreto; tale comma prevede che, entro 90 giorni dalla data della legge di conversione, con decreto del MIT-MEF, previa intesa in conferenza unificata, nonché previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, siano definiti i livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale con tutte le modalità. A valle di tale definizione, le Regioni devono riprogrammare i servizi di propria competenza, attenendosi a quanto stabilito come livelli dei servizi adeguati, entro

i 120 giorni successivi. L'applicazione di tale disposizione tenderebbe ad eliminare del tutto dal 2019 la ripartizione dei fondi su base storica, anche se si ritiene difficile che nella definizione "centralizzata" dei livelli adeguati dei servizi non si tenga conto delle ripartizioni storiche, almeno in parte. Altro aspetto molto importante relativo alla ripartizione del fondo è la disposizione che il fondo sia ridotto del 15% del valore dei corrispettivi dei contratti relativi ai servizi che non sono affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento, o che non sia almeno pubblicato alla stessa data il bando di gara; fanno eccezione i contratti in essere al 30 settembre 2017, fino alla loro scadenza. Questa norma rende fondamentale l'esecuzione delle gare per l'affidamento dei servizi. In ogni caso, comunque, ciascuna Regione non può subire, in base a tali provvedimenti, riduzioni superiori al 5% rispetto all'anno precedente e, nei primi 5 anni, una riduzione annua maggiore del 10% rispetto alle risorse trasferite nel 2015. Questa ultima disposizione, di fatto, salvaguardia parzialmente le risorse storiche regionali.

Un aspetto importante del decreto riguarda i costi standard; si istituisce, infatti, l'obbligo che le compensazioni economiche e i corrispettivi da porre a base d'asta per i contratti di servizio da stipulare successivamente al 31 dicembre 2017 avvengano sulla base dei costi standard.

Per quanto riguarda i ricavi da traffico, invece, è prevista la possibilità di rimodulare l'obiettivo del 35% di copertura dei costi di esercizio in funzione delle caratteristiche economiche e sociali del territorio di riferimento, a partire dal 1 gennaio 2018.

I commi 9, 10 e 11 dell'art. 27 riguardano il materiale rotabile, con la possibilità di ricorrere alla locazione dei veicoli. Le disposizioni più significative riguardano, però, il rinnovo del parco rotabile. E' previsto che dal 31 dicembre 2017 i contratti di servizio prevedano esplicitamente:

- che l'affidatario non possa avvalersi di veicoli a motore categorie M2 o M3 alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento EURO 0 o EURO 1;
- che i veicoli utilizzati siano dotati di sistemi elettronici per il conteggio dei passeggeri e di sistemi satellitari per il monitoraggio dei servizi (dei

corrispondenti maggiori costi si dovrà tener conto in fase di definizione dei costi standard);

- che almeno il 10% del corrispettivo contrattuale sia destinato al rinnovo del parco veicoli;
- che sia prevista la bigliettazione elettronica (dei corrispondenti maggiori costi si dovrà tener conto in fase di definizione dei costi standard).

Tali disposizioni possono avere un impatto non trascurabile sulle risorse necessarie a esercire i veic-km annui attuali a valle dell'affidamento tramite gara; il maggiore o minore impatto dipenderà dalla qualità attuale del parco autobus circolante e dalla presenza o meno di servizi di geolocalizzazione e di bigliettazione elettronica.

Il comma 12 bis riguarda servizi interregionali, non di interesse per il piano, e il comma 12 ter il fondo per l'acquisto di veicoli.

Il comma 12 quater fissa il principio di separazione tra regolazione e gestione, obbligando gli enti ad avvalersi di un'altra stazione appaltante per lo svolgimento della procedura di gara se il gestore uscente o uno dei concorrenti sia controllato o partecipato dall'ente affidante o sia affidatario del servizio in via diretta o in-house. Questo aspetto è da tenere in conto in fase di procedura di gara, se sussiste una delle situazioni indicate.

Per quanto riguarda l'art. 48 gli aspetti importanti riguardano il contrasto all'evasione e la qualità del servizio. Per il primo punto, è prevista la possibilità di affidare l'accertamento anche a personale non organico al gestore del servizio e di attribuire a tutti gli agenti accertatori la qualifica di pubblico ufficiale durante il servizio. Per quanto riguarda la qualità, il decreto prevede la facoltà delle associazioni dei consumatori di segnalare i disservizi all'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale e il rimborso del costo del biglietto in caso di cancellazione o un ritardo superiore a 60 minuti, per i trasporti extraurbani, e a 30 minuti per i trasporti urbani. Il rimborso è previsto anche per gli abbonati, pari alla quota giornaliera dell'abbonamento.

Questi aspetti, sicuramente tesi al miglioramento della qualità del servizio per gli utenti, potrebbero creare non pochi problemi alle aziende esercenti relativamente

ai ricavi da traffico, che andrebbero decurtati delle risorse restituite all'utenza sotto forma di indennizzi per eventuali disservizi.

2.3. Le azioni di efficientamento previste dal PTS 2015-2017

Il *Piano Triennale dei Servizi minimi* (PTS) 2015-2017 prefigura gli indirizzi operativi per supportare le azioni di efficientamento sulla rete del *Trasporto Pubblico Regionale e Locale* (TPRL) da parte degli *Ambiti Territoriali Ottimali* (ATO). Tali linee di intervento discendono dalle strategie delineate dal Piano di Riprogrammazione Regionale, i cui obiettivi ed azioni sono totalmente confermati e ne costituiscono una ulteriore declinazione attraverso l'individuazione di azioni relative a specifici ambiti di intervento territoriali o tematici.

Nel seguito sono riportate le principali azioni di competenza regionale e della Provincia di Brindisi di interesse del presente elaborato e contenute nel PTS 2015-2017.

2.3.1. Azioni di competenza regionale

1) *Definizione puntuale delle azioni propedeutiche alla riconversione dei servizi automobilistici sostitutivi in servizi ferroviari entro il 2021*

Codifica Azione: Regione 2

Orizzonte temporale di prima attuazione: Nel quadro e prima della scadenza dei contratti dei servizi automobilistici vigenti (entro il 2015).

Descrizione sintetica dei contenuti: La Regione, sulla base degli esiti della valutazione dei piani aziendali redatti ai sensi del DGR 1221/2013, di concerto con le imprese ferroviarie, dovrà individuare e vagliare la fattibilità tecnica ed economica degli interventi propedeutici alla riconversione dei servizi sostitutivi/integrativi in servizi ferroviari. Gli interventi individuati devono, infatti, trovare adeguata copertura nei canali di finanziamento disponibili per garantire l'effettiva riconversione delle percorrenze automobilistiche in ferroviarie. Tale azione è funzionale e propedeutica all'azione Regione 12.

2) *Indicazione del tetto massimo di percorrenze automobilistiche sostitutive ed integrative che potrebbero non essere riconvertite in servizi ferroviari al termine dei contratti ferroviari*

Codifica Azione: Regione 5

Orizzonte temporale di prima attuazione: Nel quadro e prima della scadenza dei contratti automobilistici vigenti (entro il 2017).

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione è finalizzata a fornire, nei bandi di gara dei servizi automobilistici ordinari, una stima del tetto massimo di percorrenze automobilistiche di servizi sostitutivi/integrativi che per carenze di risorse potrebbero non essere riconvertire in servizi ferroviari. Tale dato consentirà di offrire ai partecipanti alle gare un primo riferimento sull'entità massima e la possibile dislocazione dei servizi automobilistici che verrebbero conferiti alla scadenza dei contratti di servizio ferroviari con l'obbligo di mantenere una piena integrazione funzionale e tariffaria con i servizi su ferrovia che si svolgono sul medesimo corridoio.

3) *Definizione dei servizi della rete automobilistica di competenza regionale*

Codifica Azione: Regione 8

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima delle gare per l'affidamento dei servizi automobilistici.

Descrizione sintetica dei contenuti: In vista delle gare per l'affidamento dei servizi automobilistici ordinari, sentiti gli ATO, la Regione individua gli eventuali servizi che, richiedendo l'esercizio unitario a livello regionale (cfr. art. 23 della L.R. 24/2012), sono di sua competenza.

4) *Comunicazione dei servizi sostitutivi/integrativi che non sarà possibile riconvertire in servizi ferroviari nell'ambito dei nuovi programmi di esercizio*

Codifica Azione: Regione 9

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima della scadenza dei contratti di servizio ferroviario (giugno 2020).

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione è finalizzata a comunicare ai soggetti aggiudicatari dei contratti di servizio automobilistico di ATO, la consistenza e le caratteristiche dei programmi di esercizio dei servizi

automobilistici che saranno chiamati a gestire alla scadenza dei contratti di servizio ferroviario assumendo anche l'obbligo di totale integrazione funzionale e tariffaria con i servizi ferroviari. Essa è conseguente alla definizione delle caratteristiche generali dei programmi di esercizio ferroviari da mettere a gara e alla definitiva individuazione dei servizi sostitutivi/integrativi di cui non si prevede la riconversione in servizi ferroviari per limiti di capacità dell'infrastruttura, carenza di materiale rotabile disponibile (tenendo conto anche di quello che ragionevolmente potrebbe essere richiesto in sede di gara) o inadeguatezza della domanda da servire. La comunicazione è prevista all'atto della pubblicazione preliminare dovuta per le gare dei servizi ferroviari (12 mesi prima dell'avvio delle gare).

5) *Attuazione delle previsioni del DGR 1221/2013 di riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi dei servizi ferroviari*

Codifica Azione: Regione 12

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima fase da concludere prima della scadenza dei contratti dei servizi automobilistici. Seconda fase da concludere prima delle gare per l'affidamento dei servizi ferroviari.

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione è finalizzata alla piena attuazione delle previsioni del DGR 1221/2013 (vedi matrice attribuzione percorrenze alle tratte ferroviarie).

6) *Contrasto all'evasione/elusione*

Codifica Azione: Regione 13

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima della scadenza dei contratti di servizio automobilistici (entro dicembre 2016).

Descrizione sintetica dei contenuti: Monitoraggio da parte degli enti affidanti delle misure di contrasto all'evasione/elusione messe in campo da parte delle aziende di TPRL e dei risultati ottenuti.

7) *Indagini a campione sulla frequentazione*

Codifica Azione: Regione 14

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima della scadenza dei contratti dei servizi automobilistici (a partire da giugno 2015, con continuità, almeno una volta l'anno).

Descrizione sintetica dei contenuti: Effettuazione di indagini a campione a bordo dei mezzi per riconoscere corse a scarsa frequentazione.

2.3.2. Azioni di competenza della Provincia di Brindisi (ATO Brindisi)

1) **Servizio ferroviario territoriale Francavilla-Mesagne-Brindisi-Lecce**

Codifica Azione: BR 1

Orizzonte temporale di prima attuazione: All'atto della gara per i servizi ferroviari.

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione è finalizzata a rafforzare i collegamenti ferroviari Francavilla-Mesagne-Brindisi-Lecce attraverso le nuove fermate di Cittadella della Ricerca e Perrino-Aeroporto del Salento.

2) **Servizio Shuttle Perrino-Aeroporto**

Codifica Azione: BR 2

Orizzonte temporale di prima attuazione: All'atto della gara per i servizi automobilistici.

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione, in combinazione con l'Azione BR 1, è finalizzata a migliorare l'accessibilità tramite ferrovia all'aeroporto del Salento. La sua attivazione comporta la riduzione dei servizi automobilistici programmati sul medesimo corridoio.

3) **Connessione Cisternino-Ostuni-San Vito-Brindisi**

Codifica Azione: BR 3

Orizzonte temporale di prima attuazione: Prima delle gare per l'affidamento dei servizi automobilistici.

Descrizione sintetica dei contenuti: In coerenza con la previsione del PA del PRT che prevede la realizzazione di un'applicazione pilota di BRT extraurbano (Metrobus) sulla relazione Cisternino-Ostuni-San Vito-Brindisi, l'ATO di BR è chiamato a predisporre una proposta di programma di

esercizio, a risorse date sul monte chilometrico complessivo, anche al fine di valutare eventuali possibili cofinanziamenti per l'infrastruttura.

4) *Integrazione servizi extraurbani-urbani a Brindisi*

Codifica Azione: BR 4

Orizzonte temporale di prima attuazione: Nel quadro, e prima della scadenza, dei contratti dei servizi automobilistici vigenti.

All'atto delle gare dei servizi automobilistici.

Descrizione sintetica dei contenuti: L'azione è finalizzata a cogliere un duplice obiettivo:

- migliorare le condizioni di circolazione dei servizi extraurbani in penetrazione all'interno della città di Brindisi;
- ricercare tutte le possibili forme di integrazione tra servizi extraurbani ed urbani con particolare riferimento alle tratte percorse in sovrapposizione fuori dal centro abitato del capoluogo per servire le frazioni.

3. INDIVIDUAZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

3.1. Introduzione

In tale capitolo è stata individuata la domanda di mobilità che interessa il sistema di trasporto collettivo nell'ambito della Provincia di Brindisi. Infatti, la conoscenza dei fabbisogni di mobilità (ossia le necessità degli utenti di spostarsi per svolgere determinate attività) con le sue caratteristiche rilevanti (ossia numero di utenti interessati, motivo dello spostamento, fascia oraria, origine dello spostamento, destinazione dello spostamento e modalità utilizzata) rappresenta un requisito fondamentale per l'elaborazione ovvero l'aggiornamento del Piano di Bacino del trasporto pubblico locale su gomma in ambito provinciale.

Con riferimento alla normativa vigente, l'articolo 33 comma 3 della Legge Regionale n. 16 del 23 giugno 2008 (*Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale trasporti*), in sintonia con la definizione fornita dal D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 (*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*) e richiamata dalla Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 (*Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale*) definisce i servizi minimi come quei “*servizi di TPRL (Trasporto Pubblico Regionale e Locale, ndr) quantitativamente e qualitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini*”. Ne deriva pertanto che la stima della domanda di mobilità rappresenta un elemento fondamentale per determinare quantitativamente il livello di servizi minimi da erogare mediante servizi di trasporto pubblico locale in ambito provinciale.

Inoltre, è possibile rilevare che l'articolo 33 comma 4 della Legge Regionale n. 16 del 23 giugno 2008 prevede che “*possano essere annoverati tra i servizi minimi*

anche alcuni servizi automobilistici ricadenti nella categoria dei servizi speciali, come definita dall'articolo 18 della Legge Regionale 18/2002", quali ad esempio i servizi a chiamata⁵, *"qualora questi rispondano ai criteri, stabiliti dall'articolo 16, comma 2, del D.Lgs. 422/1997, del ricorso alle modalità e tecniche di trasporto più idonee a soddisfare le esigenze di trasporto considerate e della scelta, tra più soluzioni atte a garantire in condizioni analoghe sufficienti servizi di trasporto, di quella che comporta i minori costi per la collettività, anche mediante modalità differenziate di trasporto o integrazione dei servizi e intermodalità"*. E' necessario, pertanto, in sede di stima della domanda di mobilità individuare e classificare eventuali aree a domanda debole in quanto in esse la tipologia di servizi espletabili potrebbe essere di natura differente rispetto ai tradizionali servizi di linea.

L'articolazione del presente capitolo, sulla base di quanto suddetto, può essere descritta individuando tre fasi:

1. La raccolta e l'analisi dei dati socio-economici e territoriali dell'intera Provincia di Brindisi (area di studio) in quanto rappresenteranno i dati di input per le fasi successive;
2. La definizione e stima della domanda di trasporto che consiste, mediante i dati e le informazioni raccolte nella fase precedente, nell'implementazione di opportuni modelli finalizzati alla determinazione quantitativa del numero di utenti interessati agli spostamenti mediante l'utilizzo dei sistemi di trasporto collettivo in ambito provinciale;
3. L'individuazione di eventuali aree a domanda debole, aree per le quali i servizi di trasporto collettivo potrebbero avere una implementazione differente rispetto ai tradizionali servizi di linea (ad esempio servizi a chiamata).

⁵ Articolo 18, comma 1, lettera c della Legge Regionale 18/2002.

3.2. Raccolta ed analisi dei dati socio-economici e territoriali

La Provincia di Brindisi, con i suoi 1.839,53 kmq di estensione territoriale, 20 Comuni e 397.083 abitanti, rappresenta il 9,50% del territorio della Regione Puglia e presenta il 9,77% della popolazione regionale raggiungendo una densità media⁶ di 215,86 abitanti/kmq.

Tabella 3.1 – Superficie, popolazione al 2017 e densità dei Comuni della Provincia di Brindisi

Comune	Superficie [kmq]	Popolazione al 2017	Densità [abitanti/kmq]
Brindisi	328,46	87.820	267,37
Carovigno	105,43	16.858	159,90
Ceglie Messapica	130,32	19.965	153,20
Cellino San Marco	37,46	6.584	175,76
Cisternino	54,01	11.600	214,78
Erchie	44,06	8.772	199,09
Fasano	129,03	39.749	308,06
Francavilla Fontana	175,37	36.571	208,54
Latiano	54,70	14.594	266,80
Mesagne	122,58	26.985	220,14
Oria	83,47	15.167	181,71
Ostuni	223,69	31.148	139,25
San Donaci	34,20	6.669	195,00
San Michele Salentino	26,19	6.298	240,47
San Pancrazio Salentino	56,04	9.975	178,00
San Pietro Vernotico	46,08	13.684	296,96
San Vito dei Normanni	66,36	19.302	290,87
Torchiarolo	32,20	5.459	169,53
Torre Santa Susanna	55,07	10.537	191,34
Villa Castelli	34,81	9.346	268,49
TOTALE	1.839,53	397.083	215,86

Il Comune di maggiore estensione Brindisi con 328,49 kmq mentre quello di minore estensione è san Michele Salentino con 26,19 kmq. Con riferimento alla popolazione residente al 2017, il Comune più popoloso è Brindisi con 87.820 abitanti mentre il meno popoloso è Torchiarolo con 5.459 abitanti. Infine, la densità maggiore si registra nel Comune di Fasano con 308,06 abitanti/kmq mentre la densità minore nel Comune di Ostuni con 139,25 abitanti/kmq. I dati relativi alle estensioni dei Comuni, alla popolazione (dato aggiornato al 2017) ed

⁶ I dati sulla popolazione residente e le estensioni territoriali sono tratti dall'ISTAT.

alle relative densità sono invece riportati in Tabella 3.1. Le densità dei Comuni della Provincia di Brindisi sono rappresentate graficamente nella Figura 3.1.

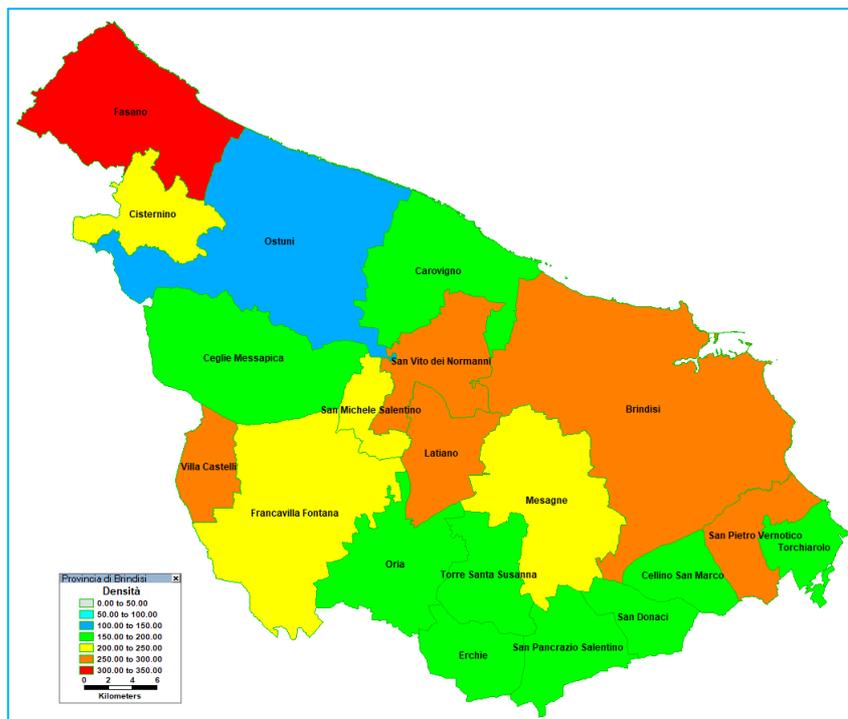


Figura 3.1 – Densità dei Comuni della Provincia di Brindisi

Le caratteristiche altimetriche⁷ dei Comuni della Provincia di Brindisi sono riportate in Tabella 3.2. In particolare, l’altezza massima si registra nel Comune di Cisternino il cui centro del paese si trova a 393 metri sul livello medio mare mentre l’altezza minima è relativa al Comune di Brindisi con un’altezza di 13 metri sul livello medio mare. In Figura 3.2 sono rappresentate le altitudini dei Comuni della Provincia di Brindisi.

⁷ I dati relative alle caratteristiche altimetriche dei Comuni sono tratti dall’ISTAT.

Tabella 3.2 – Caratteristiche altimetriche dei Comuni della Provincia di Brindisi

Comune	Altitudine del centro [m.s.l.m.]	Zona altimetrica	Comune litoraneo	Comune montano
Brindisi	13	Pianura	SI	Non Montano
Carovigno	161	Pianura	SI	Non Montano
Ceglie Messapica	298	Collina litoranea	NO	Non Montano
Cellino San Marco	58	Pianura	NO	Non Montano
Cisternino	393	Collina litoranea	NO	Non Montano
Erchie	68	Pianura	NO	Non Montano
Fasano	118	Collina litoranea	SI	Non Montano
Francavilla Fontana	142	Pianura	NO	Non Montano
Latiano	97	Pianura	NO	Non Montano
Mesagne	72	Pianura	NO	Non Montano
Oria	154	Pianura	NO	Non Montano
Ostuni	218	Collina litoranea	SI	Non Montano
San Donaci	42	Pianura	NO	Non Montano
San Michele Salentino	153	Pianura	NO	Non Montano
San Pancrazio Salentino	62	Pianura	NO	Non Montano
San Pietro Vernotico	36	Pianura	SI	Non Montano
San Vito dei Normanni	108	Pianura	NO	Non Montano
Torchiarolo	28	Pianura	SI	Non Montano
Torre Santa Susanna	72	Pianura	NO	Non Montano
Villa Castelli	251	Collina litoranea	NO	Non Montano

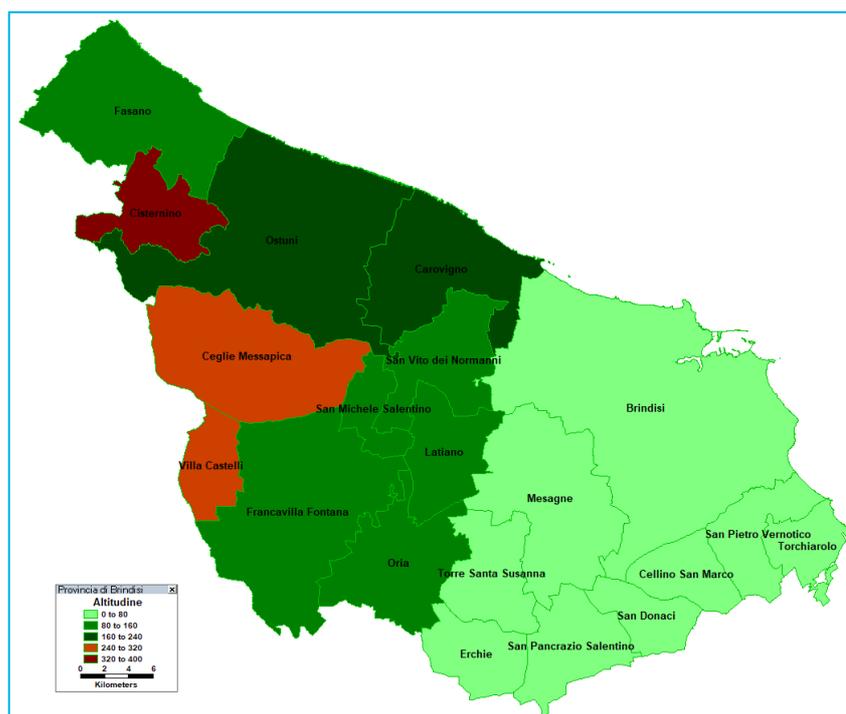


Figura 3.2 – Altitudine dei Comuni della Provincia di Brindisi

In termini di classificazione per zone altimetriche⁸ è possibile individuare 15 Comuni classificati come *Pianura*, e 5 Comuni classificati come *Collina litoranea* (Figura 3.3).

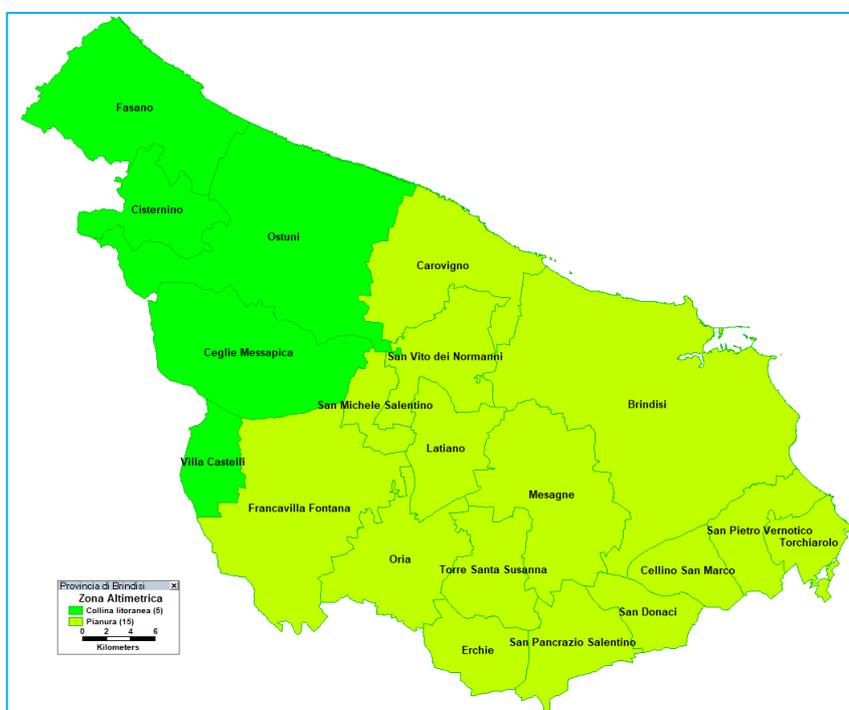


Figura 3.3 – Zone altimetriche dei Comuni della Provincia di Brindisi

Il criterio adottato dall'ISTAT per classificare i Comuni in litoranei e non è basato sul fatto che il territorio in esame sia lambito dal mare o meno. Pertanto, secondo

⁸ L'ISTAT classifica i Comuni in zone altimetriche mediante una ripartizione del territorio nazionale in zone omogenee derivanti dall'aggregazione di Comuni contigui sulla base di valori soglia altimetrici. Si distinguono zone altimetriche di montagna, di collina e di pianura. Le zone altimetriche di montagna e di collina sono state divise, per tener conto dell'azione moderatrice del mare sul clima, rispettivamente, in zone altimetriche di montagna interna e collina interna e di montagna litoranea e collina litoranea, comprendendo in queste ultime i territori, esclusi dalla zona di pianura, bagnati dal mare o in prossimità di esso. Per maggiori approfondimenti si consulti la pubblicazione Istat "Circoscrizioni statistiche" – metodi e norme, serie C, n. 1, agosto 1958.

tale classificazione è possibile individuare nella Provincia di Brindisi 6 Comuni litoranei e 14 Comuni non litoranei (Figura 3.4).

La Legge n. 991 del 25 luglio 1952 classifica il carattere di montanità dei Comuni⁹. E' da rilevare che nella Provincia di Brindisi tutti e 20 Comuni sono classificati come *Non montani*. Pertanto, non esistendo alcun tipo di differenziazione rispetto alla caratteristica di montanità non si è riportata alcuna rappresentazione grafica a riguardo.

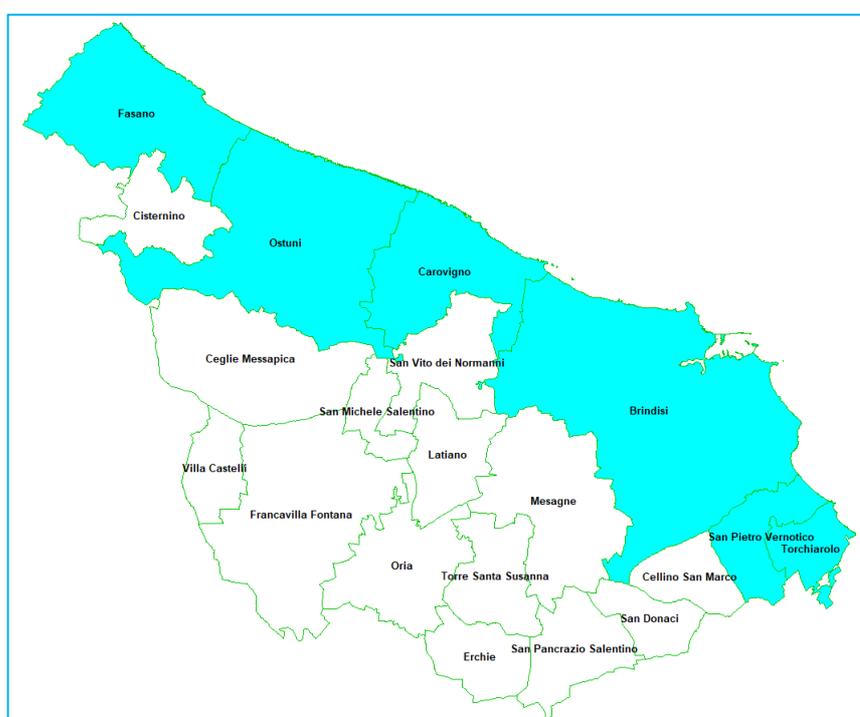


Figura 3.4 – Comuni litoranei della Provincia di Brindisi

La rete stradale della Provincia di Brindisi è strutturata in una maglia principale (prevalentemente strade statali) a forma di mezza stella, con vertice principale il Comune Capoluogo. Si possono individuare: un *asse costiero*, costituito dal ramo finale della SS379 (Bari-Brindisi) da Fasano a Brindisi, in proseguimento verso

⁹ Il carattere di montanità dei Comuni è congelato alla data della Legge 991/1952.

Lecce tramite la SS613; un *asse costiero interno*, costituito dalla SS1; un *asse interno*, Brindisi-Mesagne-Taranto costituito dall'ultimo tratto della SS7.

La rete è completata da una fitta maglia di strade provinciali/comunali che copre i principali collegamenti secondari; le strade provinciali risultano essere di poco superiore a 100.

In Figura 3.5 si riporta la struttura della rete tratta dal PTCP della Provincia di Brindisi.

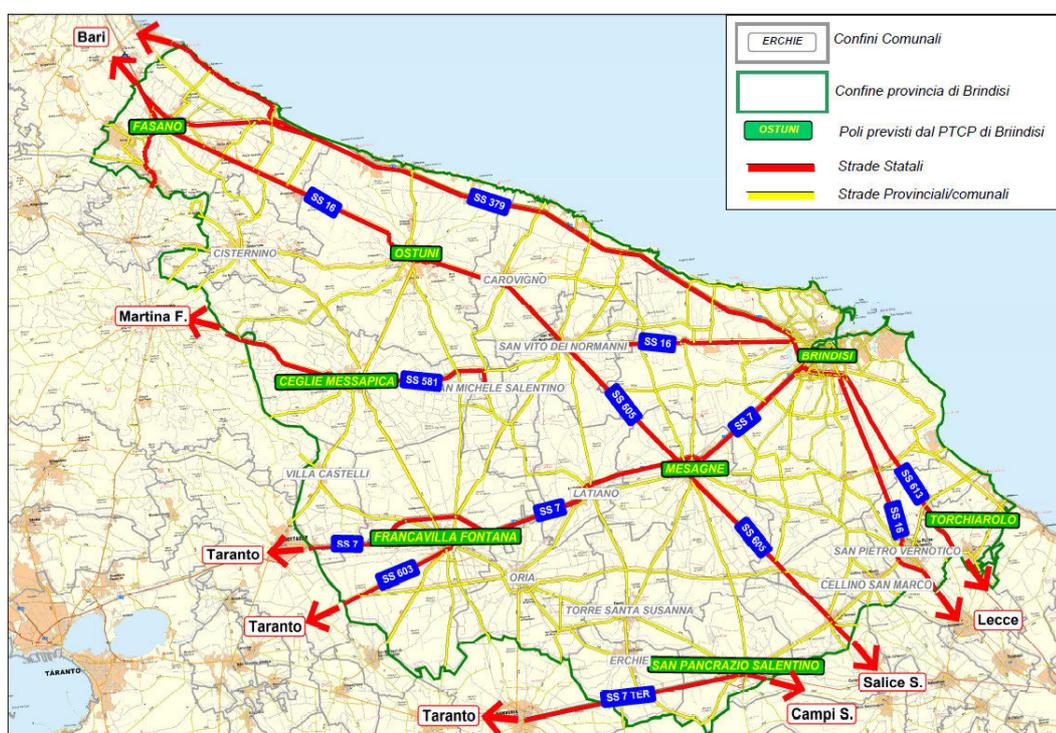


Figura 3.5 – Rete stradale della Provincia di Brindisi (fonte: PTCP, 2013)

Con riferimento al sistema di trasporto privato, la Provincia di Brindisi presenta un indice di motorizzazione¹⁰ pari a 59,4 autovetture ogni 100 abitanti (i valori medi in Regione Puglia ed in Italia sono rispettivamente 55,0 e 61,0). Inoltre, facendo riferimento ai dati di incidentalità pubblicati dall'ISTAT e relativi

¹⁰ I dati relativi al parco veicolare sono tratti dall'ACI.

all'anno 2015, è possibile rilevare che a fronte di 9.524 incidenti con 232 morti e 15.646 feriti in Regione Puglia, i dati relativi alla Provincia di Brindisi sono di 957 incidenti (10,05% del dato regionale) con 25 morti (10,78% del dato regionale) e 1.532 feriti (9,79% del dato regionale).

Nella provincia di Brindisi, dal punto di vista ambientale¹¹, le emissioni totali annue per abitante sono pari a 42.804 kg di CO₂, 69 kg di CO, 44 kg di NO_x e 7.479 g di PM₁₀. Con riferimento al solo trasporto stradale tali valori sono pari a 2.806 kg di CO₂ (ossia il 6,6%), 18 kg di CO (ossia il 25,4%), 15 kg di NO_x (ossia il 32,6%) e 1.211 g di PM₁₀ (ossia il 16,2%). Nell'intera Regione Puglia, le emissioni totali annue in termini di valori medi per abitante sono pari a 12.449 kg di CO₂, 111 kg di CO, 25 kg di NO_x e 5.359 g di PM₁₀, mentre nel caso del solo trasporto stradale sono pari a 2.507 kg di CO₂ (ossia il 20,1%), 17 kg di CO (ossia il 15,1%), 13 kg di NO_x (ossia il 51,5%) e 1.109 g di PM₁₀ (ossia il 20,7%).

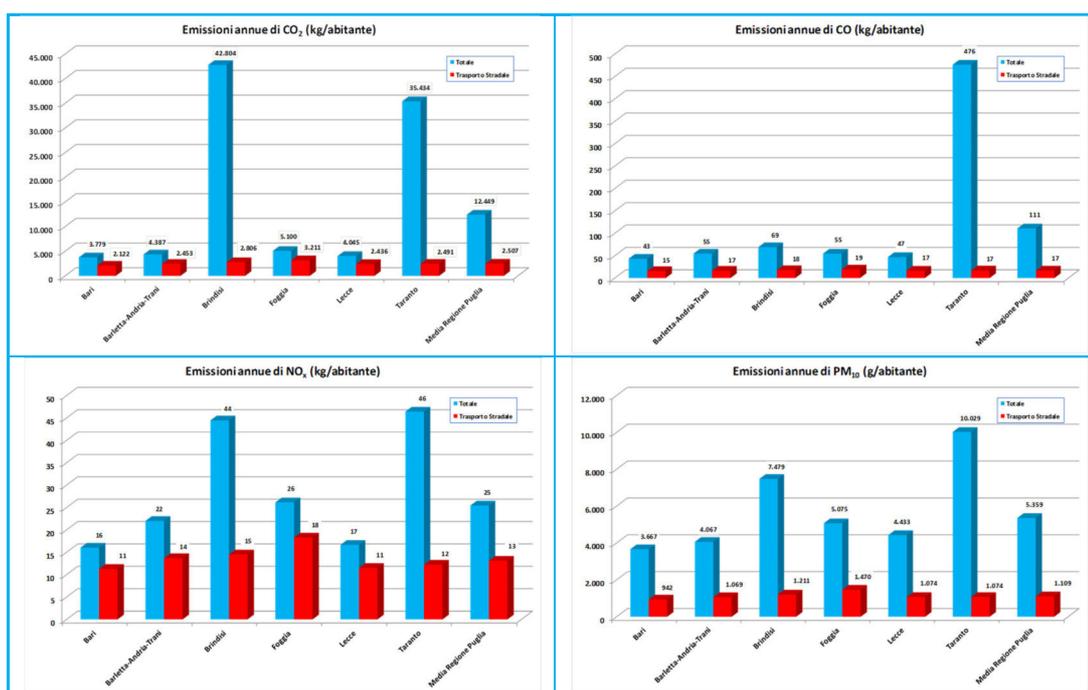


Figura 3.6 – Emissioni annue per abitante per la Regione Puglia¹²

¹¹ I dati relativi alle emissioni ambientali sono tratte dall'ARPA Puglia.

¹² Elaborazioni dei dati forniti dall'ARPA Puglia.

Il confronto tra gli indicatori ambientali delle province della Regione Puglia in termini di agente inquinante (CO₂, CO, NO_x e PM₁₀) per abitante, in termini sia di emissioni totali che di solo trasporto stradale, è riportato in Figura 3.6. In maniera analoga, le emissioni totali annue per abitante per i Comuni della Provincia di Brindisi sono riportate nelle Figure 3.7–3.10.

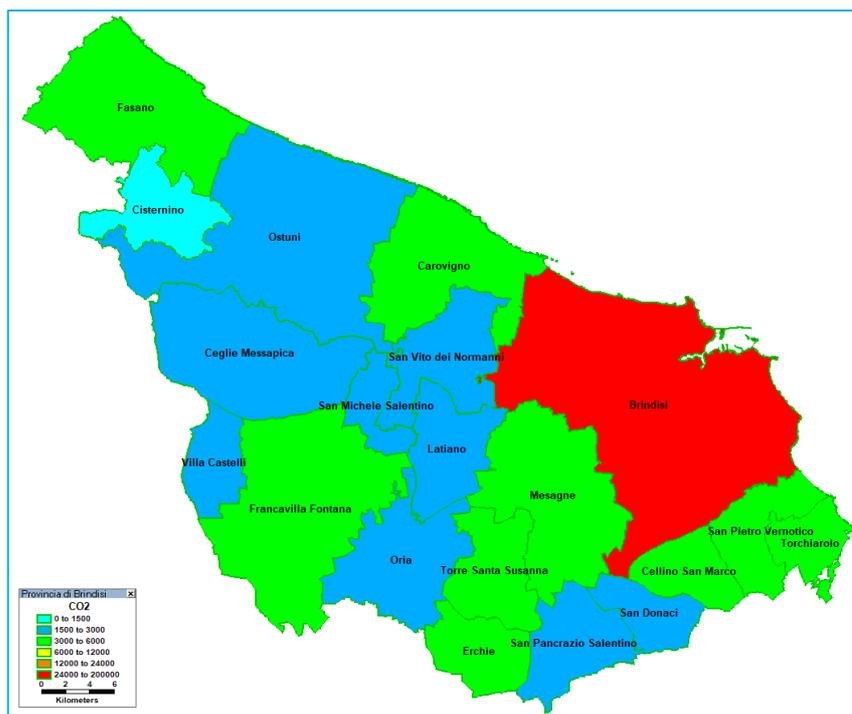


Figura 3.7 – Emissioni totali di CO₂ annue (kg per abitante) nella Provincia di Brindisi

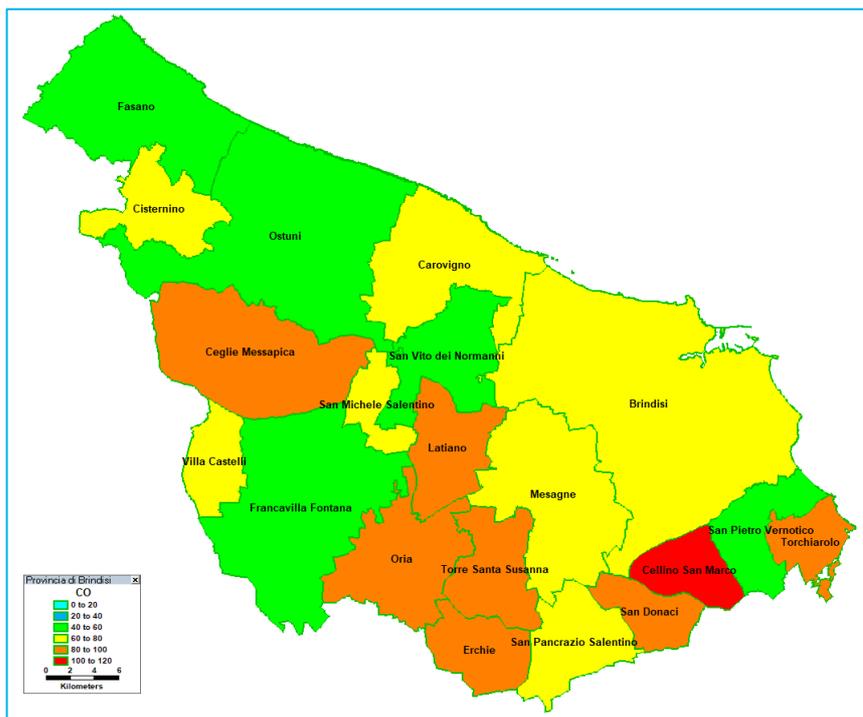


Figura 3.8 – Emissioni totali di CO annue (kg per abitante) nella Provincia di Brindisi

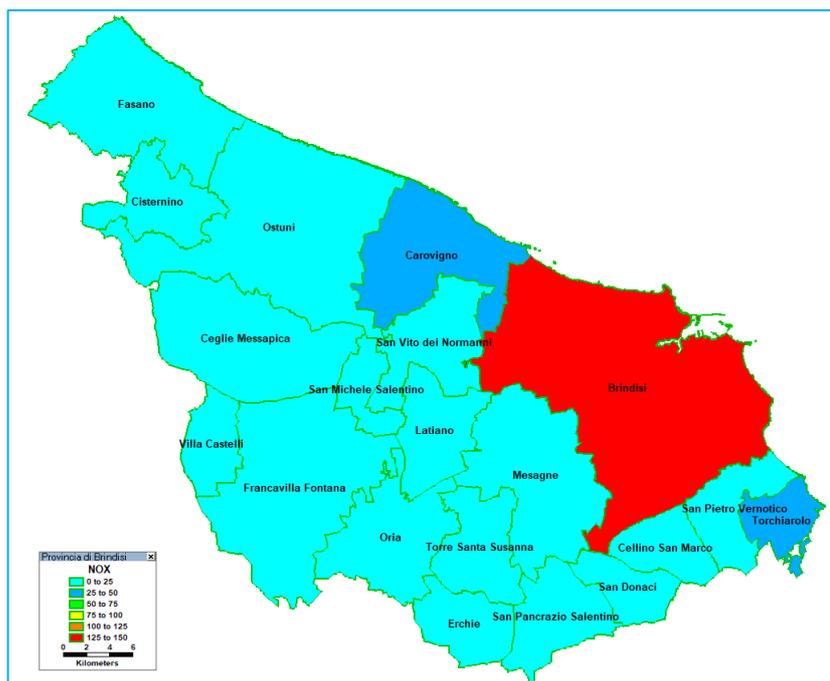


Figura 3.9 – Emissioni totali di NO_x annue (kg per abitante) nella Provincia di Brindisi

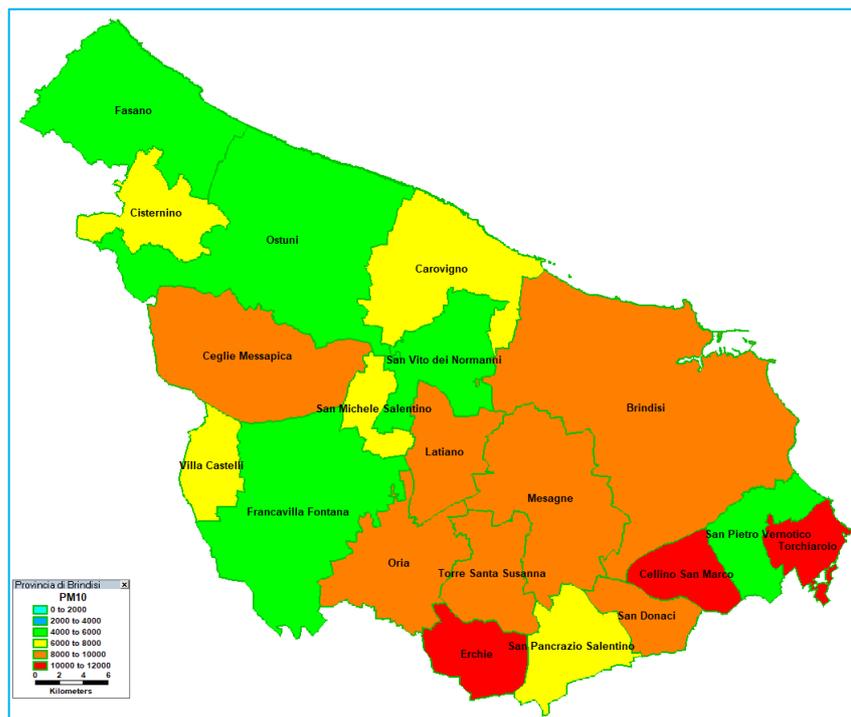


Figura 3.10 – Emissioni totali di PM_{10} annue (g per abitante) nella Provincia di Brindisi

Utilizzando i dati forniti dall'ASL (Azienda Sanitaria Locale) della Provincia di Brindisi nella pagina web <https://www.sanita.puglia.it/web/asl-brindisi>, sono stati individuati tutte le strutture ed i servizi sanitari erogati ai cittadini, raggruppandoli per Comune, allo scopo di individuare le potenziali destinazioni da servire con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma. L'individuazione delle strutture e/o servizi sanitari dei Comuni della Provincia di Brindisi è riportata in Figura 3.11.

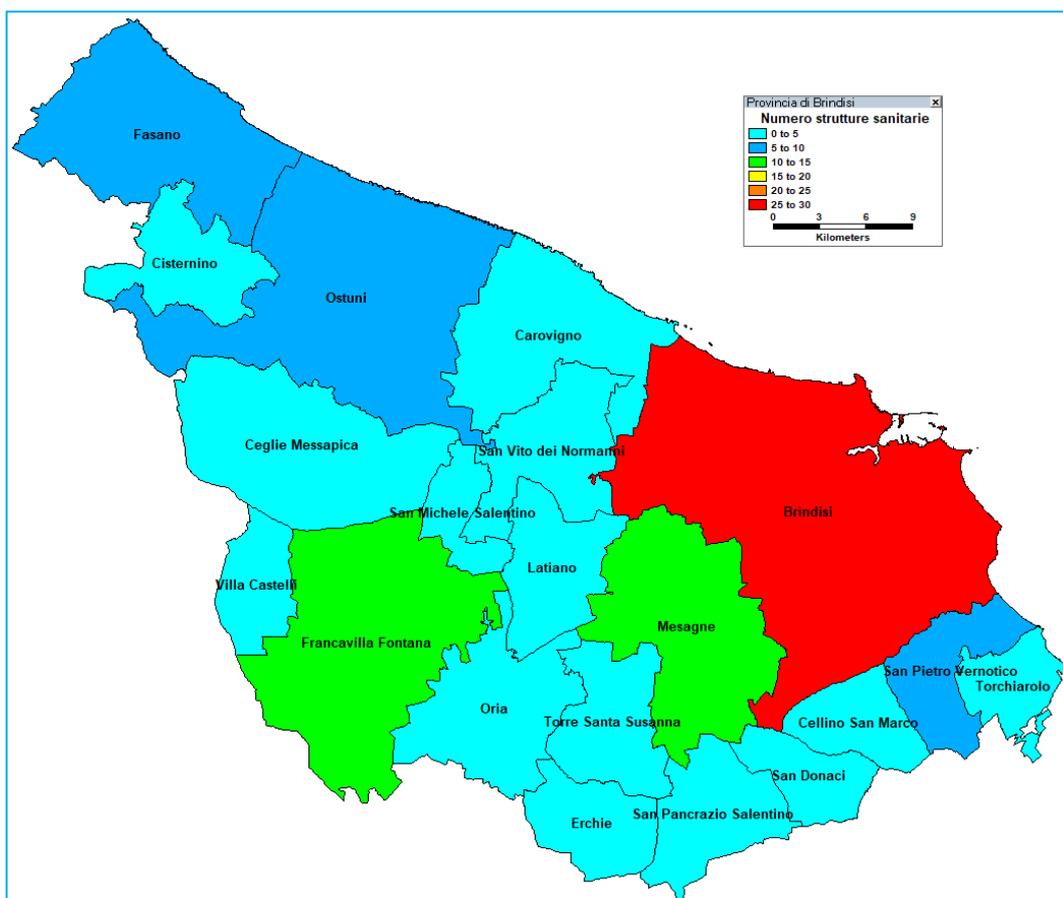


Figura 3.11 – Numero di strutture sanitarie nei Comuni della Provincia di Brindisi

Allo scopo di individuare i potenziali luoghi di destinazione per il motivo Casa–Studio, si è provveduto ad esaminare e localizzare tutti i plessi scolastici censiti dal Ministero dell’Istruzione nella Provincia di Brindisi. In particolare sono stati individuati 153 plessi scolastici relativi a scuole per l’infanzia, 109 plessi relativi a scuole primarie, 68 plessi relativi a scuole secondarie di primo grado e 71 plessi relativi a scuole secondarie di secondo grado, per un totale di 401 plessi (vedi Tabelle 3.3-3.6). Ciascuno di essi è stato geolocalizzato come mostrato in Figura 3.12.

Tabella 3.3 – Elenco dei plessi scolastici per scuola dell'infanzia nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRAA810008	ISTITUTO COMPRENSIVO "BOZZANO"	VIALE ALDO MORO 2	BRINDISI
BRAA810019	(ASSOC. I. C. BRIC81000C)	VIA AUSTRIA S. N.	BRINDISI
BRAA81002A	VIALE EUROPA "ARCOBALENO"	VIALE EUROPA RIONE BOZZANO	BRINDISI
BRAA811004	I. C. "SANT'ELIA - COMMENDA"	VIA MANTEGNA 8	BRINDISI
BRAA811015	SCUOLA INFANZIA MODIGLIANI 16	VIA MODIGLIANI 16	BRINDISI
BRAA811026	SCUOLA INFANZIA MODIGLIANI 8	VIA MODIGLIANI N. 8	BRINDISI
BRAA811037	SCUOLA INFANZIA-CRUDOMONTE	VIA S. DOMENICO SAVIO	BRINDISI
BRAA81200X	I. C. "SANTA CHIARA"	VIALE TOGLIATTI, 4 RIONE SANTA CHIARA	BRINDISI
BRAA812011	S. GIOVANNI BOSCO	VIA MAGENTA	BRINDISI
BRAA812022	J. PIAGET	VIA MAGENTA RIONE S. CHIARA	BRINDISI
BRAA81300Q	I. C. "COMMENDA"	VIA MECENATE, 68	BRINDISI
BRAA81301R	PARCO DI GIULIO	VIA G. DI VITTORIO	BRINDISI
BRAA81302T	VIA MECENATE	VIA MECENATE	BRINDISI
BRAA81400G	I. C. "CENTRO 1"	CORSO ROMA,89	BRINDISI
BRAA81401L	CORSO ROMA	CORSO ROMA	BRINDISI
BRAA81402N	VIA OFANTO	FRAZ. PERRINO	BRINDISI
BRAA81404Q	VIA DEI SALICI	QUARTIERE LA ROSA	BRINDISI
BRAA81500B	I. C. "CAPPUCCINI"	VIA DON L. GUANELLA, 1	BRINDISI
BRAA81501C	RODARI	VIA DON MONZA	BRINDISI
BRAA81502D	I. CERVELLATI	VIA VITTORIO VENET, 7	BRINDISI
BRAA81503E	G. PIZZIGONI	VIA CAPPUCCINI RIONE CAPPUCCINI	BRINDISI
BRAA816007	I. C. "PARADISO - TUTURANO"	PIAZZA GRAZIA DELEDDA RIONE PARADISO	BRINDISI
BRAA816018	SORELLE AGAZZI	VIA FOGAZZARO RIONE PARADISO	BRINDISI
BRAA816029	F. APORTI	VIA ORIANI	BRINDISI
BRAA81603A	SANTA RITA	VIA PETRARCA	BRINDISI
BRAA81604B	SAN PIO DA PIETRALCINA	VIA ROSSINI FRAZ. TUTURANO	BRINDISI
BRAA81605C	S. ANTONIO	VIA VIVALDI FRAZ. TUTURANO	BRINDISI
BRAA817003	I. C. "CASALE"	VIA PRIMO LONGOBARDO RIONE CASALE	BRINDISI
BRAA817014	VIA P. LONGOBARDI	FRAZ. CASALE	BRINDISI
BRAA817025	SANT'ANTONIO CASALE	VIA RUGGERO FLORES	BRINDISI
BRAA83500L	I. C. "CENTRO"	VIA FERRANTE FORNARI, 25	BRINDISI
BRAA83501N	"S. LORENZO"	VIA FERRANTE FORNARI, 25	BRINDISI
BRAA83502P	"VIALE DEI MILLE"	VIALE DEI MILLE	BRINDISI
BRAA83503Q	MONTESSORI	VIA PISACANE	BRINDISI
BRAA81800V	I. C.	VIA GIOSUE' CARDUCCI, 1	CAROVIGNO
BRAA81801X	VIA ADUA	VIA ADUA	CAROVIGNO
BRAA818021	VIA CHIESA DAMIANO	VIA CHIESA DAMIANO	CAROVIGNO
BRAA818032	VIA GORIZIA	VIA GORIZIA	CAROVIGNO
BRAA818043	DON GIUSEPPE ROSATO	VIA SAN DOMENICO 1 SERRANOVA	CAROVIGNO

Tabella 3.3 – Elenco dei plessi scolastici per scuola dell'infanzia nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRAA818054	"VINCENZO ANDRIANI"	VIA UNGARETTI 33	CAROVIGNO
BRAA818065	VIA QUASIMODO	PARCO COMUNALE	CAROVIGNO
BRAA818076	ELISABETTA DENTICE DI FRASSO	VIA CRISPI 1	CAROVIGNO
BRAA82800D	PRIMO I. C.	VIA MACHIAVELLI 40	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82801E	"F. LLI GRIMM"	VIA GENOVA	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82802G	"G. RODARI"	VIA SALERNO	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82803L	"M. MONTESSORI"	VIA MATERA	CEGLIE MESSAPICA
BRAA829009	SECONDO I. C.	VIA FRANCAVILLA, 1	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82901A	VIA CAPPUCCINI	VIA CAPPUCCINI	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82902B	COLLODI	VIA FRANCAVILLA	CEGLIE MESSAPICA
BRAA82903C	PIAZZA REPUBBLICA	PIAZZA REPUBBLICA	CEGLIE MESSAPICA
BRAA802009	I. C. "MANZONI-ALIGHIERI"	VIA CASTEL FIDARDO, 70	CELLINO SAN MARCO
BRAA80201A	P. ZZA REPUBBLICA	VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA	CELLINO SAN MARCO
BRAA80202B	VIA NAPOLI	VIA PAOLO VI	CELLINO SAN MARCO
BRAA82000V	I. C.	VIA ROMA 110	CISTERNINO
BRAA820021	C. DA CASALINI	VIA G. PASCOLI	CISTERNINO
BRAA820032	GIANNETTINO	VIA VENTQUATTRO MAGGIO	CISTERNINO
BRAA80700C	ISTITUTO COMPRENSIVO	VIA BOCCACCIO,13	ERCHIE
BRAA80701D	COLLODI	ZONA 167	ERCHIE
BRAA80702E	GIOVANNI PAOLO II	VIA TRIPOLI	ERCHIE
BRAA80703G	MARIA MONTESSORI	VIA SAVOIA	ERCHIE
BRAA80704L	VIA MARCONI	VIA MARCONI	ERCHIE
BRAA02200G	I CD - COLLODI -	VIA COLLODI 3	FASANO
BRAA02201L	SAVELLETRI	VIA APPIA FRAZ. SAVELLETRI	FASANO
BRAA02202N	IGNAZIO CIAIA	VIA MEUCCI	FASANO
BRAA02203P	SAMPIETRO	VIA BARI-EVOLI	FASANO
BRAA02206T	DON SANTE	VIA GRAMSCI	FASANO
BRAA02208X	CUORE DI GESU'	VIA CONTARDO FERRINI	FASANO
BRAA022091	PIETRO NENNI	VIA PIETRO NENNI	FASANO
BRAA022103	S.MARGHERITA	LARGO PITAGORA	FASANO
BRAA02300B	II CD -GIOV. XXIII-	VIA MIGNOZZI 96	FASANO
BRAA02301C	MARTUCCI	VIA MONTENEGRO	FASANO
BRAA02302D	MIGNOZZI 100	VIA MIGNOZZI, 100	FASANO
BRAA02303E	BARSENTO	VIA VENAFRA	FASANO
BRAA02304G	RIONE S.ELIA	VIA GIOVANNI XXIII	FASANO
BRAA02305L	SAN FRANCESCO	VIA PIAVE	FASANO
BRAA80600L	I. C. G. GALILEI	VIA BECCARIA FRAZ. PEZZE DI GRECO	FASANO
BRAA80601N	GIANNI RODARI	VIA ALLEGRETTI FRAZ. MONTALBANO	FASANO
BRAA80602P	CD HANS CHRISTIAN ANDERSEN	VIA BECCARIA FRAZ. PEZZE DI GRECO	FASANO
BRAA80603Q	CD WALT DISNEY	PIAZZA DEL SANTUARIO POZZO FACETO	FASANO
BRAA80604R	CD EROI DELLO SPAZIO	VIA EROI DELLO SPAZIO, 79 PEZZE DI GRECO	FASANO
BRAA82700N	TERZO I. C.	VIALE G. ABBADESSA, 11	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA82702Q	VIA D'ANNUNZIO	RIONE PERARO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA82703R	DE AMICIS	VIA N. SAURO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA82704T	VIA DISTANTE	VIA DISTANTE 1	FRANCAVILLA FONTANA

Tabella 3.3 – Elenco dei plessi scolastici per scuola dell'infanzia nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRAA831009	PRIMO I. C.	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2-4	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83101A	ANDERSEN	VIA TOGLIATTI	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83102B	SAN GIOVANNI BOSCO	VIA V. BILOTTA	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83103C	MADRE TERESA DI CALCUTTA	VIA COTOGNO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83104D	COLLODI	VIA ZULLINO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83105E	GIANNI RODARI	VIA SETTEMBRINI	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA832005	SECONDO ISTITUTO COMPRENSIVO	VIALE VINCENZO LILLA	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA832016	GIUSEPPINA DI SUMMA	VIA Q. ENNIO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA832027	G. CALO'	VIA MONTESSORI	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA832049	PADRE CAMILLO CAMPANELLA	VIA SALERNO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83205A	ISTITUTO S. ORSOLA	VIA ZULLINO	FRANCAVILLA FONTANA
BRAA83000D	I C	PIAZZA RUBINO, 1	LATIANO
BRAA83001E	VIA DALMAZIA	VIA DALMAZIA	LATIANO
BRAA83002G	VIA TRENTO	VIA SCAZZERI	LATIANO
BRAA83003L	VIA BARACCA	VIA BARACCA	LATIANO
BRAA83004N	VIA TRIESTE	VIA TRIESTE	LATIANO
BRAA03100A	I CD - G.CARDUCCI -	VIA MARCONI	MESAGNE
BRAA03101B	VIA DE AMICIS	VIA DE AMICIS	MESAGNE
BRAA03103D	DON LORENZO MILANI	VIA UDINE	MESAGNE
BRAA03104E	"GIANNI RODARI"	VIA GRAMSCI	MESAGNE
BRAA032006	II CD - GIOV.XXIII -	VIA MAJA MATERDONA 66	MESAGNE
BRAA032028	A.CAVALIERE	VIALE INDIPENDENZA	MESAGNE
BRAA032039	H.ANDERSEN	VIA SALVO D'ACQUISTO	MESAGNE
BRAA03204A	VIA MONTESSORI	VIA MONTESSORI	MESAGNE
BRAA03206C	J.MIRO'	VIA FALCONE	MESAGNE
BRAA825002	PRIMO I. C.	VIA RENATO LOMBARDI 7	ORIA
BRAA825013	PLESSO PARCO MONTALBANO	VIA BASTIA	ORIA
BRAA825024	PLESSO GUALBERTO DE MARZO	VIA G. DE MARZO	ORIA
BRAA82600T	SECONDO I. C.	VIA CAMILLO CAVOUR,1	ORIA
BRAA82601V	GIOVANNI PAOLO II	VIA CAMILLO CAVOUR,1	ORIA
BRAA82602X	VIA VIRGILIO	VIA VIRGILIO	ORIA
BRAA03000E	C.D. "PESSINA-VITALE"	PIAZZA ITALIA, 11	OSTUNI
BRAA03001G	VIA ALDO MORO	VIA A. MORO	OSTUNI
BRAA03002L	VIALE POLA	VIALE POLA	OSTUNI
BRAA040005	C.D. "GIOVANNI XXIII"	VIA DANIELE MANIN 32	OSTUNI
BRAA040016	"HANS CHRISTIAN ANDERSEN"	VIA L. PEPE	OSTUNI
BRAA040027	CARLO COLLODI	VIA PESARO	OSTUNI
BRAA040038	"GIANNI RODARI"	VIA TANZARELLA ZONA 167	OSTUNI
BRAA80205E	VIA UMBERTO I	VIA UMBERTO I	SAN DONACI
BRAA80206G	VIA MACHIAVELLI	VIA MACHIAVELLI	SAN DONACI
BRAA80000N	IC-GIOV. XXIII-	VIA GIOVANNI XXIII, 12	SAN MICHELE SALENTINO
BRAA80001P	COSIMO CARLUCCI	VIA DE AMICIS	SAN MICHELE SALENTINO
BRAA824006	I. C.	VIA S. PASQUALE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRAA824017	DON TONINO BELLO	VIA FIRENZE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRAA824028	"GIANNI RODARI"	ZONA 'PETARCA' VIA A. MORO	SAN PANCRAZIO SALENTINO

Tabella 3.3 – Elenco dei plessi scolastici per scuola dell'infanzia nella Provincia di Brindisi

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRAA82404A	"MARIA MONTESSORI"	VIA S. PASQUALE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRAA80103L	O. DECROLY	VIALE DEGLI STUDI	SAN PIETRO VERNOTICO
BRAA82300A	I. C.	VIA MONTE PIANA	SAN PIETRO VERNOTICO
BRAA82301B	R. DE SIMONE	VIA MONTEPIANA	SAN PIETRO VERNOTICO
BRAA82303D	ALCIDE DE GASPERI	VIA DE GASPERI	SAN PIETRO VERNOTICO
BRAA82100P	PRIMO I. C.	VIA SAN DOMENICO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82101Q	GIOVANNI PALATUCCI IL"QUEST. G. "	VIA G. PALATUCCI	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82102R	VIA DON BOSCO	VIA DON BOSCO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82103T	VIA S. DOMENICO	VIA S. DOMENICO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82200E	SECONDO I. C.	VIA 25 LUGLIO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82201G	COLLODI	VIALE DELLA LIBERTA'	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82202L	RODARI	VIA EMANUELA SETTI CARRARO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA82203N	ANDERSEN	VIA PIRANDELLO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRAA80100D	IC-VALESIIUM-	PIAZZA MUNICIPIO 6	TORCHIAROLO
BRAA80101E	" G. RODARI "	VIA CANEVA	TORCHIAROLO
BRAA80102G	VIA COLOMBO	VIA COLOMBO	TORCHIAROLO
BRAA80500R	I. C. "MAZZINI"	VIA PROVINCIALE PER ERCHIE	TORRE SANTA SUSANNA
BRAA80501T	S. GIOVANNI BOSCO	VIA MESAGNE	TORRE SANTA SUSANNA
BRAA80502V	PADRE PIO	VIA RICCIOTTI	TORRE SANTA SUSANNA
BRAA80503X	COLLODI	VIA ALFIERI	TORRE SANTA SUSANNA
BRAA808008	I. C. "D. ALIGHIERI"	VIA FRIULI VENEZIA GIULIA N. 1	VILLA CASTELLI
BRAA808019	G. DELEDDA	VIA DELEDDA	VILLA CASTELLI
BRAA80802A	C. COLLODI	VIA MATTEOTTI	VILLA CASTELLI
BRAA80803B	G. RODARI	VIA MAZZINI	VILLA CASTELLI

Tabella 3.4 – Elenco dei plessi scolastici per scuola primaria nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRCT70000P	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIALE DELLA LIBERTA', 1	BRINDISI
BREE81001E	BOZZANO	VIA AUSTRIA S. N. RIONE BOZZANO	BRINDISI
BREE81101A	SCUOLA PRIMARIA MANTEGNA	VIA MANTEGNA 8	BRINDISI
BREE81102B	SCUOLA PRIMARIA- CRUDOMONTE	VIA S. DOMENICO SAVIO	BRINDISI
BREE81103C	SCUOLA PRIMARIA "LEONARDO DA VI	VIALE LEONARDO DA VINCI	BRINDISI
BREE812016	DON LORENZO MILANI	VIALE S. GIOVANNI BOSCO S. N. RIONE SANTA CHIARA	BRINDISI
BREE813012	CIRCOLO C. COLLODI	VIA MECENATE 68	BRINDISI
BREE813034	S. GIOVANNI BOSCO	VIA MECENATE, 218	BRINDISI
BREE81401T	PRIMARIA G. B. PERASSO	CORSO ROMA 89	BRINDISI
BREE81402V	VIA SELE	RIONE PERRINO	BRINDISI
BREE81501N	G. RODARI	VIA DON MONZA, 1 RIONE CAPPUCINI	BRINDISI
BREE81502P	CAPPUCINI	VIA VITTORIO VENETO 7 RIONE CAPPUCINI	BRINDISI

Tabella 3.4 – Elenco dei plessi scolastici per scuola primaria nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BREE81601D	CIRCOLO S. PERTINI	PIAZZA GRAZIA DELEDDA RIONE PARADISO	BRINDISI
BREE81602E	E. DE AMICIS	VIA VIVALDI FRAZ. TUTURANO	BRINDISI
BREE817019	CIRCOLO G. CALO'	VIA PRIMO LONGBARDO FRAZ. CASALE	BRINDISI
BREE81702A	LA NOSTRA FAMIGLIA	STRADA VACCHIA PER MESAGNE	BRINDISI
BREE81703B	MARINAIO D'ITALIA	VIA MARCO VALERIO FRAZ. CASALE	BRINDISI
BREE83501V	S. LORENZO CIRCOLO	VIA FERRANTE FORNARI, 25	BRINDISI
BREE83502X	"VIALE DEI MILLE"	VIALE DEI MILLE	BRINDISI
BREE835031	LIVIO TEMPESTA	VIA CARLO PISACANE	BRINDISI
BRIC81000C	ISTITUTO COMPRESIVO "BOZZANO"	VIALE ALDO MORO 2	BRINDISI
BRIC811008	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "SANT'ELIA - COMMENDA	VIA MANTEGNA 8	BRINDISI
BRIC812004	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "SANTA CHIARA"	RIONE SANTA CHIARA - VIALE TOGLIATTI, 4	BRINDISI
BRIC81300X	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "COMMENDA"	VIA MECENATE, 68	BRINDISI
BRIC81400Q	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CENTRO 1"	CORSO ROMA,89	BRINDISI
BRIC81500G	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CAPPUCINI"	VIA DON L. GUANELLA, 1	BRINDISI
BRIC81600B	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "PARADISO - TUTURANO"	RIONE PARADISO - PIAZZA GRAZIA DELEDDA	BRINDISI
BRIC817007	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CASALE"	RIONE CASALE - VIA PRIMO LONGBARDO	BRINDISI
BRIC83500R	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CENTRO"	VIA FERRANTE FORNARI, 25	BRINDISI
BREE818015	CIRCOLO N. BRANDI	VIA GIOSUE' CARDUCCI	CAROVIGNO
BREE818026	CIRC. -LANZILLOTTI-	VIA QUASIMODO 1 LOC. PARCO COMUNALE	CAROVIGNO
BRIC818003	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA GIOSUE' CARDUCCI, 1	CAROVIGNO
BREE82801Q	EDMONDO DE AMICIS	VIA MACHIAVELLI, 40	CEGLIE MESSAPICA
BREE82901G	CIRC. -G. BOSCO-	VIA FRANCAVILLA	CEGLIE MESSAPICA
BREE82902L	GIOVANNI XXIII	VIA MARTINA 64	CEGLIE MESSAPICA
BRIC82800N	ISTITUTO COMPRESIVO PRIMO I. C.	VIA MACHIAVELLI 40	CEGLIE MESSAPICA
BRIC82900D	ISTITUTO COMPRESIVO SECONDO I. C.	VIA FRANCAVILLA, 1	CEGLIE MESSAPICA
BREE80201G	PRIMARIA	VIA G. MARCONI	CELLINO SAN MARCO
BRIC80200D	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "MANZONI- ALIGHIERI"	VIA CASTEL FIDARDO, 70	CELLINO SAN MARCO
BREE820015	VIA ROMA	VIA ROMA 110	CISTERNINO
BREE820026	VIA CEGLIE	VIA CEGLIE	CISTERNINO
BREE820037	VIA GIOVANNI PASCOLI	FRAZ CASALINI	CISTERNINO
BRIC820003	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA ROMA 110	CISTERNINO

Tabella 3.4 – Elenco dei plessi scolastici per scuola primaria nella Provincia di Brindisi
(continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BREE80702Q	GRAZIA DELEDDA	VIA RISORGIMENTO, 30	ERCHIE
BRIC80700L	ISTITUTO COMPRENSIVO	VIA BOCCACCIO,13	ERCHIE
BRCT70100E	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIA GIOVANNI XXIII, 64	FASANO
BREE02200R	I CD - COLLODI	VIA COLLODI 3	FASANO
BREE02201T	I CIRCOLO COLLODI	VIA COLLODI 3	FASANO
BREE022041	LATORRE	VIA NAZIONALE DEI TRULLI	FASANO
BREE02300L	II CD -GIOV. XXIII-	VIA MIGNOZZI 96	FASANO
BREE02301N	II CIRC. -GIOVANNI XXIII-	VIA MIGNOZZI	FASANO
BREE02305T	VIA GALIZIA	VIA GALIZIA	FASANO
BREE80601V	DON LORENZO MILANI	VIA MUZIO SCEVOLA FRAZ. MONTALBANO	FASANO
BREE80602X	CD MADRE TERESA DI CALCUTTA	VIA BERTANI, 19 FRAZ. PEZZE DI GRECO	FASANO
BREE806031	CD GIOVANNI PAOLO II	VIA EROI DELLO SPAZIO,79 PEZZE DI GRECO	FASANO
BREE806042	CD DON LUIGI GUANELLA	PIAZZA DEL SANTUARIO FRAZ. POZZO FACETO	FASANO
BRIC80600R	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C. G. GALILEI	FRAZ. PEZZE DI GRECO - VIA C. BECCARIA	FASANO
BRCT70200A	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2-4	FRANCAVILLA FONTANA
BREE82701X	CIRC. -DE AMICIS-	VIALE ABBADESSA N. 11	FRANCAVILLA FONTANA
BREE83101G	ALDO MORO	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2 - 4	FRANCAVILLA FONTANA
BREE83102L	FALCONE - BORSELLINO	VIA S. A. ZULLINO	FRANCAVILLA FONTANA
BREE83201B	CIRC. -V. LE LILLA-	VIALE VINCENZO LILLA	FRANCAVILLA FONTANA
BREE83202C	ISTITUTO S. ORSOLA	VIA PER VILLA CASTELLI	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC82700T	ISTITUTO COMPRENSIVO TERZO I. C.	VIALE G. ABBADESSA, 11	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC83100D	ISTITUTO COMPRENSIVO PRIMO I. C.	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2-4	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC832009	ISTITUTO COMPRENSIVO SECONDO	VIALE VINCENZO LILLA	FRANCAVILLA FONTANA
BREE83001Q	ERRICO	PIAZZA RUBINO 1	LATIANO
BREE83002R	BARTOLO LONGO	VIA FOSSE ARDEATINE 20 Q. RE PIGNA	LATIANO
BRIC83000N	ISTITUTO COMPRENSIVO I C	PIAZZA RUBINO, 1	LATIANO
BREE03100G	I CD - G. CARDUCCI -	VIA MARCONI	MESAGNE
BREE03101L	I CIRCOLO-G. CARDUCCI-	VIA MARCONI	MESAGNE
BREE03102N	PAOLO BORSELLINO	VIA UDINE 66	MESAGNE
BREE03200B	II CD - GIOV. XXIII -	VIA MAJA MATERDONA 66	MESAGNE
BREE03201C	II CIRC. -GIOVANNI XXIII-	VIA MAJA MATERDONA 66	MESAGNE
BREE03202D	GIOVANNI FALCONE	VIA ANTONUCCI	MESAGNE

Tabella 3.4 – Elenco dei plessi scolastici per scuola primaria nella Provincia di Brindisi

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BREE825018	EDMONDO DE AMICIS	VIA RENATO LOMBARDI 7	ORIA
BREE826014	CAMILLO MONACO	VIA CAMILLO CAVOUR,1	ORIA
BRIC825006	ISTITUTO COMPRENSIVO PRIMO I. C.	VIA RENATO LOMBARDI 7	ORIA
BRIC826002	ISTITUTO COMPRENSIVO SECONDO I. C.	VIA CAMILLO CAVOUR,1	ORIA
BREE03000Q	C. D. "PESSINA-VITALE"	PIAZZA ITALIA, 11	OSTUNI
BREE03001R	CIRCOLO-PESSINA	PIAZZA ITALIA, 11	OSTUNI
BREE03002T	ISTITUTO "LA NOSTRA FAMIGLIA"	VIA PANORAMICA DEI COLLI OSTUNI	OSTUNI
BREE03003V	CIRCOLO -VITALE -	VIA LUDOVICO PEPE, 27	OSTUNI
BREE04000A	C. D. "GIOVANNI XXIII"	VIA DANIELE MANIN 32	OSTUNI
BREE04001B	CIRC. -GIOVANNI XXIII-	VIA DANIELE MANIN 32	OSTUNI
BREE80204P	PRIM. SANDONACI VIA MACHIAVELLI	VIA MACHIAVELLI	SAN DONACI
BREE80001X	GUGLIELMO MARCONI	PIAZZA MARCONI	SAN MICHELE SALENTINO
BRIC80000T	ISTITUTO COMPRENSIVO IC-GIOV. XXIII-	VIA GIOVANNI XXIII, 12	SAN MICHELE SALENTINO
BREE82401C	"DON LORENZO MILANI"	VIA S. PASQUALE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BREE82402D	"GIOVANNI VERGA"	VIA STAZIONE 19	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRIC82400A	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C.	VIA S. PASQUALE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BREE80103T	GIANNI RODARI	VIALE DEGLI STUDI	SAN PIETRO VERNOTICO
BREE82301L	CIRC. -DE SIMONE-	VIA MONTE PIANA	SAN PIETRO VERNOTICO
BREE82303P	ALCIDE DE GASPERI	VIA A. DE GASPERI	SAN PIETRO VERNOTICO
BRIC82300E	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C.	VIA MONTE PIANA	SAN PIETRO VERNOTICO
BREE821011	CIRC. -LANZA DEL VASTO-	VIA S. DOMENICO	SAN VITO DEI NORMANNI
BREE821022	MONS. FRANCESCO PASSANTE	VIA BRONTE	SAN VITO DEI NORMANNI
BREE82201R	DON MILANI	VIA XXV LUGLIO	SAN VITO DEI NORMANNI
BREE82202T	MADRE TERESA DI CALCUTTA	VIALE LIBERTA'	SAN VITO DEI NORMANNI
BRIC82100V	ISTITUTO COMPRENSIVO PRIMO I. C.	VIA SAN DOMENICO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRIC82200P	ISTITUTO COMPRENSIVO SECONDO I. C.	VIA 25 LUGLIO	SAN VITO DEI NORMANNI
BREE80101Q	VALESIIUM	VIA LO MARCHESE	TORCHIAROLO
BRIC80100N	ISTITUTO COMPRENSIVO IC-VALESIIUM-	PIAZZA MUNICIPIO 6	TORCHIAROLO
BREE805013	-G. FALCONE	VIA TAGLIAMENTO	TORRE SANTA SUSANNA
BREE805024	-G. MISSERE-	VIA ORIA	TORRE SANTA SUSANNA
BRIC805001	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C. "MAZZINI"	VIA PROVINCIALE PER ERCHIE	TORRE SANTA SUSANNA
BREE80801E	DON LORENZO MILANI	PIAZZA OSTILLIO	VILLA CASTELLI
BREE80802G	MADRE TERESA DI CALCUTTA	VIA G. MATTEOTTI	VILLA CASTELLI
BRIC80800C	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C. "D. ALIGHIERI"	VIA FRIULI VENEZIA GIULIA N. 1	VILLA CASTELLI

Tabella 3.5 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di primo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRCT70000P	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIALE DELLA LIBERTA', 1	BRINDISI
BRIC81000C	ISTITUTO COMPRESIVO ISTITUTO COMPRESIVO "BOZZANO"	VIALE ALDO MORO 2	BRINDISI
BRIC811008	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "SANTELIA - COMMENDA"	VIA MANTEGNA 8	BRINDISI
BRIC812004	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "SANTA CHIARA"	VIALE TOGLIATTI, 4	BRINDISI
BRIC81300X	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "COMMENDA"	VIA MECENATE, 68	BRINDISI
BRIC81400Q	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CENTRO 1"	CORSO ROMA,89	BRINDISI
BRIC81500G	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CAPPUCCINI"	VIA DON L. GUANELLA, 1	BRINDISI
BRIC81600B	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "PARADISO - TUTURANO"	PIAZZA GRAZIA DELEDDA	BRINDISI
BRIC817007	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CASALE"	VIA PRIMO LONGOBARDO	BRINDISI
BRIC83500R	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "CENTRO"	VIA FERRANTE FORNARI, 25	BRINDISI
BRMM07900G	CPIA 1 BRINDISI	VIA DALMAZIA, 1	BRINDISI
BRMM81001D	SMS MARZABOTTO	VIALE ALDO MORO 2	BRINDISI
BRMM811019	S. SEC. DI I GRADO-VIA MANTEGNA	VIA MANTEGNA	BRINDISI
BRMM812015	SMS-PACUVIO	VIALE TOGLIATTI, 4	BRINDISI
BRMM813011	SMS "G. CESARE"	VIA TIROLO	BRINDISI
BRMM81401R	SMS " VIRGILIO"	VIA BENEDETTO MARZOLLA 1	BRINDISI
BRMM81501L	MEDIA "L. DA VINCI"	VIA DON L. GUANELLA, 1	BRINDISI
BRMM81601C	SMS "MAMELI"	VIA TORRETTA- VIA TRAETTA (TUTURANO)	BRINDISI
BRMM817018	SMS " KENNEDY "	VIA PRIMO LONGOBARDO	BRINDISI
BRMM83501T	SMS SALVEMINI	VIALE DELLA LIBERTA', 1	BRINDISI
BRIC818003	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA GIOSUE' CARDUCCI, 1	CAROVIGNO
BRMM818014	SMS "MORELLI - CAVALLO"	VIA SALVATORE DI GIACOMO 1	CAROVIGNO
BRIC82800N	ISTITUTO COMPRESIVO PRIMO I. C.	VIA MACHIAVELLI 40	CEGLIE MESSAPICA
BRIC82900D	ISTITUTO COMPRESIVO SECONDO I. C.	VIA FRANCAVILLA, 1	CEGLIE MESSAPICA
BRMM82801P	S. M. S. - G. PASCOLI	VIA SALERNO	CEGLIE MESSAPICA
BRMM82901E	S. M. S. "VINCI"	VIA TONIOLO 28	CEGLIE MESSAPICA
BRIC80200D	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. "MANZONI- ALIGHIERI"	VIA CASTEL FIDARDO, 70	CELLINO SAN MARCO
BRMM80201E	S. M. S. A. MANZONI	VIA CASTELFIDARDO 70	CELLINO SAN MARCO
BRIC820003	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA ROMA 110	CISTERNINO

Tabella 3.5 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di primo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRMM820014	SMS -A. MANZONI	VIA MONTE LA CROCE 18	CISTERNINO
BRIC80700L	ISTITUTO COMPRESIVO	VIA BOCCACCIO,13	ERCHIE
BRMM80701N	SMS - G. PASCOLI	VIA BOCCACCIO,13	ERCHIE
BRCT70100E	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIA GIOVANNI XXIII, 64	FASANO
BRIC80600R	ISTITUTO COMPRESIVO I. C. G. GALILEI	VIA C. BECCARIA FRAZ. PEZZE DI GRECO	FASANO
BRMM07700X	SSS 1 GRADO G. BIANCO- G. PASCOLI	VIA GIOVANNI XXIII, 64	FASANO
BRMM80601T	G. GALILEI	VIA C. BECCARIA FRAZ. PEZZE DI GRECO	FASANO
BRIC82700T	ISTITUTO COMPRESIVO TERZO I. C.	VIALE G. ABBADESSA, 11	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC83100D	ISTITUTO COMPRESIVO PRIMO I. C.	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2-4	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC832009	ISTITUTO COMPRESIVO SECONDO	VIALE VINCENZO LILLA	FRANCAVILLA FONTANA
BRMM82701V	SMS -SAN F. D'ASSISI	VIA ISONZO 3939	FRANCAVILLA FONTANA
BRMM83101E	P. VIRGILIO MARONE	VIA BARBARO FORLEO, 1	FRANCAVILLA FONTANA
BRMM83201A	SMS "V. BILOTTA"	VIA G. MAZZINI, 2	FRANCAVILLA FONTANA
BRIC83000N	ISTITUTO COMPRESIVO I C	PIAZZA RUBINO, 1	LATIANO
BRMM83001P	SMS-CROCE- MONASTERIO	VIA P. ELIA 5	LATIANO
BRMM06500N	SMS MATERDONA - MORO	VIA CARDUCCI	MESAGNE
BRIC825006	ISTITUTO COMPRESIVO PRIMO I. C.	VIA RENATO LOMBARDI 7	ORIA
BRIC826002	ISTITUTO COMPRESIVO SECONDO I. C.	VIA CAMILLO CAVOUR,1	ORIA
BRMM825017	SMS "MILIZIA"	VIA ERODOTO DI ALICARNASSO, 3	ORIA
BRMM826013	S. M. S. "E. FERMI"	VIA ERODOTO DI ALICARNASSO	ORIA
BRMM07800Q	SC. SECONDARIA I GRADO	VIA CARLO ALBERTO, 2	OSTUNI
BRMM80203L	S. M. S. ALIGHIERI	VIA G. VERDI, S. N.	SAN DONACI
BRIC80000T	ISTITUTO COMPRESIVO IC-GIOV. XXIII	VIA GIOVANNI XXIII, 12	SAN MICHELE SALENTINO
BRMM80001V	GIOVANNI XXIII	VIA GIOVANNI XXIII, 12	SAN MICHELE SALENTINO
BRIC82400A	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA S. PASQUALE	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRMM82401B	SMS- A. MANZONI	VIA CIALDINI 5	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRIC82300E	ISTITUTO COMPRESIVO I. C.	VIA MONTE PIANA	SAN PIETRO VERNOTICO
BRMM82301G	SMS- DON MINZONI	VIALE DEGLI STUDI N. 3	SAN PIETRO VERNOTICO
BRCT70200A	CENTRO TERRITORIALE PERMANENTE - ISTRUZIONE IN ETA' ADULTA	VIA ORATORIO DELLA MORTE, 2-4	SAN VITO DEI NORMANNI
BRIC82100V	ISTITUTO COMPRESIVO PRIMO I. C.	VIA SAN DOMENICO	SAN VITO DEI NORMANNI
BRIC82200P	ISTITUTO COMPRESIVO SECONDO I. C.	VIA 25 LUGLIO	SAN VITO DEI NORMANNI

Tabella 3.5 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di primo grado nella Provincia di Brindisi

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRMM82101X	SMS " MEO"	VIA BENEDETTO CROCE 26	SAN VITO DEI NORMANNI
BRMM82201Q	S. M. S. "BUONSANTO"	PIAZZALE KENNEDY	SAN VITO DEI NORMANNI
BRIC80100N	ISTITUTO COMPRENSIVO IC-VALESIMUM	PIAZZA MUNICIPIO 6	TORCHIAROLO
BRMM80101P	VALESIMUM	PIAZZA MUNICIPIO 6	TORCHIAROLO
BRIC805001	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C. "MAZZINI"	VIA PROVINCIALE PER ERCHIE	TORRE SANTA SUSANNA
BRMM805012	SMS- G. MAZZINI	VIA PROVINCIALE PER ERCHIE	TORRE SANTA SUSANNA
BRIC80800C	ISTITUTO COMPRENSIVO I. C. "D. ALIGHIERI"	VIA FRIULI VENEZIA GIULIA N. 1	VILLA CASTELLI
BRMM80801D	DANTE ALIGHIERI	VIA FRIULI VENEZIA GIULIA N. 1	VILLA CASTELLI

Tabella 3.6 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di secondo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRIS00200N	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS - MARZOLLA-SIMONE- DURANO	VIA NARDELLI, 2	BRINDISI
BRIS01400X	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIISS "C. DE MARCO-VALZANI"	VIA NICOLA BRANDI, 1	BRINDISI
BRIS01600G	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE ICARNARO- MARCONI-FLACCO- BELLUZZI	VIA N. BRANDI, 11	BRINDISI
BRIS01700B	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE I'E. MAJORANA"	VIA MONTEBELLO, 11	BRINDISI
BRPC002011	L. CLASSICO BENEDETTO MARZOLLA	VIA NARDELLI	BRINDISI
BRPM010003	IST. MAGISTRALE LICEO- LING-S. U. -E. S. -E. PALUMBO	VIA ACHILLE GRANDI 17	BRINDISI
BRPS01701T	L. SCIENTIFICO "E. MAJORANA"	VIA MONTEBELLO, 11	BRINDISI
BRPS09000V	L. SCIENTIFICO LS -E. FERMI-MONTICELLI	VIA NICOLA BRANDI,22	BRINDISI
BRRC01401V	I. P. SERVIZI COMM. IPSC "C. DE MARCO"	VIA NICOLA BRANDI, 1	BRINDISI
BRRC014518	I. P. SERVIZI COMM. "DE MARCO"	VIA N. BRANDI, 1	BRINDISI
BRRF010008	IP PER SERV. SOCIALI IPSSS -MORVILLO FALCONE	VIA GALANTI,1	BRINDISI
BRRF01050N	IP PER SERV. SOCIALI I. P. S. S. MORVILLO	VIA GALANTI,1	BRINDISI
BRRH01000Q	IP SERV. ALB. E RIST. IPSSEO "S. PERTINI"	VIA APPIA, 356	BRINDISI
BRRH010505	IP SERV. ALB. E RIST. CORSO SERALE IPSAR	VIA APPIA, 356	BRINDISI

Tabella 3.6 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di secondo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRR1010007	I. P. I. ARTIGIANATO IPSA -G. FERRARIS	VIA ADAMELLO N. 18	BRINDISI
BRR101050L	I. P. I. ARTIGIANATO I. P. IND. ARTIG. FERRARIS	VIA ADAMELLO	BRINDISI
BRSL002011	L. ARTISTICO LICEO ART. -MUS. SIMONE-DURANO	VIA FELICE ASSENNATO N. 1	BRINDISI
BRSL00251A	L. ARTISTICO "E. SIMONE" - SERALE	VIA ASSENNATO, 1	BRINDISI
BRTD01601T	I. T. COMMERCIALE ITC- "MARCONI-FLACCO"	VIA DEL LAVORO, 21/E	BRINDISI
BRTD016517	I. T. COMMERCIALE I. T. C. "MARCONI-FLACCO" SERALE	VIA DEL LAVORO, 21/E	BRINDISI
BRTF010004	I. T. INDUSTRIALE ITT GIORGI	VIA AMALFI 2	BRINDISI
BRTF01050D	I. T. INDUSTRIALE IST. TECN. INDUSTRIALE GIORGI	VIA AMALFI,2	BRINDISI
BRTF01701X	I. T. INDUSTRIALE ITI -E. MAJORANA	VIA MONTEBELLO,11	BRINDISI
BRTH01601G	I. T. NAUTICO I. I. S. S. - CARNARO	VIA N. BRANDI, 11	BRINDISI
BRTL016018	I. T. GEOMETRI ITG-O. BELLUZZI	VIA LAVORO, N. 21/E	BRINDISI
BRTL01651N	I. T. GEOMETRI I. T. G. BELLUZZI	VIA DEL LAVORO, 21/E	BRINDISI
BRRH01002T	IP SERV. ALB. E RIST. IPSSEO S. PERTINI - SEZ. ASS.	VIA MARCELLO S. N.	CAROVIGNO
BRIS006001	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS- AGOSTINELLI	VIA OVIDIO, S. N.	CEGLIE MESSAPICA
BRPC006018	L. CLASSICO SEZ. CLASSICA DELL'IST. SUP.	VIA SACERDOTE MASTRO	CEGLIE MESSAPICA
BRRF00601N	IP PER SERV. SOCIALI IST. PROF. SERV. SOCIALI	VIA OVIDIO	CEGLIE MESSAPICA
BRRF006502	IP PER SERV. SOCIALI IPSS	VIA OVIDIO	CEGLIE MESSAPICA
BRR100601L	I. P. I. ARTIGIANATO IST. PROF. IND. ART.	VIA G. FORTUNATO	CEGLIE MESSAPICA
BRTD006017	I. T. COMMERCIALE IST. TEC.COMM	VIA SAC. MASTRO	CEGLIE MESSAPICA
BRPM04000V	IST. MAGISTRALE LICEO POL. D. QUIRICO PUNZI	VIA MADONNA DEL SOCCORSO	CISTERNINO
BRIS00300D	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIISS -L. DA VINCI	VIA ATTOMA,9	FASANO
BRIS00900C	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS -G. SALVEMINI	VIA GIUSEPPE ATTOMA	FASANO
BRPS00301X	L. SCIENTIFICO L. DA VINCI	VIA G. ATTOMA	FASANO
BRRF003016	IP PER SERV. SOCIALI	VIA FRATELLI ROSSELLI	FASANO
BRRH00901L	IP SERV. ALB. E RIST. IST. PROF. SERV. ENOG. E OSP. ALBER.	VIA SAN LORENZO, SN	FASANO
BRRH009501	IP SERV. ALB. E RIST. IPSAR CORSO SERALE	VIA S. LORENZO, SN	FASANO

Tabella 3.6 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di secondo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRR101004B	I. P. I. ARTIGIANATO FERRARIS	VIA S. MARGHERITA, 8	FASANO
BRR101051N	I. P. I. ARTIGIANATO I. P. IND. ARTIG. FERRARIS	VIA S. MARGHERITA, 8	FASANO
BRTD00901P	I. T. COMMERCIALE ISTITUTO TECNICO ECONOMICO E TECNOLOGICO	VIA ATTOMA, SN	FASANO
BRTD009514	I. T. COMMERCIALE ITC	VIA ATTOMA, SN	FASANO
BRIS00800L	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS-V. LILLA	VIALE LILLA 23/A	FRANCAVILLA FONTANA
BRPC00801X	L. CLASSICO V. LILLA	VIALE LILLA 23/A	FRANCAVILLA FONTANA
BRPS030007	L. SCIENTIFICO LS -F. RIBEZZO	VIA FABIO FILZI 48	FRANCAVILLA FONTANA
BRR01402X	I. P. SERVIZI COMM. IPSC "DE MARCO"	VIA S. FRANCESCO D'ASSISI, 225	FRANCAVILLA FONTANA
BRR014529	I. P. SERVIZI COMM. IPSC "DE MARCO"/C. SER.	VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI, 225	FRANCAVILLA FONTANA
BRTD01000T	I. T. COMMERCIALE ITES-G. CALO'	VIA GORIZIA, 71	FRANCAVILLA FONTANA
BRTD010507	I. T. COMMERCIALE I. T. C. "CALO'	VIA GORIZIA	FRANCAVILLA FONTANA
BRTF02000P	I. T. INDUSTRIALE ITST - FERMI	VIA CAPITANO DI CASTRI	FRANCAVILLA FONTANA
BRTF020504	I. T. INDUSTRIALE I. T. I. S. "FERMI"	VIA CAPITANO DI CASTRI	FRANCAVILLA FONTANA
BRPM010025	IST. MAGISTRALE LICEO SOCIO PSICO PEDAGOGICO	VIA PAPA GIOVANNI XXIII	LATIANO
BRIS01100C	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS- E. FERDINANDO	VIA ESCHILO	MESAGNE
BRPS01101V	L. SCIENTIFICO IST. ISTR. SEC. SUP. "E. FERDINANDO"IND. SCIEN	VIA ESCHILO 1	MESAGNE
BRTD01101P	I. T. COMMERCIALE IST. ISTR. SEC. SUP. "E. FERDINANDO"-IND. COMM	VIA DAMIANO CHIESA	MESAGNE
BRPS008013	L. SCIENTIFICO LICEO SCIENTIFICO	VIA ADA NEGRI 1	ORIA
BRTD010042	I. T. COMMERCIALE ISTITUTO TECNICO COMM. LE PER IL TURISMO	VIA E. DI ALICARNASSO	ORIA
BRIS004009	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS -L. PEPE - A. CALAMO	VIA T. NOBILE	OSTUNI
BRIS00700R	IST. D'ISTRUZ. SUPERIORE IIS - PANTANELLI-MONNET	VIA DOMENICO SILLETTI N. 1	OSTUNI
BRPC00401L	L. CLASSICO A. CALAMO	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO 24	OSTUNI
BRPS00401Q	L. SCIENTIFICO LUDOVICO PEPE	VIA T. NOBILE S. N.	OSTUNI
BRTD007013	I. T. COMM. E GEOM. ITC-JEAN MONNET	VIA DOMENICO SILLETTI	OSTUNI
BRTD00751C	I. T. COMM. E GEOM. I. T. COMM. E GEOM. MONNET	VIA DOMENICO SILLETTI	OSTUNI

Tabella 3.6 – Elenco dei plessi scolastici per scuola secondaria di secondo grado nella Provincia di Brindisi (continua)

Codice	Denominazione istituto	Indirizzo	Comune
BRTF011011	I. T. INDUSTRIALE ISTITUTO TECNICO SETTORE TECNOLOGICO	VIA GRAZIA DELEDDA	SAN PANCRAZIO SALENTINO
BRTD014016	I. T. COMMERCIALE ITC- N. VALZANI	VIALE DEGLI STUDI	SAN PIETRO VERNOTICO
BRTD01451G	I. T. COMMERCIALE ITC "VALZANI"	VIALE DEGLI STUDI	SAN PIETRO VERNOTICO
BRPS002014	L. SCIENTIFICO MARZOLLA	VIALE ISTRIA E DALMAZIA, 1	SAN VITO DEI NORMANNI
BRRF01003B	IP PER SERV. SOCIALI ISTITUTO PROFESSIONALE SERVIZI SOCIALI	TRAVERSA VIA DE GASPERI, 1	SAN VITO DEI NORMANNI

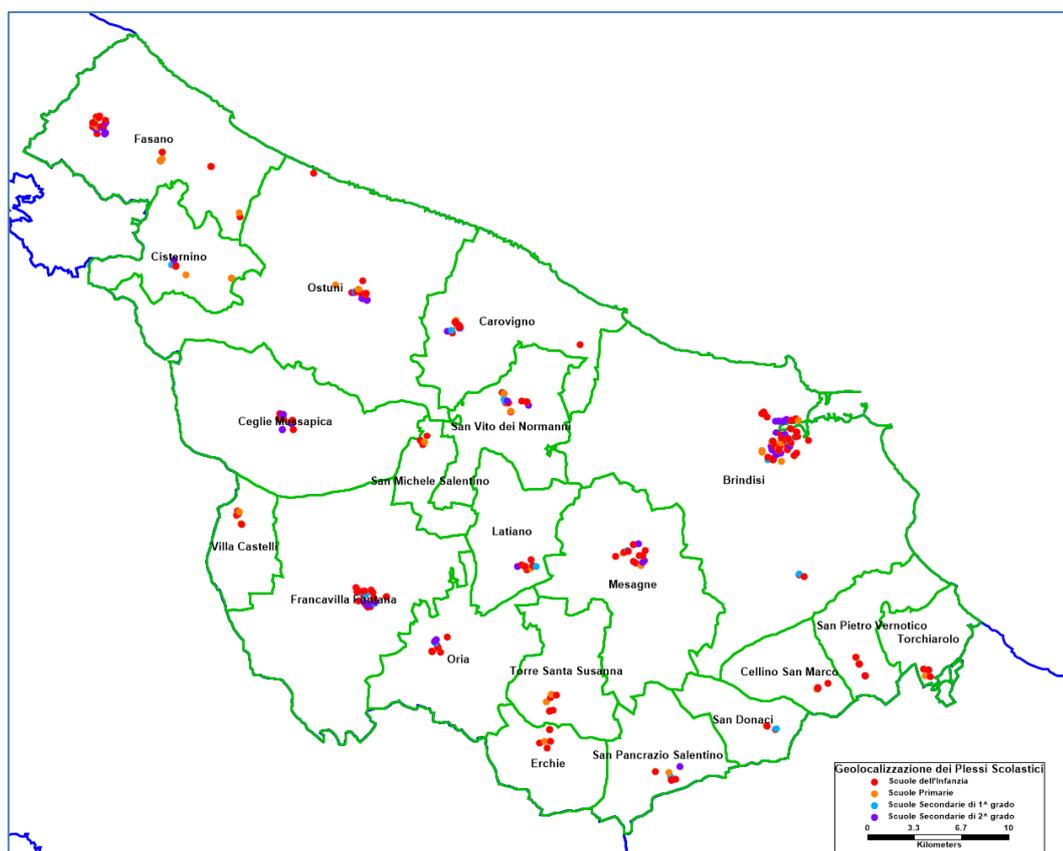


Figura 3.12 – Localizzazione degli istituti scolastici nella Provincia di Brindisi

Analizzando i dati socio-economici e ambientali succitati, è possibile evidenziare la centralità del trasporto pubblico locale non solo per ridurre a valori accettabili le esternalità indotte (sia in termini di incidentalità che di inquinamento) ma soprattutto per soddisfare le differenti esigenze e caratteristiche del territorio.

Le fonti della base dati realizzata per la stima della domanda di mobilità e l'individuazione delle potenziali aree a domanda debole sono elencate di seguito:

- dati ISTAT sulla popolazione residente;
- altri dati ISTAT relativi alla Provincia di Brindisi (ad esempio, le estensioni territoriali dei Comuni);
- studi nazionali sulla domanda di mobilità (quali ad esempio, ISFORT – Istituto Superiore Formazione e Ricerca per i Trasporti: “AUDIMOB – Osservatorio sui comportamenti di mobilità degli italiani”).

3.3. La stima del fabbisogno di mobilità in termini di domanda di trasporto

La definizione e determinazione del fabbisogno di mobilità relativo ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia di Brindisi, richiede la stima della domanda di trasporto all'anno 2018 in origine e/o destinazione in uno dei Comuni della Provincia di Brindisi.

Pertanto, individuata quale area di studio la porzione di territorio costituita dall'intera Regione Puglia e dalle 3 regioni confinanti (Molise, Campania e Basilicata), si è adottato un livello di dettaglio comunale per la Provincia di Brindisi e per le 3 province confinanti (Bari, Lecce e Taranto) e un livello di dettaglio provinciale per le restanti 2 province della Puglia (Foggia e Barletta–Andria–Trani). Infine, è stato utilizzato un dettaglio regionale per le 3 regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata). Pertanto, il numero di origini e/o destinazioni da analizzare è pari a 192 elementi così suddivisi: n. 20 Comuni relativi alla Provincia di Brindisi; n. 41 Comuni relativi alla Provincia di Bari; n. 97 Comuni relativi alla Provincia di Lecce; n. 29 Comuni relativi alla Provincia di Taranto; n. 2 province non confinanti relative alla Regione Puglia; n. 3 regioni confinanti con la Regione Puglia.

Il dettaglio dei 192 elementi suddivisi per Comune, Provincia o Regione così come indicato precedentemente è riportato nelle Tabelle 3.7–3.12 e nelle Figure 3.13–3.18.

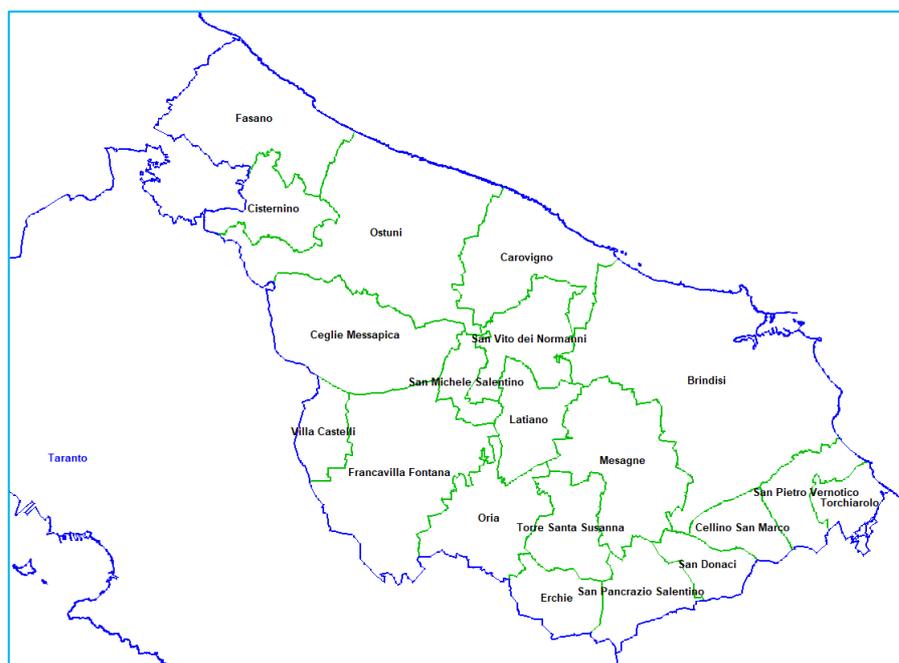


Figura 3.13 – Comuni della Provincia di Brindisi

Tabella 3.7 – Comuni della Provincia di Brindisi

Brindisi	Carovigno	Ceglie Messapica	Cellino San Marco	Cisternino
Erchie	Fasano	Francavilla Fontana	Latiano	Mesagne
Oria	Ostuni	San Donaci	San Michele Salentino	San Pancrazio Salentino
San Pietro Vernotico	San Vito dei Normanni	Torchiarolo	Torre Santa Susanna	Villa Castelli

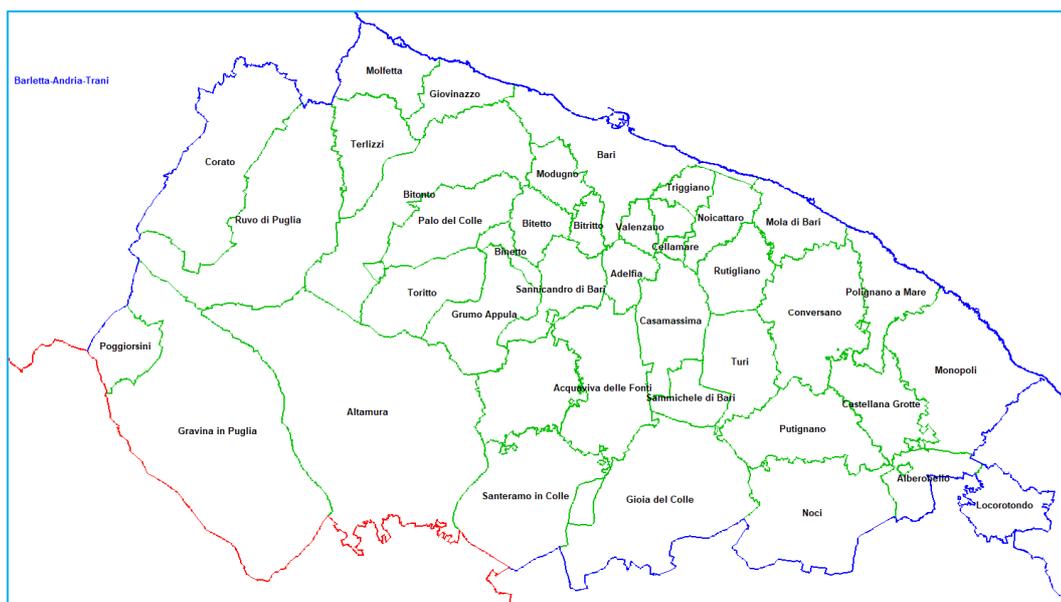


Figura 3.14 – Comuni della Provincia di Bari

Tabella 3.8 – Comuni della Provincia di Bari

Acquaviva delle Fonti	Adelfia	Alberobello	Altamura	Bari
Binetto	Bitetto	Bitonto	Bitritto	Capurso
Casamassima	Cassano delle Murge	Castellana Grotte	Cellamare	Conversano
Corato	Gioia del Colle	Giovinazzo	Gravina in Puglia	Grumo Appula
Locorotondo	Modugno	Mola di Bari	Molfetta	Monopoli
Noci	Noicattaro	Palo del Colle	Poggiorsini	Polignano a Mare
Putignano	Rutigliano	Ruvo di Puglia	Sammichele di Bari	Sannicandro di Bari
Santeramo in Colle	Terlizzi	Toritto	Triggiano	Turi
Valenzano				

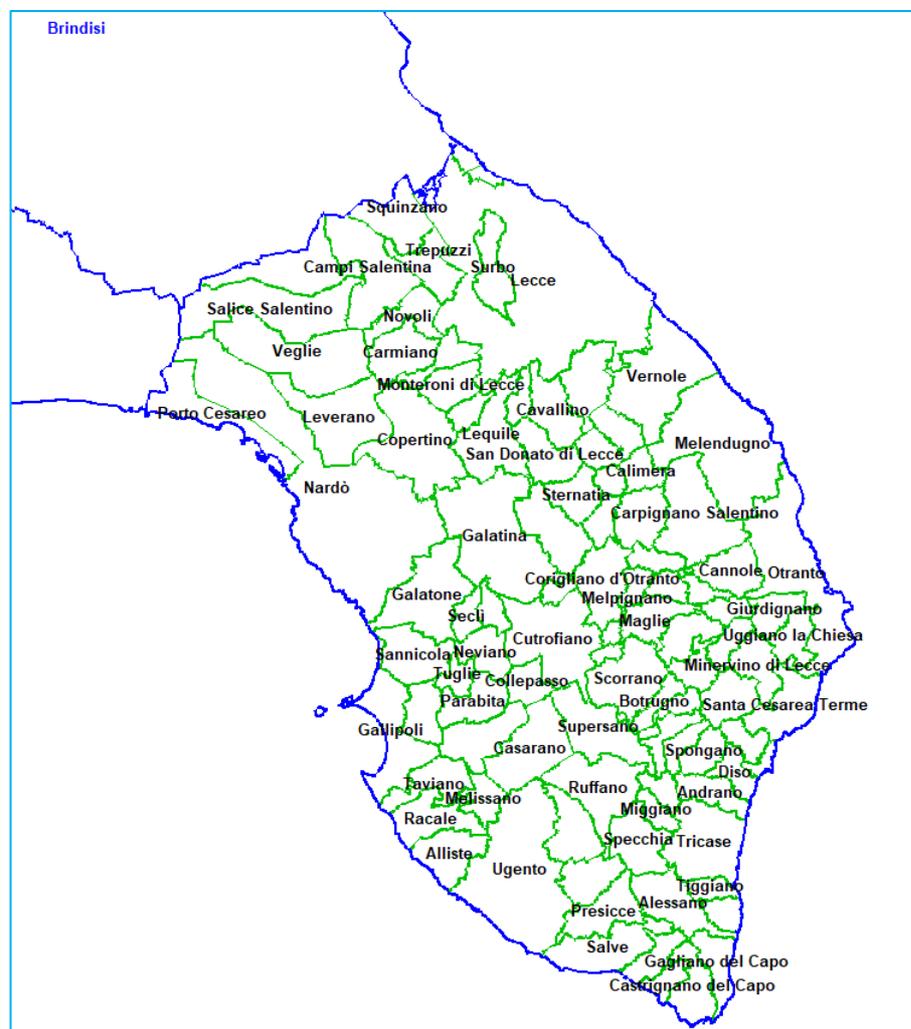


Figura 3.15 – Comuni della Provincia di Lecce

Tabella 3.9 – Comuni della Provincia di Lecce

Acquarica del Capo	Alessano	Alezio	Alliste	Andrano
Aradeo	Arnesano	Bagnolo del Salento	Botrugno	Calimera
Campi Salentina	Cannole	Caprarica di Lecce	Carmiano	Carpignano Salentino
Casarano	Castri di Lecce	Castrignano de' Greci	Castrignano del Capo	Castro
Cavallino	Collepasso	Copertino	Corigliano d'Otranto	Corsano
Cursi	Cutrofiano	Diso	Gagliano del Capo	Galatina
Galatone	Gallipoli	Giuggianello	Giurdignano	Guagnano
Lecce	Lequile	Leverano	Lizzanello	Maglie
Martano	Martignano	Matino	Melendugno	Melissano
Melpignano	Miggiano	Minervino di Lecce	Monteroni di Lecce	Montesano Salentino
Morciano di Leuca	Muro Leccese	Nardò	Neviano	Nociglia
Novoli	Ortelle	Otranto	Palmariggi	Parabita
Patù	Poggiardo	Porto Cesareo	Presicce	Racale
Ruffano	Salice Salentino	Salve	San Cassiano	San Cesario di Lecce
San Donato di Lecce	San Pietro in Lama	Sanarica	Sannicola	Santa Cesarea Terme
Scorrano	Seclì	Sogliano Cavour	Soletto	Specchia
Spongano	Squinzano	Sternatia	Supersano	Surano
Surbo	Taurisano	Taviano	Tiggiano	Trepuzzi
Tricase	Tuglie	Ugento	Uggiano la Chiesa	Veglie
Vernole	Zollino			

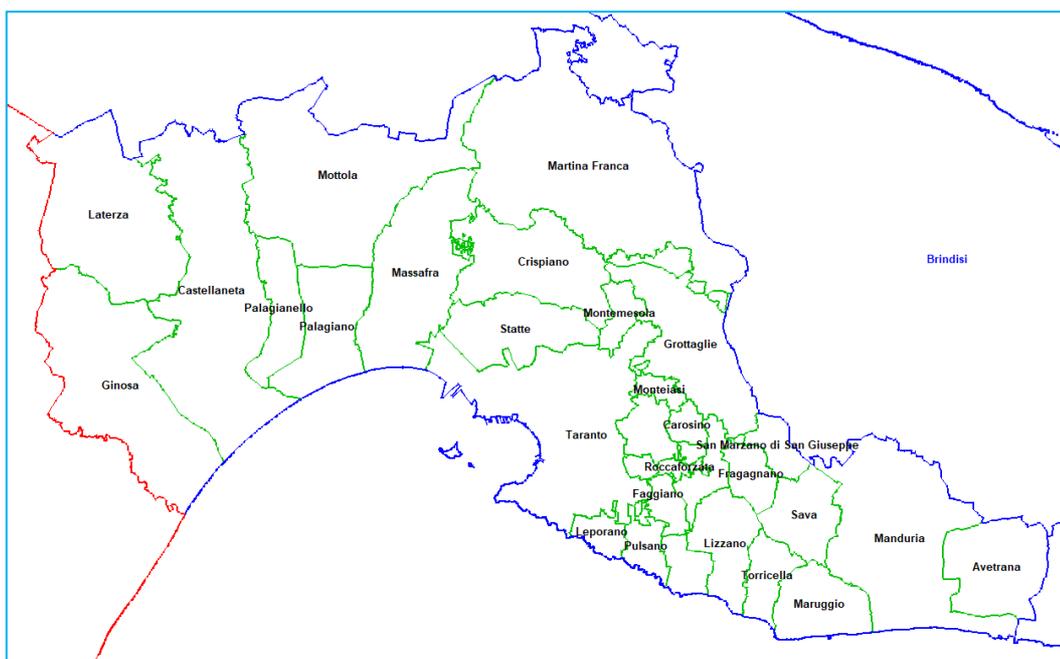


Figura 3.16 – Comuni della Provincia di Taranto

Tabella 3.10 – Comuni della Provincia di Taranto

Avetrana	Carosino	Castellaneta	Crispiano	Faggiano
Fragagnano	Ginosa	Grottaglie	Laterza	Leporano
Lizzano	Manduria	Martina Franca	Maruggio	Massafra
Monteiasi	Montemesola	Monteparano	Mottola	Palagianello
Palagianello	Pulsano	Roccaforzata	San Giorgio Ionico	San Marzano di San Giuseppe
Sava	Statte	Taranto	Torricella	

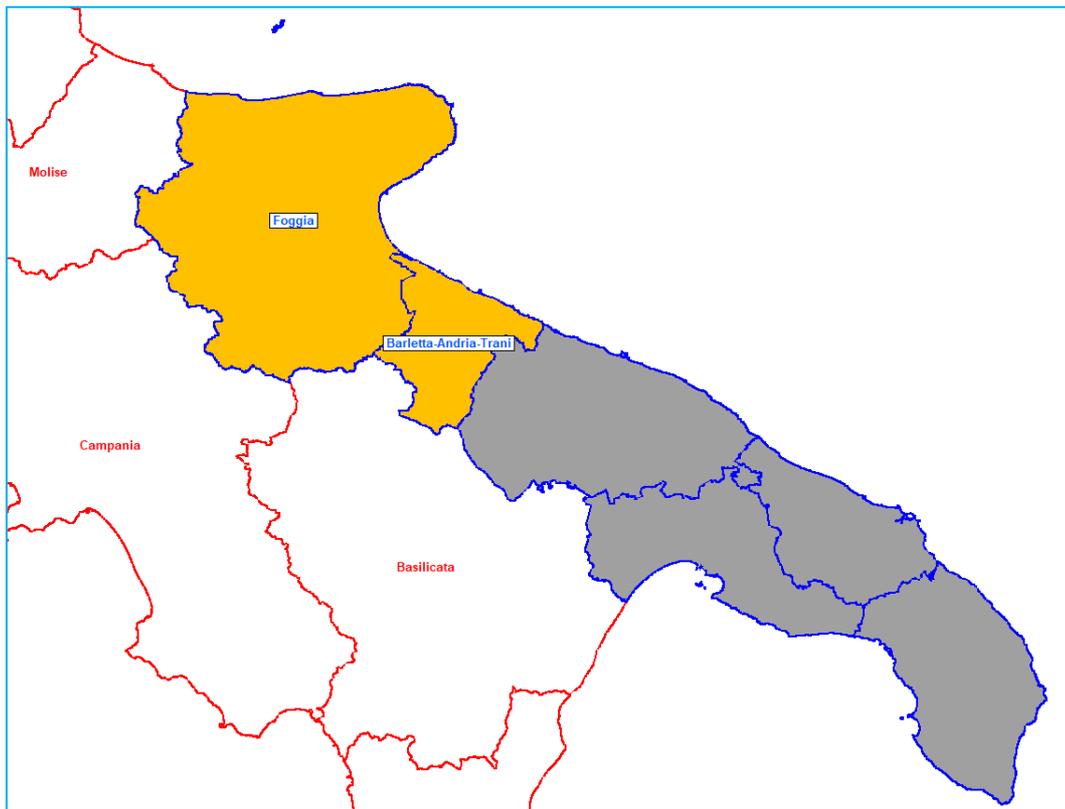


Figura 3.17 – Province non confinanti della Regione Puglia

Tabella 3.11 – Province non confinanti della Regione Puglia

Foggia	Barletta-Andria-Trani
--------	-----------------------

Tabella 3.12 – Regioni confinanti con la Regione Puglia

Molise	Campania	Basilicata
--------	----------	------------

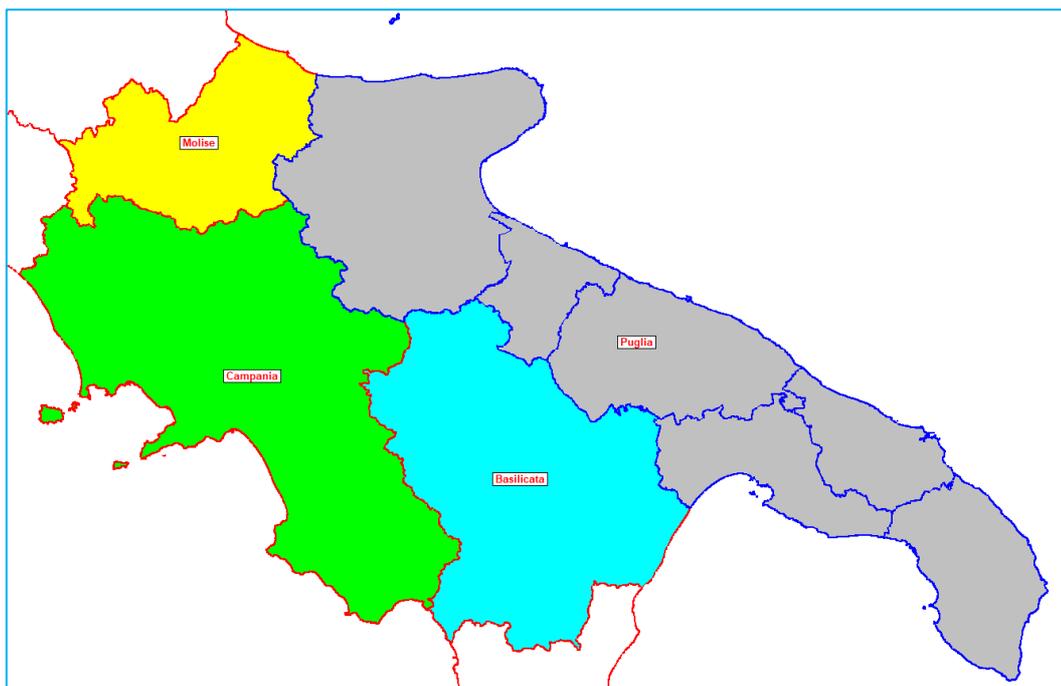


Figura 3.18 – Regioni confinanti con la Regione Puglia

La generica matrice Origine-Destinazione (generalmente denominata anche matrice OD) da stimare per il presente studio è costituita da 7.280 elementi così individuati:

- la matrice *Interna–Interna* costituita da 400 relazioni relative a spostamenti in origine e destinazione in un Comune della Provincia di Brindisi ($20 \times 20 = 400$);
- la matrice *Interna–Esterna* costituita da 3.440 relazioni relative a spostamenti in origine in un Comune della Provincia di Brindisi e destinazione in una delle zone dell'area studio esterne alla Provincia di Brindisi ($20 \times 172 = 3.440$);
- la matrice *Esterna–Interna* costituita da 3.440 relazioni relative a spostamenti in origine in una delle zone dell'area di studio esterne alla Provincia di Brindisi e destinazione in un Comune della Provincia di Brindisi ($172 \times 20 = 3.440$).

La stima della domanda di spostamento è stata effettuata mediante l'impiego di modelli che utilizzano come dati di input: i dati relativi al censimento ISTAT

2011; i dati forniti sempre dall'ISTAT sulla crescita (reale o previsionale) della popolazione residente; i dati disponibili a livello regionale e nazionale sulla mobilità delle persone.

Pertanto, la base dati di partenza è quella relativa al 15° Censimento generale della popolazione effettuata nel 2011. Tale fonte informativa è costituita da un database formato da 4.876.242 record, relativi a 28.871.447 individui (28.852.721 residenti in famiglia e 18.726 residenti in convivenza), contenente le informazioni relative agli spostamenti per motivi di lavoro o di studio. I campi riportati nel database sono i seguenti:

- 1) *Tipo record.* E' indicato se il record contiene le informazioni *Mezzo, Orario di uscita e Tempo impiegato* (codice L) oppure tali informazioni non sono presenti (codice S);
- 2) *Tipo residenza.* E' indicato se le informazioni sono relative ad intervistati residenti in famiglia (codice 1) oppure in convivenza (codice 2);
- 3) *Provincia di residenza.* E' riportato un codice numerico di 3 caratteri indicativo della provincia di residenza degli intervistati, utilizzando i codici riportati nell'elenco dei Comuni italiani al 01 gennaio 2011;
- 4) *Comune di residenza.* E' riportato un codice numerico di 3 caratteri indicativo del Comune di residenza degli intervistati, utilizzando i codici riportati nell'elenco dei Comuni italiani al 01 gennaio 2011;
- 5) *Sesso.* E' indicato il genere maschile (codice 1) o femminile (codice 2) degli individui censiti;
- 6) *Motivo dello spostamento.* E' indicato se l'intervistato effettua lo spostamento per motivo di studio (compresi asilo nido, scuola materna e corsi di formazione professionale), a cui corrisponde il codice numerico 1, oppure per il motivo lavoro, a cui corrisponde il codice numerico 2;
- 7) *Luogo di studio o di lavoro.* E' indicato se il luogo di destinazione è posto nello stesso Comune di residenza (codice 1), in un altro Comune italiano (codice 2), oppure all'estero (codice 3);

- 8) *Provincia abituale di studio o di lavoro.* E' riportato un codice numerico di 3 caratteri indicativo della provincia dove è ubicato il luogo abituale di studio/lavoro, utilizzando i codici riportati nell'elenco dei Comuni italiani al 01 gennaio 2011;
- 9) *Comune abituale di studio o di lavoro.* E' riportato un codice numerico di 3 caratteri indicativo del Comune dove è ubicato il luogo abituale di studio/lavoro, utilizzando i codici riportati nell'elenco dei Comuni italiani al 01 gennaio 2011;
- 10) *Stato Estero di studio o di lavoro.* E' riportato un codice numerico di 3 caratteri indicativo dello stato estero dove è ubicato il luogo abituale di studio/lavoro, utilizzando i codici riportati nell'elenco degli stati esteri al 08 ottobre 2011;
- 11) *Mezzo.* Indica la modalità con la quale è stato effettuato lo spostamento. I codici sono i seguenti: 01 – treno; 02 – tram; 03 – metropolitana; 04 – autobus urbano o filobus; 05 – corriera o autobus extraurbano; 06 – autobus aziendale o scolastico; 07 – auto privata come conducente; 08 – auto privata come passeggero; 09 – motocicletta, ciclomotore o scooter; 10 – bicicletta; 11 – altro mezzo; 12 – a piedi;
- 12) *Orario di uscita.* Indica l'ora nella quale si è intrapreso lo spostamento. E' costituito da un campo numerico che vale 1 se lo spostamento è iniziato prima delle 7:15; 2 se lo spostamento è iniziato tra le 7:15 e le 8:14; 3 se lo spostamento è iniziato tra le 8:15 e le 9:14; 4 se lo spostamento è iniziato dopo le 9:15;
- 13) *Tempo impiegato.* E' il tempo impiegato per effettuare lo spostamento. E' costituito da un campo numerico che vale 1 se lo spostamento ha avuto una durata fino ai 15 minuti; 2 se lo spostamento ha avuto una durata compresa tra i 16 ed i 30 minuti; 3 se lo spostamento ha avuto una durata compresa tra i 31 ed i 60 minuti; 4 se lo spostamento ha avuto una durata superiore ai 60 minuti;
- 14) *Stima numero di individui.* E' la stima del numero di individui che effettuano lo stesso tipo di spostamento ossia effettuano uno spostamento

caratterizzato dall'aver tutti gli altri campi (da 1 a 13) uguali. Tale valore è ottenuto mediante tecniche di campionamento nel caso in cui il Comune di residenza abbia almeno 20.000 abitanti in base alle risultanze anagrafiche al 31 dicembre 2010. Nel caso di Comuni con popolazione inferiore ai 20.000 abitanti, tale valore è ottenuto mediante rilevazione esaustiva.

- 15) *Numero di individui*. E' il numero di individui che effettuano lo stesso tipo di spostamento ossia effettuano uno spostamento caratterizzato dall'aver tutti gli altri campi (da 1 a 13) uguali.

E' da rilevare che nel caso di *Tipo record = L*, ossia quando tutte le informazioni sono presenti, il *Tipo residenza* può assumere solo valore 1, ossia a tale categoria appartengono solo record relativi ad individui residenti in famiglia. Inoltre, con riferimento ai dati da utilizzare nella stima della domanda di mobilità nel caso di *Tipo record = L* esiste disponibile solo l'informazione *Stima numero di individui*, mentre nel caso di *Tipo record = S* esistono sia i dati di stima (*Stima numero di individui*) che i dati assoluti (*Numero di individui*). E' da rilevare, però, che le istruzioni dei dati del Censimento ISTAT 2011 suggeriscono, nel caso delle analisi che verranno sviluppate nel seguito, di utilizzare il dato *Stima numero di individui* nel caso di *Tipo record = L* ed il dato *Numero di individui* nel caso di *Tipo record = S*.

Il suddetto database è stato utilizzato per estrarre ed aggregare tutti i dati relativi agli *spostamenti sistematici* (ossia quelli relativi ad un motivo casa-lavoro o casa-studio) che avessero origine e/o destinazione in uno dei Comuni della Provincia di Brindisi. In particolare, sono stati estratti gli spostamenti con un orario di uscita nell'ora di punta (tra le 7:15 e le 9:14, ossia il campo *Orario di uscita* con valore 2 e 3) ovvero in altri orari (campo *Orario di uscita* con valore 1 e 4), raggruppandoli per modalità secondo le categorie di seguito riportate:

- *TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO* (codice *Mezzo* con valore 01 e 03);

- *TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA* (codice *Mezzo* con valore 02¹³, 04, 05 e 06);
- *TRASPORTO PRIVATO* (codice *Mezzo* con valore 07, 08 e 09);
- *MODALITÀ SOFT* (codice *Mezzo* con valore 10 e 12);
- *ALTRO* (codice *Mezzo* con valore 11).

Per la parte di dati ISTAT relativi al *Tipo record* = S, per i quali non sono disponibili le informazioni sul *Mezzo* ed *Orario di uscita*, si è operato considerandoli, per i soli individui residenti in convivenza (in quanto quelli residenti in famiglia sono già inclusi nei dati con *Tipo record* = L) in proporzione a quello relativi al *Tipo record* = L.

Ne deriva, pertanto, che la domanda di spostamento per ciascuna modalità relativa alla fascia oraria 7:15-9:14 può essere determinata sommando agli spostamenti di tipo L con quelli di tipo S (opportunamente classificati in termini di *Mezzo* ed *Orario di uscita* così come riportato sopra).

Il suddetto procedimento ha consentito di stimare degli spostamenti sistematici, differenziati per modalità, nella fascia oraria 7:15-9:14. I valori ottenuti relativi a 2 ore, se divisi per il coefficiente 2, hanno consentito di ottenere i flussi orari medi degli spostamenti sistematici nella generica ora di punta. Tali valori risultano essere relativi all'anno del censimento ISTAT, ossia il 2011.

Attraverso i dati ISTAT, inoltre, applicando un procedimento analogo a quello utilizzato per stimare gli spostamenti nell'ora di punta, è possibile stimare gli spostamenti sistematici giornalieri aggiornati all'anno 2011. In particolare, i dati del censimento ISTAT, opportunamente corretti per tener conto degli spostamenti associati ai record di tipo S, forniscono la matrice degli spostamenti Casa-Studio e Casa-Lavoro. Tale matrice consente di stimare gli spostamenti sistematici in

¹³ La modalità Tram (codice 02) pur essendo tecnologicamente assimilabile al *TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO*, da un punto di vista trasportistico (ossia dei comportamenti di mobilità delle persone) deve essere considerato appartenente al *TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA*.

andata. Pertanto, la somma di tale matrice con la sua trasposta (che rappresenta, ovviamente, gli spostamenti sistematici in ritorno) consente di stimare gli spostamenti sistematici giornalieri.

Utilizzando gli indici forniti dall'ISTAT a livello comunale, provinciale e regionale è possibile, attraverso i trend di crescita (e/o di decrescita) effettivi (fino all'anno 2017) o previsionali (per l'anno 2018) della popolazione, ricostruire le variazioni della domanda di mobilità in maniera da ottenere gli spostamenti sistematici, sia quelli nell'ora di punta che quelli giornalieri, aggiornati all'anno 2018.

Infine, i dati ISFORT hanno consentito di stimare per l'intera Regione Puglia: il rapporto tra spostamenti totali giornalieri e spostamenti totali nell'ora di punta, il rapporto tra spostamenti giornalieri sistematici e spostamenti giornalieri non sistematici e la ripartizione modale degli spostamenti totali giornalieri.

Pertanto, la combinazione delle informazioni ISFORT con le matrici degli spostamenti sistematici (sia giornalieri che nell'ora di punta) ed i dati ISTAT sui trend di crescita effettivi o previsionali della popolazione, consente di stimare gli spostamenti non sistematici, all'anno 2018, sia giornalieri che nell'ora di punta.

Infine, la somma degli spostamenti sistematici e quelli non sistematici consente la determinazione degli spostamenti totali, sia giornalieri che nell'ora di punta, all'anno 2018.

I risultati delle suddette stime sono riportati nelle Tabelle 3.13–3.21 e nelle Figure 3.19–3.40. In particolare, nell'ottica di un approccio multimodale ed integrato tra le reti di trasporto pubblico (così come prescritto dall'art. 35 della LR 16/2008) sono state accorpate le modalità *TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO (F)* e *TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA (G)* allo scopo di determinare la domanda di *TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)*.

Le Tabelle 3.13–3.17, riportano le stime di domanda di spostamento su tutte le modalità considerate, distinta tra spostamenti sistematici (motivi *Casa–Lavoro* e *Casa–Studio*) e spostamenti non sistematici (altri motivi), tra ora di punta (7.30-9.30) e intera giornata, e raggruppati in:

- spostamenti intrazonali, ossia spostamenti intracomunali che hanno origine e destinazione nello stesso Comune della Provincia di Brindisi;
- spostamenti intercomunali, ossia spostamenti che hanno origine in un Comune della Provincia di Brindisi e destinazione un Comune differente sempre appartenente alla Provincia di Brindisi;
- spostamenti interprovinciali in uscita, ossia spostamenti che hanno origine in un Comune della Provincia di Brindisi e destinazione in un Comune delle altre province della Regione Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e Taranto);
- spostamenti interprovinciali in ingresso, ossia spostamenti che hanno origine in un Comune delle altre province della Regione Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e Taranto) e destinazione in un Comune della Provincia di Brindisi;
- spostamenti interregionali in uscita, ossia spostamenti che hanno origine nella Provincia di Brindisi e destinazione in una delle 3 regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata);
- spostamenti interregionali in ingresso, ossia spostamenti che hanno origine in una delle 3 regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata) e destinazione nella Provincia di Brindisi.

La sintesi dei risultati, riportata nelle Tabelle 3.18 e 3.19, mostra che sul Trasporto Pubblico Locale il 74,56% degli spostamenti nell’ora di punta e il 60,48% nell’intera giornata hanno un’origine ed una destinazione circoscritta alla Provincia di Brindisi. In maniera analoga, nel caso degli spostamenti totali (ossia su tutte le modalità) tali percentuali diventano il 91,35% nell’ora di punta ed l’85,22% nell’intera giornata. Pertanto, il territorio della Provincia di Brindisi può essere considerato un “*bacino di mobilità*” ai sensi dell’articolo 48, comma 3, della Legge 50/2017, anche in conformità da quanto evidenziato dalla Regione Puglia nell’ambito della D.G.R. 207/2019 “*Determinazione dei bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell’art. 48 comma 1 del Decreto Legge n. 50 del 24.04.2017*”.

Infine, il dettaglio degli spostamenti intracomunali, ossia con origine e destinazione nello stesso Comune della Provincia di Brindisi, è riportato nelle Tabelle 3.20 e 3.21.

Nelle Figure 3.19–3.40 è proposta una rappresentazione grafica della domanda di mobilità stimata. In particolare, per gli spostamenti intrazonali, ossia con origine e destinazione nello stesso Comune della Provincia di Brindisi, sono state utilizzate le mappe colori per descrivere:

- gli spostamenti intracomunali (intrazonali) con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.19) nell'ora di punta;
- gli spostamenti intracomunali (intrazonali) con la modalità TRASPORTO PRIVATO per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.20) nell'ora di punta;
- gli spostamenti intracomunali (intrazonali) con tutte le modalità per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.21) nell'ora di punta;
- gli spostamenti giornalieri intracomunali (intrazonali) con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.22);
- gli spostamenti giornalieri intracomunali (intrazonali) con la modalità TRASPORTO PRIVATO per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.23);
- Gli spostamenti giornalieri intracomunali (intrazonali) con tutte le modalità per i Comuni della Provincia di Brindisi (Figura 3.24).

Invece nel caso di spostamenti intercomunali, ossia con origine e destinazione in Comuni differenti, è stata adottata la rappresentazione delle linee di desiderio come di seguito riportato:

- Linee di desiderio relative agli spostamenti dal Comune di Brindisi verso gli altri Comuni della Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.25). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 1 utente/h;

- Linee di desiderio relative agli spostamenti dal Comune di Brindisi verso gli altri Comuni della Provincia di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.26). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dai Comuni della Provincia di Brindisi verso il Comune di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.27). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dai Comuni della Provincia di Brindisi verso il Comune di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.28). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 100 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.29). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.30). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 50 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi non diretti o provenienti dal Comune di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.31). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi non diretti o provenienti dal Comune di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.32). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell’ora di punta maggiori di 50 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre province della Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e

Taranto) con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.33). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 10 utenti/h;

- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre province della Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e Taranto) con tutte le modalità (Figura 3.34). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre province della Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e Taranto) verso la Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.39). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 10 utenti/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre province della Puglia (Foggia, Barletta–Andria–Trani, Bari, Lecce e Taranto) verso la Provincia di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.36). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 10 utenti/h.
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata) con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.37). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 1 utente/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata) con tutte le modalità (Figura 3.38). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 1 utente/h;
- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata) verso la Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Figura 3.39). Sono

rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 1 utente/h;

- Linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre regioni confinanti con la Regione Puglia (Molise, Campania e Basilicata) verso la Provincia di Brindisi con tutte le modalità (Figura 3.40). Sono rappresentate solo le relazioni con un numero di spostamenti nell'ora di punta maggiori di 1 utente/h.

Tabella 3.13 – Stima della domanda di spostamento per la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti non sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti giornalieri sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri non sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]
Intrazonale		2.061	94	2.155	12.209	2.048	14.257
Brindisi	Brindisi	1.253	57	1.310	15.758	2.644	18.402
Brindisi	Bari	174	8	182	3.123	524	3.647
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	–	–	–	47	8	55
Brindisi	Foggia	1	–	1	11	2	13
Brindisi	Lecce	413	19	432	2.836	476	3.312
Brindisi	Taranto	227	10	237	2.925	491	3.416
Brindisi	Molise	1	–	1	5	1	6
Brindisi	Campania	2	–	2	18	3	21
Brindisi	Basilicata	–	–	–	171	29	200
SUBTOTALE		818	37	855	9.136	1.534	10.670
Bari	Brindisi	71	3	74	3.123	524	3.647
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	–	–	–	47	8	55
Foggia	Brindisi	–	–	–	11	2	13
Lecce	Brindisi	95	4	99	2.836	476	3.312
Taranto	Brindisi	146	7	153	2.925	491	3.416
Molise	Brindisi	1	–	1	5	1	6
Campania	Brindisi	–	–	–	18	3	21
Basilicata	Brindisi	–	–	–	171	29	200
SUBTOTALE		313	14	327	9.136	1.534	10.670
TOTALE		4.445	202	4.647	46.239	7.760	53.999

Tabella 3.14 – Stima della domanda di spostamento per la modalità TRASPORTO PRIVATO nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti non sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti giornalieri sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri non sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]
Intrazonale		24.919	11.701	36.620	155.070	387.136	542.206
Brindisi	Brindisi	3.693	1.734	5.427	35.881	89.577	125.458
Brindisi	Bari	462	217	679	4.248	10.606	14.854
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	1	–	1	79	197	276
Brindisi	Foggia	1	–	1	7	18	25
Brindisi	Lecce	555	261	816	7.319	18.272	25.591
Brindisi	Taranto	649	305	954	7.332	18.304	25.636
Brindisi	Molise	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Campania	3	2	5	27	68	95
Brindisi	Basilicata	2	1	3	82	205	287
SUBTOTALE		1.673	786	2.459	19.094	47.670	66.764
Bari	Brindisi	303	142	445	4.248	10.606	14.854
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	5	2	7	79	197	276
Foggia	Brindisi	–	–	–	7	18	25
Lecce	Brindisi	845	397	1.242	7.319	18.272	25.591
Taranto	Brindisi	428	201	629	7.332	18.304	25.636
Molise	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Campania	Brindisi	–	–	–	27	68	95
Basilicata	Brindisi	2	1	3	82	205	287
SUBTOTALE		1.583	743	2.326	19.094	47.670	66.764
TOTALE		31.868	14.964	46.832	229.139	572.053	801.192

Tabella 3.15 – Stima della domanda di spostamento per la modalità SOFT nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti sistemati nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti non sistemati nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti giornalieri sistemati [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri non sistemati [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]
Intrazonale		14.435	3.146	17.581	72.787	119.613	192.400
Brindisi	Brindisi	33	7	40	434	713	1.147
Brindisi	Bari	2	–	2	8	14	22
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Foggia	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Lecce	2	–	2	18	30	48
Brindisi	Taranto	1	–	1	17	28	45
Brindisi	Molise	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Campania	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Basilicata	–	–	–	–	–	–
SUBTOTALE		5	–	5	43	72	115
Bari	Brindisi	–	–	–	8	14	22
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Foggia	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Lecce	Brindisi	1	–	1	18	30	48
Taranto	Brindisi	1	–	1	17	28	45
Molise	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Campania	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Basilicata	Brindisi	–	–	–	–	–	–
SUBTOTALE		2	–	2	43	72	115
TOTALE		14.475	3.153	17.628	73.307	120.470	193.777

Tabella 3.16 – Stima della domanda di spostamento per la modalità ALTRO nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti non sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti giornalieri sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri non sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]
Intrazonale		57	6	63	532	215	747
Brindisi	Brindisi	4	–	4	90	36	126
Brindisi	Bari	–	–	–	14	6	20
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Foggia	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Lecce	2	–	2	16	6	22
Brindisi	Taranto	–	–	–	16	7	23
Brindisi	Molise	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Campania	–	–	–	–	–	–
Brindisi	Basilicata	–	–	–	1	–	1
SUBTOTALE		2	–	2	47	19	66
Bari	Brindisi	3	–	3	14	6	20
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Foggia	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Lecce	Brindisi	2	–	2	16	6	22
Taranto	Brindisi	1	–	1	16	7	23
Molise	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Campania	Brindisi	–	–	–	–	–	–
Basilicata	Brindisi	–	–	–	1	–	1
SUBTOTALE		6	–	6	47	19	66
TOTALE		69	6	75	716	289	1.005

Tabella 3.17 – Stima della domanda di spostamento totale (tutte le modalità) nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti non sistematici nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	Spostamenti giornalieri sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri non sistematici [utenti/giorno]	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]
Intrazonale		41.472	14.947	56.419	240.598	509.012	749.610
Brindisi	Brindisi	4.983	1.798	6.781	52.163	92.970	145.133
Brindisi	Bari	638	225	863	7.393	11.150	18.543
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	1	–	1	126	205	331
Brindisi	Foggia	2	–	2	18	20	38
Brindisi	Lecce	972	280	1.252	10.189	18.784	28.973
Brindisi	Taranto	877	315	1.192	10.290	18.830	29.120
Brindisi	Molise	1	–	1	5	1	6
Brindisi	Campania	5	2	7	45	71	116
Brindisi	Basilicata	2	1	3	254	234	488
SUBTOTALE		2.498	823	3.321	28.320	49.295	77.615
Bari	Brindisi	377	145	522	7.393	11.150	18.543
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	5	2	7	126	205	331
Foggia	Brindisi	–	–	–	18	20	38
Lecce	Brindisi	943	401	1.344	10.189	18.784	28.973
Taranto	Brindisi	576	208	784	10.290	18.830	29.120
Molise	Brindisi	1	–	1	5	1	6
Campania	Brindisi	–	–	–	45	71	116
Basilicata	Brindisi	2	1	3	254	234	488
SUBTOTALE		1.904	757	2.661	28.320	49.295	77.615
TOTALE		50.857	18.325	69.182	349.401	700.572	1.049.973

Tabella 3.18 – Analisi della stima della domanda di spostamento per la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	% sul totale	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]	% sul totale
Intrazonale		2.155	46,37%	14.257	26,40%
Brindisi	Brindisi	1.310	28,19%	18.402	34,08%
Brindisi	Bari	182	18,33%	3.647	19,34%
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	–		55	
Brindisi	Foggia	1		13	
Brindisi	Lecce	432		3.312	
Brindisi	Taranto	237		3.416	
Brindisi	Molise	1	0,06%	6	0,42%
Brindisi	Campania	2		21	
Brindisi	Basilicata	–		200	
SUBTOTALE		855	18,40%	10.670	19,76%
Bari	Brindisi	74	7,02%	3.647	19,34%
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	–		55	
Foggia	Brindisi	–		13	
Lecce	Brindisi	99		3.312	
Taranto	Brindisi	153		3.416	
Molise	Brindisi	1	0,02%	6	0,42%
Campania	Brindisi	–		21	
Basilicata	Brindisi	–		200	
SUBTOTALE		327	7,04%	10.670	19,76%
TOTALE		4.647		53.999	

Tabella 3.19 – Analisi della stima della domanda di spostamento totale (tutte le modalità) nell'area di studio

Provincia/Regione di origine	Provincia/Regione di destinazione	Spostamenti totali nell'ora di punta [utenti/h]	% sul totale	Spostamenti giornalieri totali [utenti/giorno]	% sul totale
Intrazonale		56.419	81,55%	749.610	71,39%
Brindisi	Brindisi	6.781	9,80%	145.133	13,82%
Brindisi	Bari	863	4,78%	18.543	7,33%
Brindisi	Barletta-Andria-Trani	1		331	
Brindisi	Foggia	2		38	
Brindisi	Lecce	1.252		28.973	
Brindisi	Taranto	1.192		29.120	
Brindisi	Molise	1	0,02%	6	0,06%
Brindisi	Campania	7	116		
Brindisi	Basilicata	3	488		
SUBTOTALE		3.321	4,80%	77.615	7,39%
Bari	Brindisi	522	3,84%	18.543	7,33%
Barletta-Andria-Trani	Brindisi	7		331	
Foggia	Brindisi	–		38	
Lecce	Brindisi	1.344		28.973	
Taranto	Brindisi	784		29.120	
Molise	Brindisi	1	0,01%	6	0,06%
Campania	Brindisi	–	116		
Basilicata	Brindisi	3	488		
SUBTOTALE		2.661	3,85%	77.615	7,39%
TOTALE		69.182		1.049.973	

Tabella 3.20 – Stima della domanda di spostamento intrazonale nella Provincia di Brindisi nell'ora di punta [utenti/h]

Comune	Trasporto Pubblico Locale	Trasporto Privato	Soft	Altro	Totale
Brindisi	779	10.683	4.127	26	15.614
Carovigno	31	1.290	606	2	1.928
Ceglie Messapica	59	1.707	879	1	2.646
Cellino San Marco	80	339	168	2	588
Cisternino	129	1.052	337	1	1.519
Erchie	87	544	235	1	867
Fasano	351	4.679	1.963	5	6.998
Francavilla Fontana	92	2.886	2.555	1	5.534
Latiano	26	846	671	1	1.543
Mesagne	92	2.308	1.003	7	3.409
Oria	57	1.129	638	4	1.827
Ostuni	77	3.793	1.196	2	5.067
San Donaci	36	394	232	–	661
San Michele Salentino	7	437	306	4	754
San Pancrazio Salentino	10	695	450	1	1.155
San Pietro Vernotico	64	969	458	1	1.491
San Vito dei Normanni	39	1.422	785	3	2.248
Torchiarolo	41	310	218	–	569
Torre Santa Susanna	57	674	363	3	1.097
Villa Castelli	45	467	392	–	904
TOTALE	2.155	36.620	17.581	63	56.419

Tabella 3.21 – Stima della domanda di spostamento giornaliera intrazonale nella Provincia di Brindisi [utenti/giorno]

Comune	Trasporto Pubblico Locale	Trasporto Privato	Soft	Altro	Totale
Brindisi	5.158	157.586	44.090	183	207.016
Carovigno	267	20.278	6.749	23	27.317
Ceglie Messapica	534	25.145	9.733	18	35.429
Cellino San Marco	429	5.608	2.405	38	8.480
Cisternino	684	14.241	3.818	16	18.760
Erchie	441	8.629	2.724	30	11.824
Fasano	2.194	74.118	22.388	59	98.760
Francavilla Fontana	1.082	45.751	26.755	44	73.631
Latiano	177	12.807	7.140	11	20.135
Mesagne	556	34.009	11.095	62	45.723
Oria	348	16.144	6.983	50	23.524
Ostuni	469	49.978	13.069	24	63.540
San Donaci	196	5.746	2.698	5	8.645
San Michele Salentino	75	5.384	3.413	25	8.898
San Pancrazio Salentino	83	9.545	4.627	22	14.277
San Pietro Vernotico	370	14.593	5.494	32	20.489
San Vito dei Normanni	300	20.446	8.574	33	29.353
Torchiarolo	206	4.469	2.478	9	7.163
Torre Santa Susanna	309	10.453	4.101	39	14.902
Villa Castelli	378	7.278	4.065	23	11.744
TOTALE	14.257	542.206	192.400	747	749.610

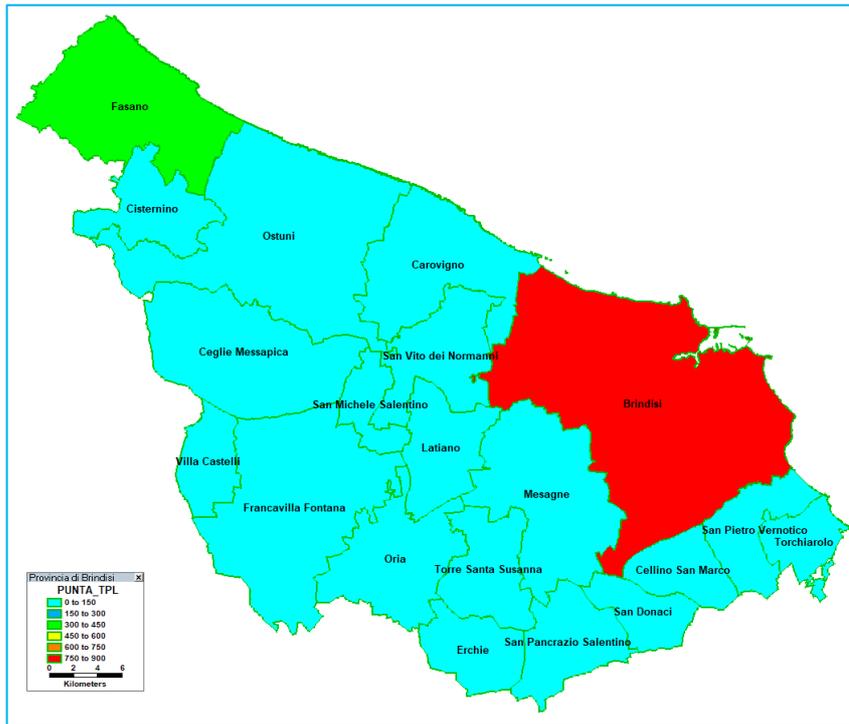


Figura 3.19 – Spostamenti intrazonali nell'ora di punta con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE per i Comuni della Provincia di Brindisi

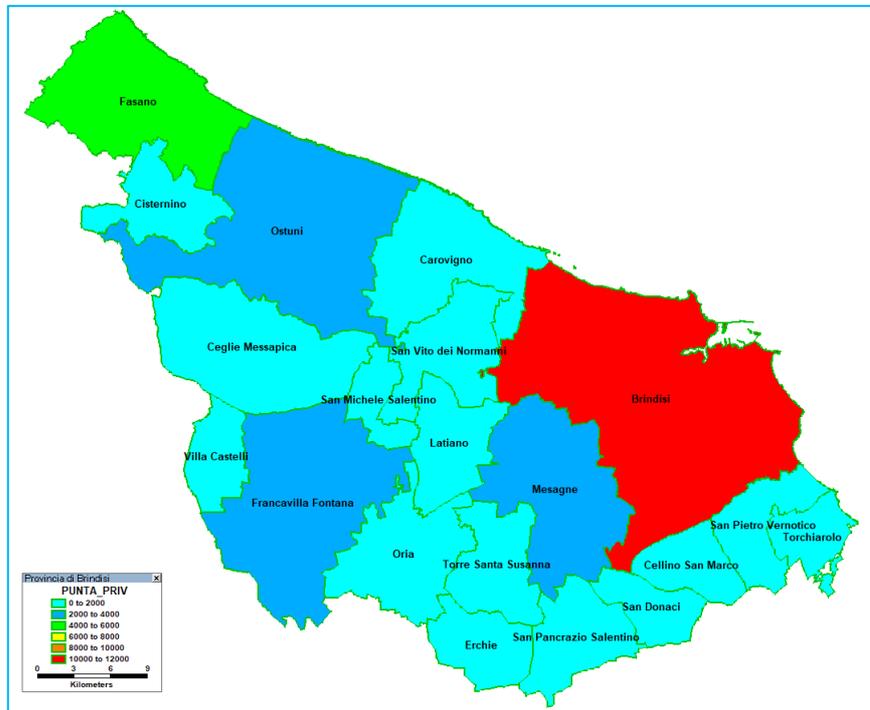


Figura 3.20 – Spostamenti intrazonali nell'ora di punta con la modalità TRASPORTO PRIVATO per i Comuni della Provincia di Brindisi

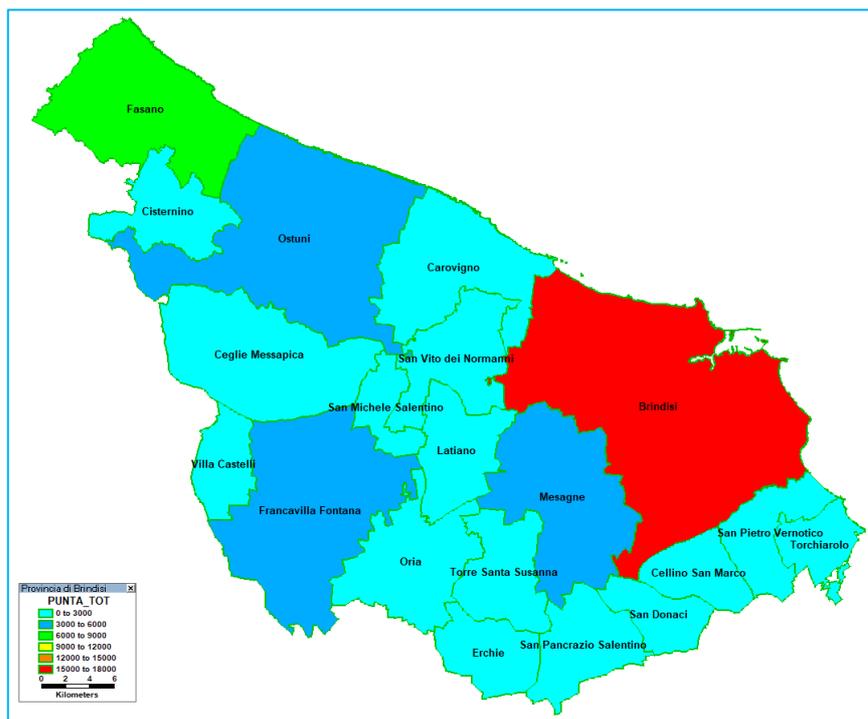


Figura 3.21 – Spostamenti intrazonali nell’ora di punta con tutte le modalità per i Comuni della Provincia di Brindisi

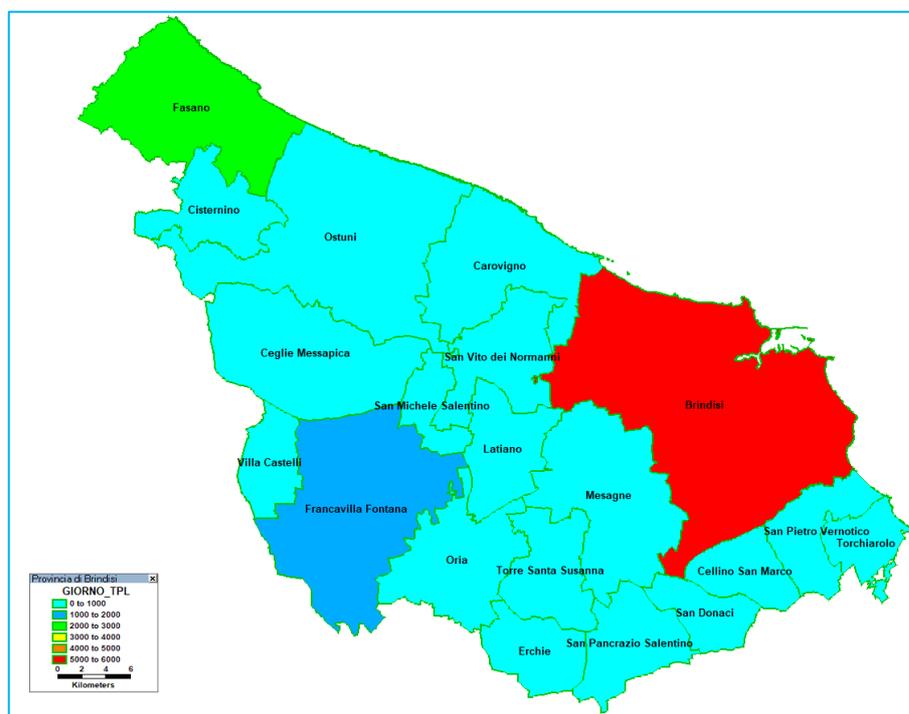


Figura 3.22 – Spostamenti intrazonali giornalieri con la modalità TRASPORTE PUBBLICO LOCALE per i Comuni della Provincia di Brindisi

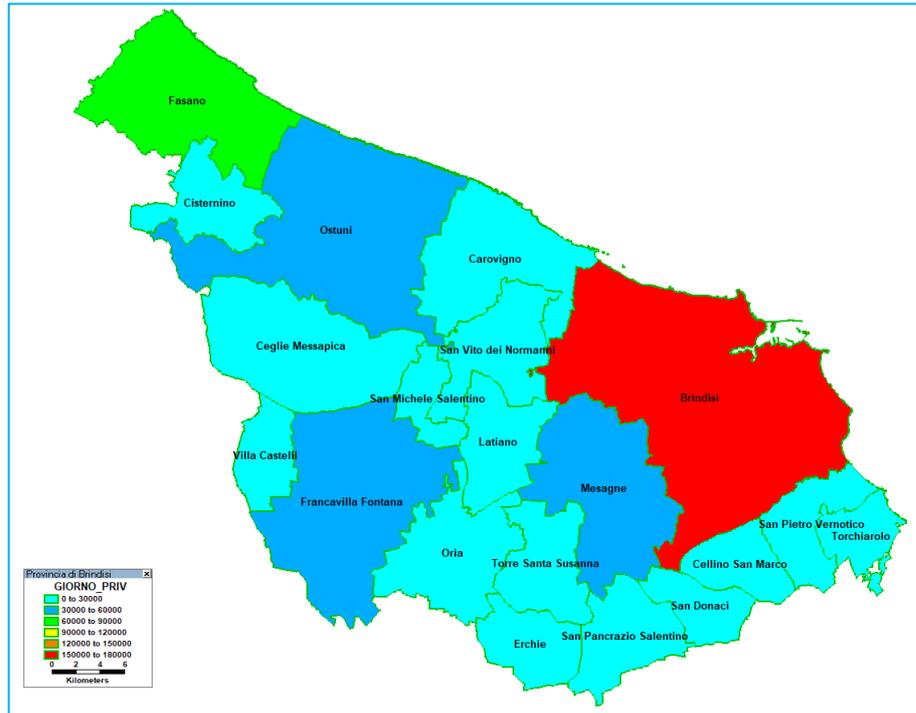


Figura 3.23 – Spostamenti intrazonali giornalieri con la modalità TRASPORTO PRIVATO per i Comuni della Provincia di Brindisi

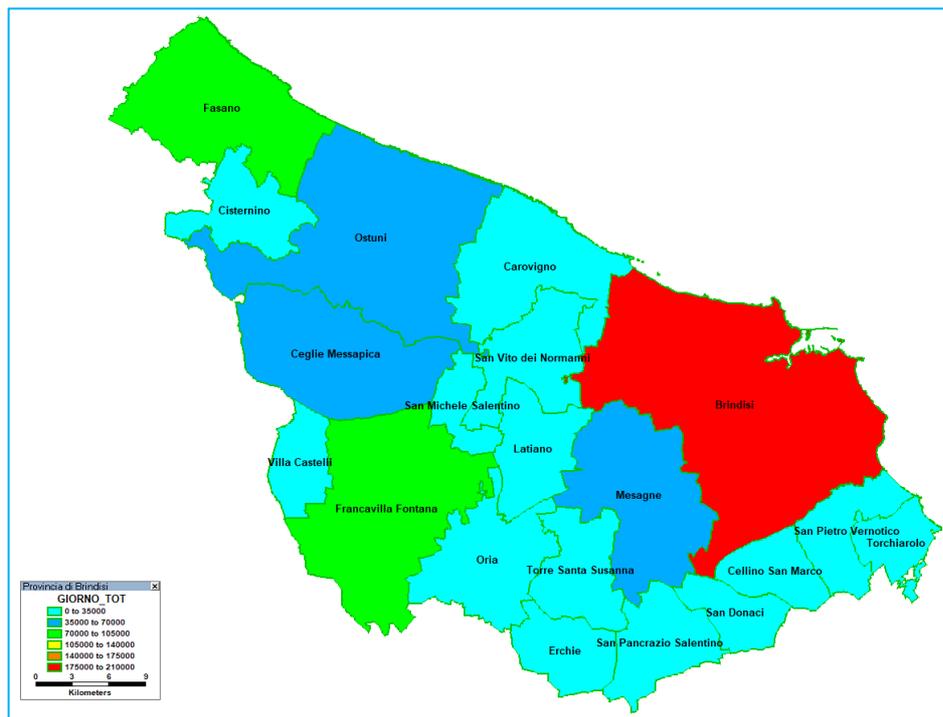


Figura 3.24 – Spostamenti intrazonali giornalieri con tutte le modalità per i Comuni della Provincia di Brindisi

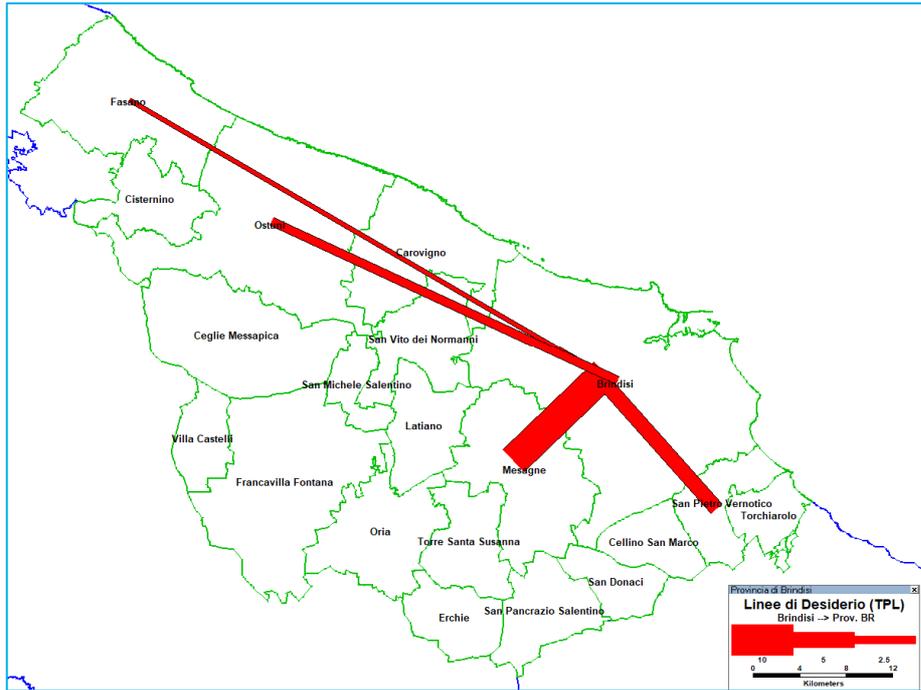


Figura 3.25 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti con la modalità **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE** nell'ora di punta dal Comune di Brindisi verso gli altri Comuni della Provincia di Brindisi

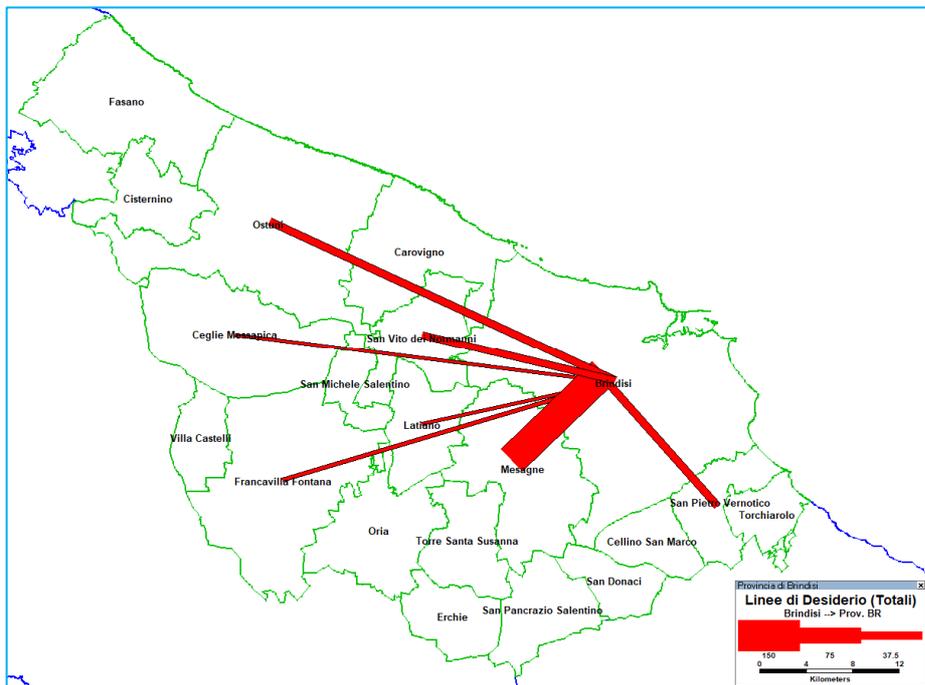


Figura 3.26 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti con tutte le modalità nell'ora di punta dal Comune di Brindisi verso gli altri Comuni della Provincia di Brindisi

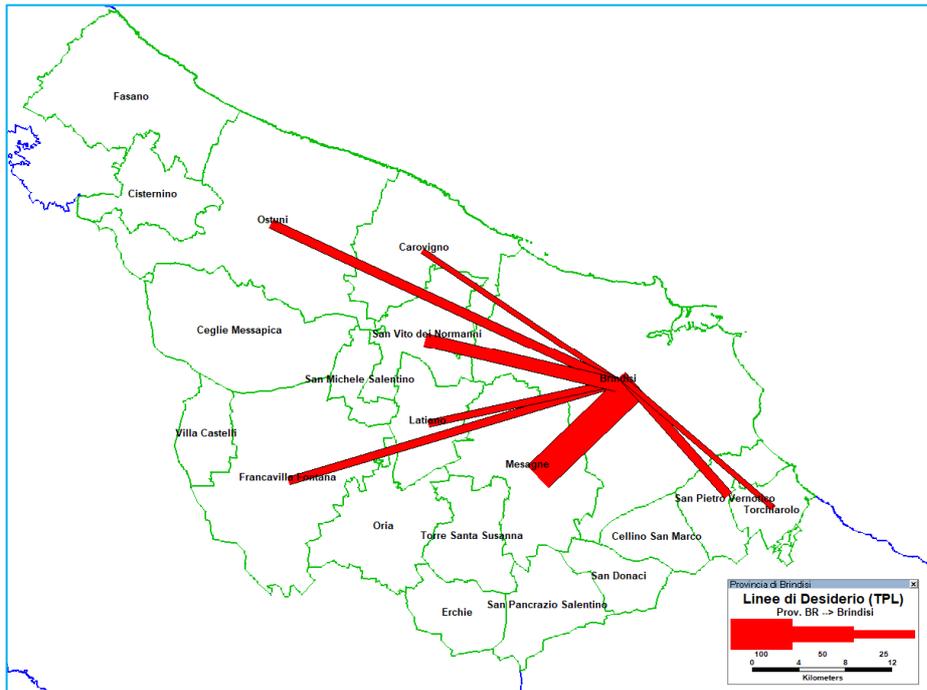


Figura 3.27 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'ora di punta dai Comuni della Provincia di Brindisi verso il Comune di Brindisi

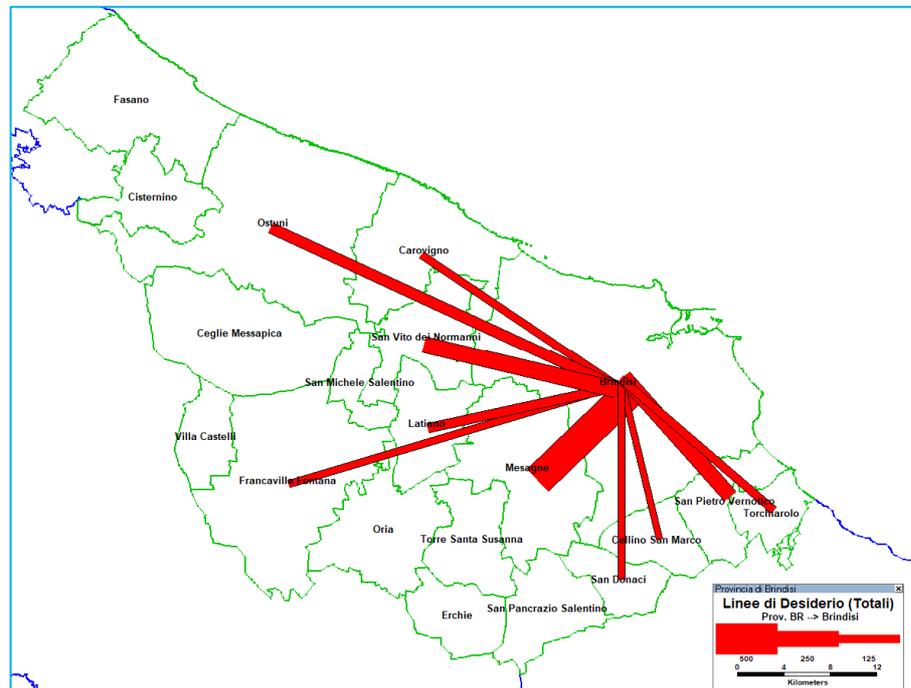


Figura 3.28 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti con tutte le modalità nell'ora di punta dai Comuni della Provincia di Brindisi verso il Comune di Brindisi

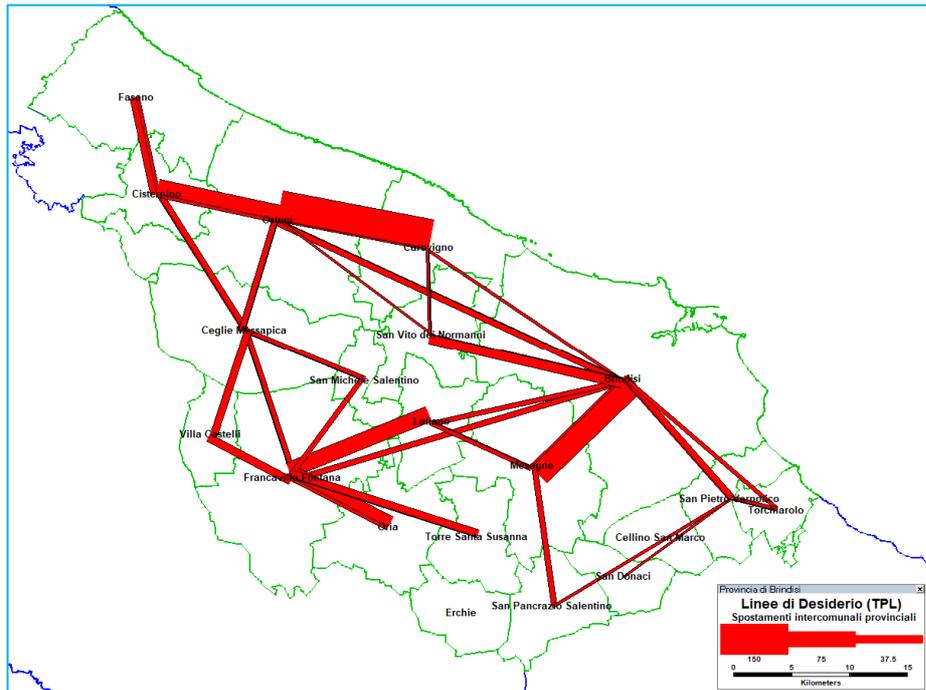


Figura 3.29 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'ora di punta

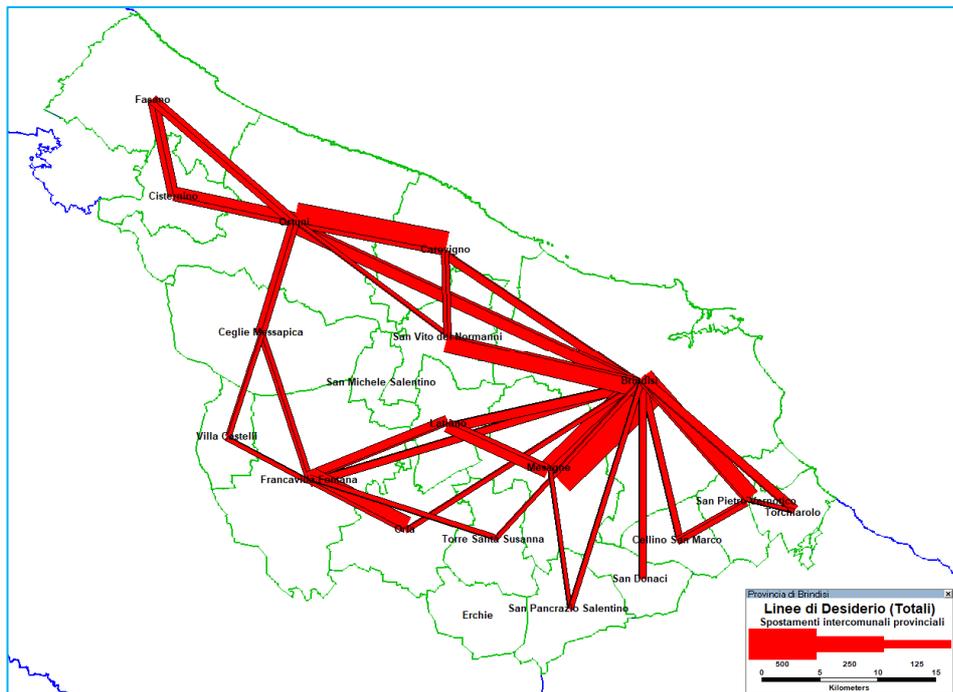


Figura 3.30 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi con tutte le modalità nell'ora di punta

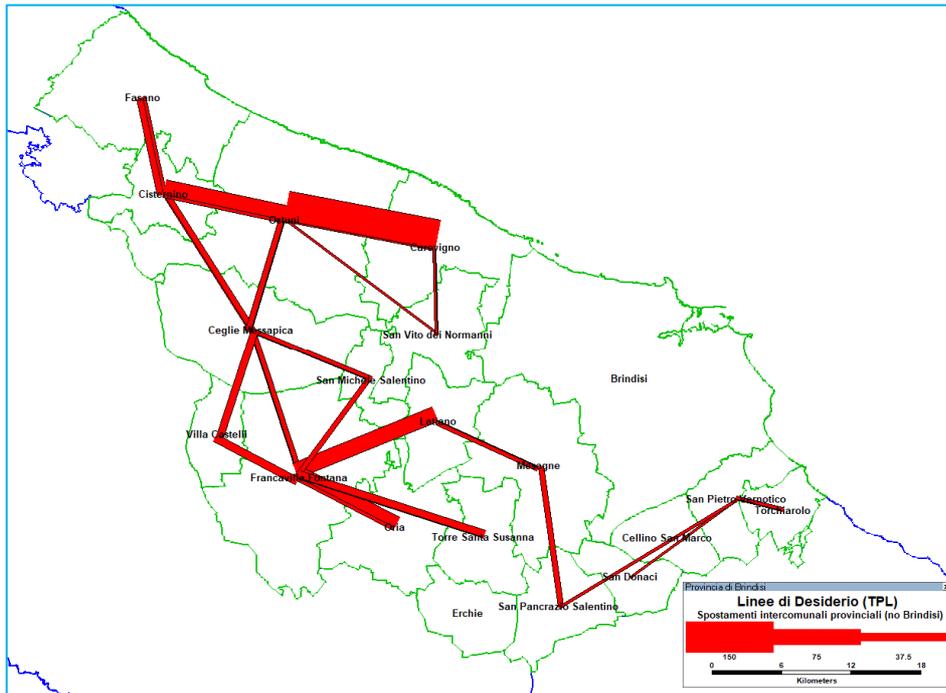


Figura 3.31 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi non diretti o provenienti dal Comune di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'ora di punta

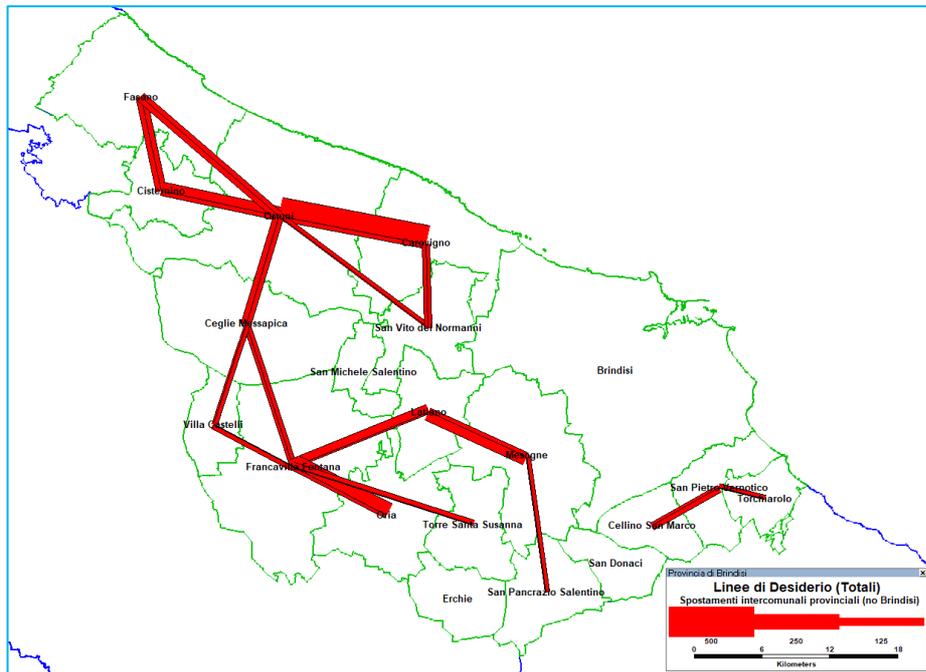


Figura 3.32 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti intercomunali nella Provincia di Brindisi non diretti o provenienti dal Comune di Brindisi con tutte le modalità nell'ora di punta

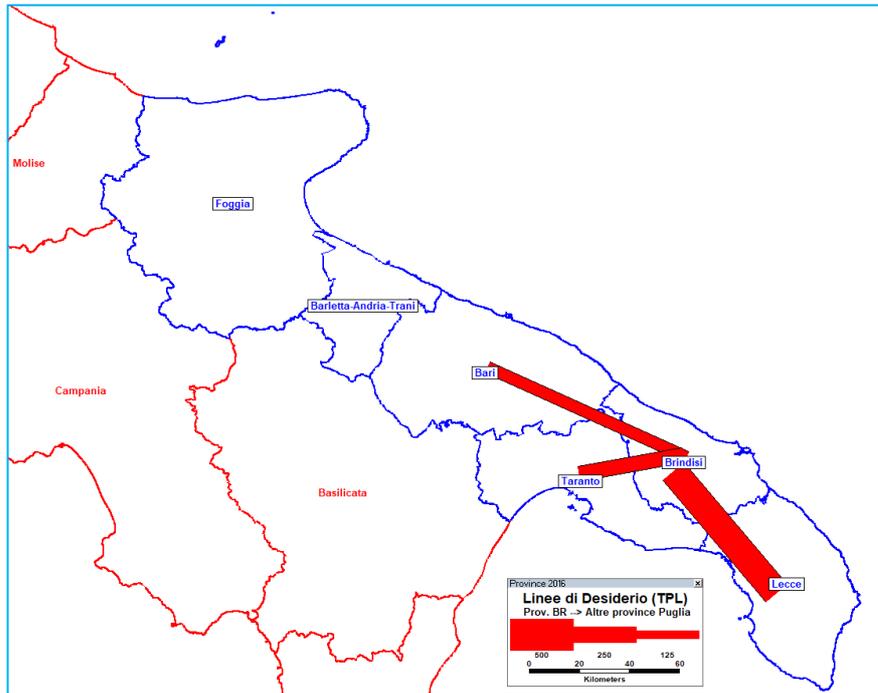


Figura 3.33 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre province della Puglia con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell’ora di punta

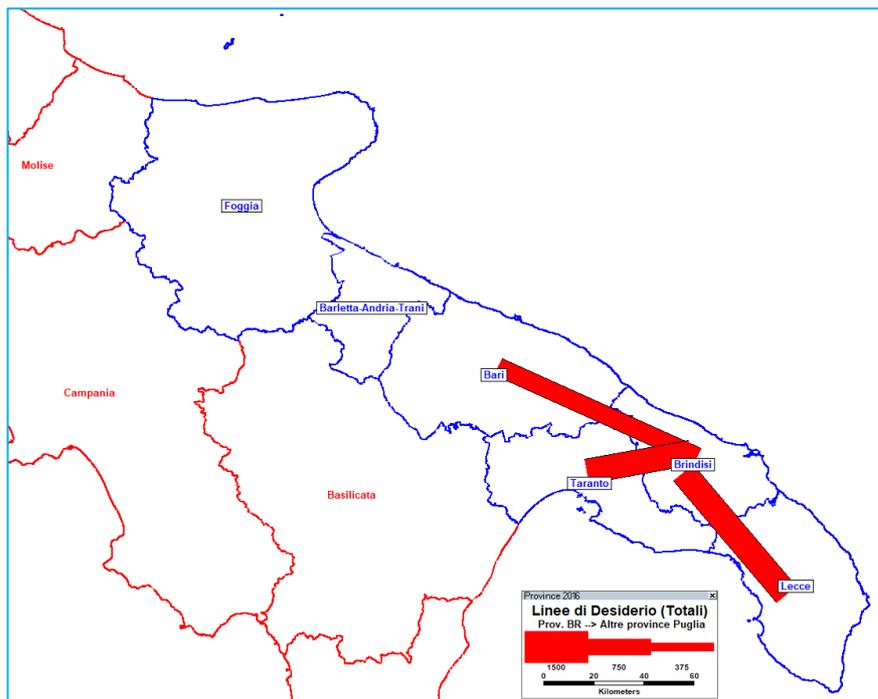


Figura 3.34 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le altre province della Puglia con tutte le modalità nell’ora di punta

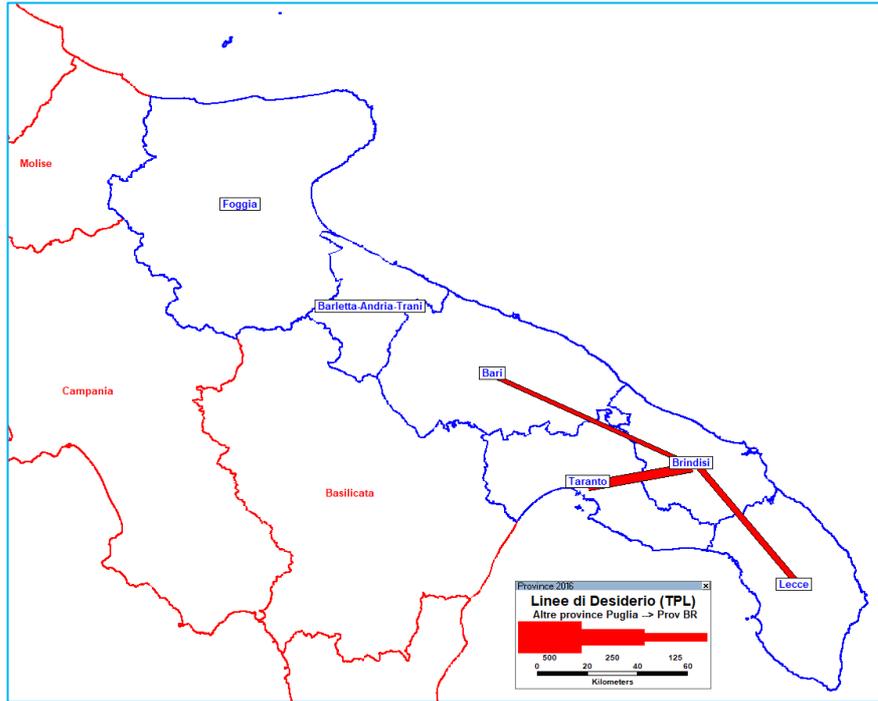


Figura 3.35 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre province della Puglia alla Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'ora di punta

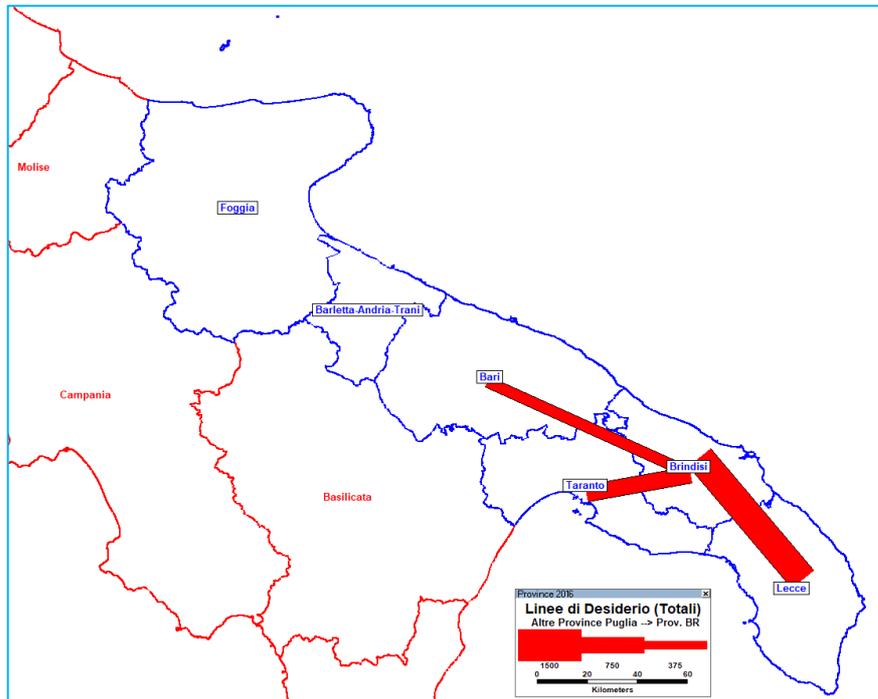


Figura 3.36 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalle altre province della Puglia alla Provincia di Brindisi con tutte le modalità nell'ora di punta

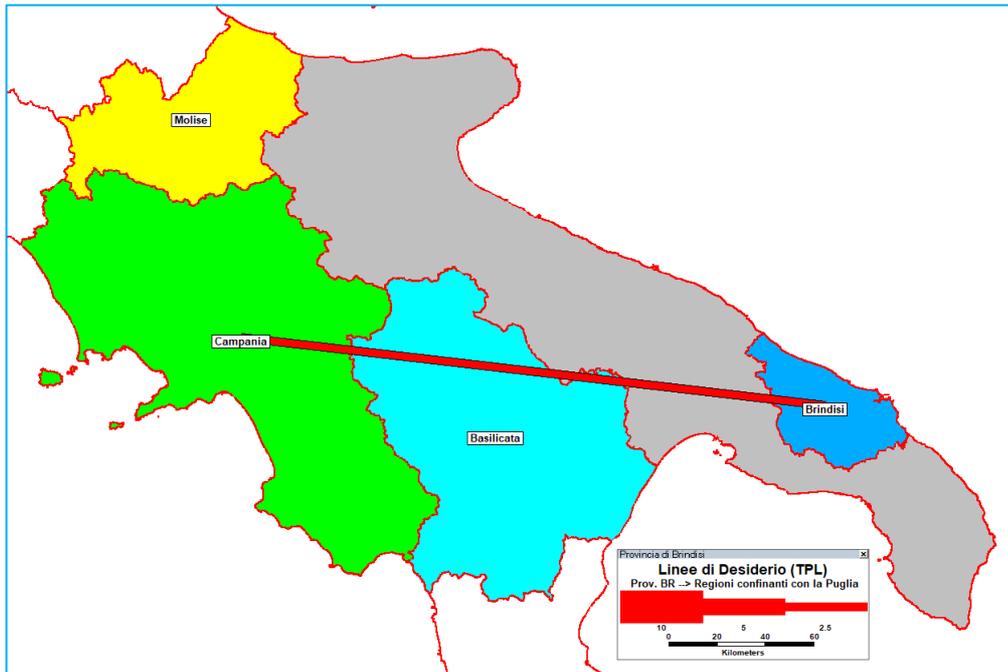


Figura 3.37 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le regioni confinanti con la Puglia con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell'ora di punta

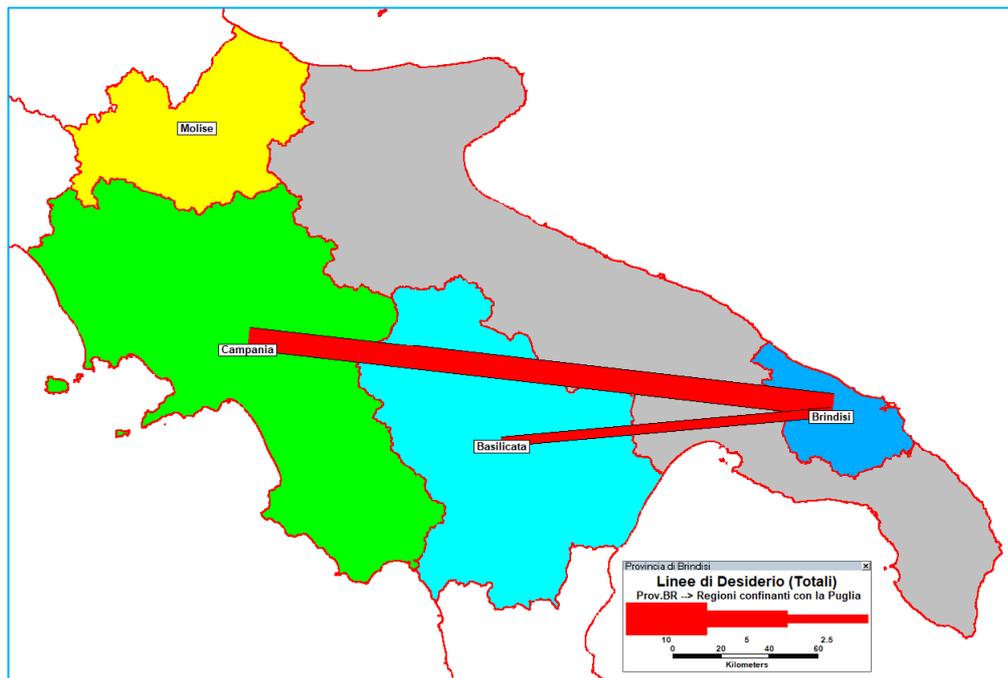


Figura 3.38 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalla Provincia di Brindisi verso le regioni confinanti con la Puglia con tutte le modalità nell'ora di punta

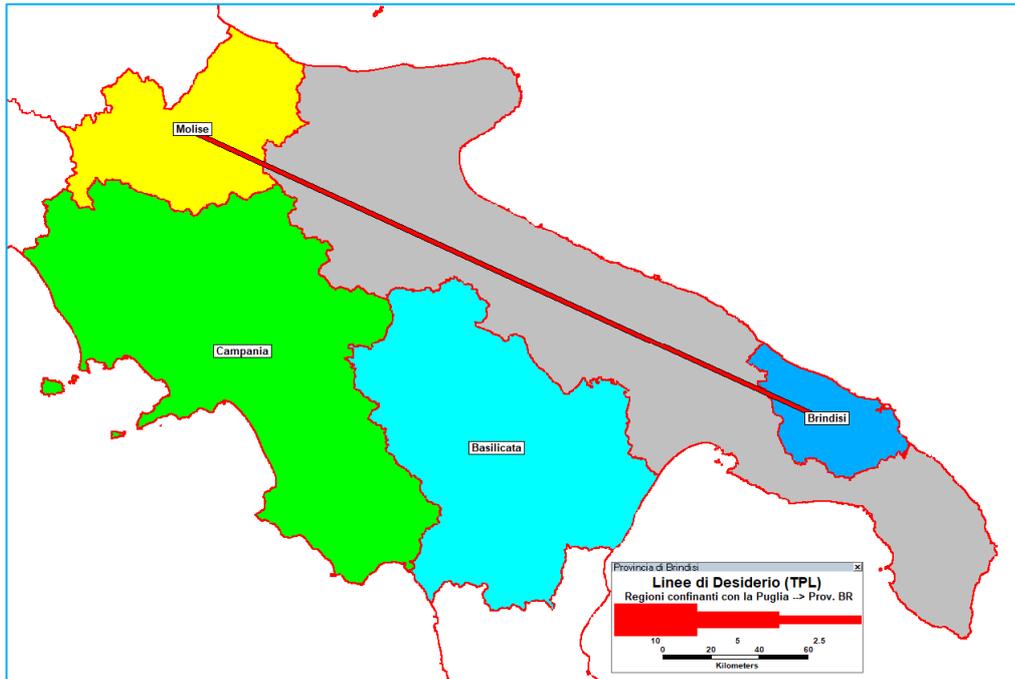


Figura 3.39 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalle regioni confinanti con la Puglia alla Provincia di Brindisi con la modalità TRASPORTO PUBBLICO LOCALE nell’ora di punta

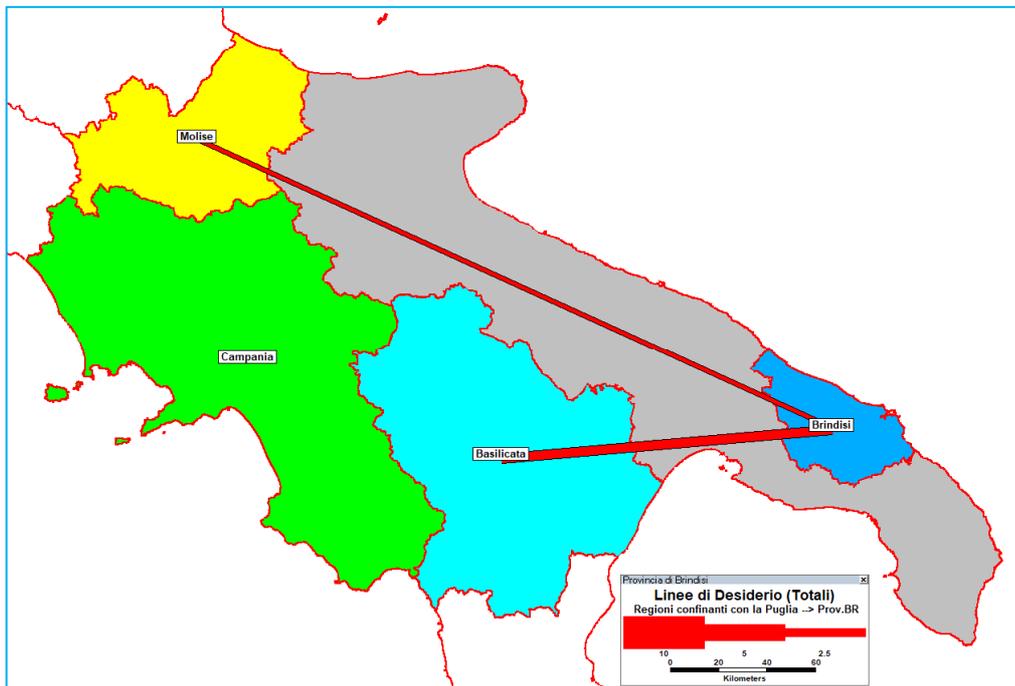


Figura 3.40 – Principali linee di desiderio relative agli spostamenti dalle regioni confinanti con la Puglia alla Provincia di Brindisi con tutte le modalità nell’ora di punta

3.4. Individuazione delle eventuali aree a domanda debole

Così come evidenziato nel capitolo 2, la normativa italiana e regionale prevede, tra le possibili tipologie di servizi di trasporto collettivo su gomma, dei servizi classificati come speciali (ad esempio quelli a chiamata), utili per offrire un servizio di TPL di qualità elevata anche laddove la domanda di trasporto è scarsa e pertanto inidonea ad essere servita da un servizio di linea convenzionale.

Tale tipologia di servizio è principalmente utilizzata laddove la domanda è sparsa su un territorio vasto a bassa densità di popolazione. In tal caso, il servizio, generalmente espletato con autobus di media e piccola dimensione, può essere organizzato secondo i seguenti schemi principali di funzionamento:

- *many to many*; il servizio, nell’ambito dell’area territoriale di riferimento, è effettuato da molte origini/fermate a molte destinazioni/fermate;
- *many to few*; le origini degli spostamenti sono numerose, ma il servizio è espletato solo verso alcuni centri attrattori specifici ed in ritorno da essi;
- *many to one*; le origini degli spostamenti sono ancora numerose, ma il servizio è espletato solo verso un centro attrattore specifico ed in ritorno da esso.

In tutti i casi l’organizzazione di tale tipologia di servizio richiede una centrale operativa di gestione delle prenotazioni, che avvengono con un certo anticipo rispetto al viaggio (da un’ora ad un giorno).

Il servizio può essere, inoltre, previsto “a chiamata” solo nelle fasce orarie di morbida, in sostituzione di un servizio ordinario nelle ore di punta, o nell’intera giornata.

Allo stato attuale, dall’analisi tecnica dei dati relativi alla domanda di mobilità, delle caratteristiche socio-economiche e territoriali ed in base alle indicazioni riportate nel PTS, non si ritiene necessario sostituire ovvero integrare i servizi

ordinari con servizi a chiamata. Le successive analisi di dettaglio potranno eventualmente evidenziare la possibilità di prevedere tale tipologia di servizi.

4. ESAME DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI TRASPORTO SU GOMMA ATTUALE

4.1. Introduzione

Tale capitolo descrive le attività svolte per l'esame dell'offerta di trasporto collettivo di interesse dell'ATO della Provincia di Brindisi. In particolare, la costruzione del modello di offerta di trasporto e di progettazione di massima dei servizi di trasporto richiede, in generale, una fase preliminare di esame dell'offerta di trasporto collettivo attuale.

In particolare, le attività svolte hanno riguardato: la raccolta e l'analisi dei dati sui servizi attuali di trasporto pubblico su gomma; la raccolta e l'analisi dei dati sui servizi attuali di trasporto pubblico su ferro; la raccolta e l'analisi dei dati su altri servizi attuali di trasporto pubblico.

Di seguito sono esaminate in dettaglio le singole attività.

4.2. Raccolta ed analisi dati dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma

La raccolta dei dati sui servizi di trasporto collettivo su gomma di interesse della Provincia di Brindisi ha richiesto la raccolta di tutti i programmi di esercizio allegati ai contratti di servizio in essere. In particolare, nell'ottobre/novembre 2016, alla luce della più recente normativa comunitaria e nazionale che individua negli ATO (*Ambiti Territoriali Ottimali*) i soggetti ai quali è conferita l'attività di organizzare ed erogare i servizi di trasporto pubblico locale, la Regione Puglia ha individuato nella Provincia di Brindisi il soggetto competente dei servizi pubblici attualmente di competenza provinciale, di quelli attualmente gestiti dalla Regione

e dai Comuni, e dei cosiddetti *servizi riclassificati*¹⁴. Pertanto, alla luce delle nuove attribuzioni, i servizi di interesse della Provincia di Brindisi sono stati distinti in:

- contratti extraurbani provinciali in essere presso la Provincia di Brindisi;
- contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali);
- contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati);
- contratti urbani di nuova attribuzione.

La fase di raccolta ed analisi dei dati ha richiesto diverse interazioni (di persona, via telefonica e via email) con i funzionari della Provincia di Brindisi e dell'allora A.Re.M. (*Agenzia Regionale della Mobilità*)¹⁵ che hanno fornito tutto il materiale di cui di seguito se ne riporta una sintesi. In particolare, nel seguito sono esaminati in dettaglio i servizi suddivisi per tipologia di contratto.

4.2.1. I contratti extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi (ex servizi provinciali)

I servizi di trasporto pubblico locale su gomma extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi sono descritti in dettaglio in Tabella 4.1, dove si riporta, per

¹⁴ Il Piano di Riclassificazione (DGR 1221/2013) ha individuato dei servizi automobilistici sostitutivi/integrativi di stretta adduzione ai servizi ferroviari riconosciuti come non riconvertibili in servizi ferroviari.

¹⁵ L'Agenzia Regionale per la Mobilità (A.Re.M.) nella Regione Puglia è istituita con la Legge Regionale n. 18/2002, art. 25. L'A.Re.M. ha finalità di supporto alla Regione e, ove richiesto, agli Enti locali nella gestione dei processi di pianificazione degli investimenti e dei servizi del sistema pugliese dei trasporti; nell'elaborazione degli strumenti di pianificazione settoriali; nella gestione di una banca dati del sistema della mobilità, del sistema della qualità dei servizi e del sistema di informazione alla clientela. Con la Legge Regionale n. 41/2017, il Consiglio Regionale della Puglia ha soppresso l'AREM ed ha istituito l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) alla quale sono state demandate tutte le attività dell'allora A.Re.M.

ciascuna linea, il consorzio titolare del contratto (Cotrap), l'azienda del consorzio che esercisce la linea, il codice della linea secondo l'Allegato A (Programma di esercizio) del contratto di servizio in essere, la denominazione della linea, il tipo e la tipologia di servizio ed i veicoli-km finanziati.

In totale, i servizi finanziati sono costituiti da 19 linee ed ammontano a **3.594.801 veic-km/anno**.

In Figura 4.1 è riportata la giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi.



Figura 4.1 – Giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi (ex servizi provinciali)

Tabella 4.1 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani in essere presso la Provincia di Brindisi (ex servizi provinciali)

ID	Azienda	Impresa	Codice Linea	Denominazione linea	Tipo servizio	Tipologia	Veic-km
1	Cotrap	STP Brindisi	BR_01	CAROVIGNO-STAZIONE F.S	Extraurb.	Ordinaria	33.380
2	Cotrap	STP Brindisi	BR_02	CEGLIE M. CO- S.MICHELE S.NO- SAN VITO DEI NORMANNI - BRINDISI	Extraurb.	Ordinaria	659.863
3	Cotrap	STP Brindisi	BR_03	CEGLIE - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO DEI NORMANNI - BRINDISI IAM (stabilimento Leonardo ex I.A.M.)	Extraurb.	Ordinaria	25.440
4	Cotrap	STP Brindisi	BR_04	CISTERNINO - CASALINI - OSTUNI - CAROVIGNO - S.VITO DEI NORMANNI - BRINDISI	Extraurb.	Ordinaria	878.411
5	Cotrap	STP Brindisi	BR_05	CISTERNINO - CARANNA - PEZZE DI GRECO - FASANO - FASANO STAZIONE F.S.	Extraurb.	Ordinaria	208.580
6	Cotrap	STP Brindisi	BR_06	FASANO - PEZZE DI GRECO - SPEZIALE - MONTALBANO - OSTUNI	Extraurb.	Ordinaria	94.250
7	Cotrap	STP Brindisi	BR_07	OSTUNI - S.MICHELE SALENTINO 37.904	Extraurb.	Ordinaria	37.904
8	Cotrap	STP Brindisi	BR_08	S.PANCRAZIO - MESAGNE	Extraurb.	Ordinaria	107.656
9	Cotrap	STP Brindisi	BR_09	S.VITO DEI NORMANNI - S.MICHELE S.NO - FRANCAVILLA FONTANA	Extraurb.	Ordinaria	85.745
10	Cotrap	STP Brindisi	BR_10	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO - BRINDISI	Extraurb.	Ordinaria	151.448
11	Cotrap	STP Brindisi	BR_11	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.CO OSPEDALE - S.PIETRO STAZIONE F.S.	Extraurb.	Ordinaria	66.795
12	Cotrap	STP Brindisi	BR_12	TORRE S.SUSANNA - ERCHIE - S.PANCRAZIO - SANDONACI - CELLINO - S.PIETRO - BRINDISI Z.I.	Extraurb.	Ordinaria	175.240
13	Cotrap	STP Brindisi	BR_13	VILLA CASTELLI - FRANCAVILLA FONTANA - ORIA - LATIANO - MESAGNE - BRINDISI	Extraurb.	Ordinaria	954.884
14	Cotrap	STP Brindisi	BR_14	CEGLIE - OSTUNI - VILLANOVA - ROSA MARINA - PILONE - TORRE CANNE	Extraurb.	Stagionale	33.840
15	Cotrap	STP Brindisi	BR_15	CELLINO S.MARCO - S.PIETRO V.CO - CAMPO DI MARE - TORRE S.GENNARO	Extraurb.	Stagionale	27.876
16	Cotrap	STP Brindisi	BR_16	CISTERNINO - CARANNA - PILONE - TORRE CANNE	Extraurb.	Stagionale	19.349
17	Cotrap	STP Brindisi	BR_17	MESAGNE - APANI	Extraurb.	Stagionale	5.208
18	Cotrap	STP Brindisi	BR_18	S.MICHELE S.NO - S.VITO DEI NORMANNI - SPECCHIOLLA	Extraurb.	Stagionale	16.244
19	Cotrap	STP Brindisi	BR_19	TORRE CANNE - PILONE - ROSA MARINA - PENNA GROSSA - BRINDISI	Extraurb.	Stagionale	12.688
TOTALE							3.594.801

4.2.2. I contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali)

I servizi di trasporto pubblico locale su gomma extraurbani di nuova attribuzione relativi agli ex servizi regionali (Componente [REG]) sono descritti in dettaglio in Tabella 4.2, dove si riporta, per ciascuna linea, il consorzio titolare del contratto (Cotrap), l'azienda del consorzio che esercisce la linea, il codice della linea secondo l'Allegato A (Programma di esercizio) del contratto di servizio regionale in essere, la denominazione della linea, se interamente trasferita o meno, il tipo e la tipologia di servizio, la lunghezza media della linea, i giorni totali di esercizio annui ed i veicoli-km finanziati.

In totale, i servizi finanziati sono costituiti da 20 linee ed ammontano a **1.696.079 veic-km/anno**. Si rileva, inoltre, che nell'ambito del Piano Triennale dei Servizi in alcuni casi sono stati trasferiti all'ATO della Provincia di Brindisi solo alcune corse delle linee regionali. Nel seguito si riportano i dettagli dei trasferimenti parziali così come riportato nel PTS:

- Linea REG_068 (*Sava – Francavilla – Trullo di Mare – Campomarino – S.Pietro in Bevagna*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 25.544, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 8.928¹⁶, ossia il 34,95%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 12 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 3 (tipologie) di corse, pari al 25,00%.
- Linea REG_097 (*Putignano – Fasano*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 50.512, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 3.936, ossia il 7,79%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di

¹⁶ Il valore di 7.936 veic-km/anno riportato nel PTS deriva da un mero errore materiale derivante all'aver attribuito erroneamente alla corsa 13R (attribuita all'ATO BR) una lunghezza di 32 km invece che 48 km. Tale errore è compensato dall'aver attribuito alla corsa 14R (non attribuita all'ATO BR) il valore di 48 km invece che 32 km.

corse pari a 8 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 2 (tipologie) di corse, pari al 25,00%.

- Linea REG_117 (*Squinzano – San Pietro Vernotico*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 8.400, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 4.200, ossia il 50,00%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 4 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 2 (tipologie) di corse, pari al 50,00%.
- Linea REG_118 (*Brindisi – Tutturano – Cerano – Torre S.Gennaro – Lendinuso – Casalabate – Torre Rinalda*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 20.152, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 18.436, ossia il 91,48%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 10 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 9 (tipologie) di corse, pari al 90,00%.
- Linea REG_120 (*Ostuni – C.Da Pascarosa – Martina Franca*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 56.730, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 22.134, ossia il 39,02%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 8 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 4 (tipologie) di corse, pari al 50,00%.
- Linea REG_126 (*Cellino – Torchiarolo – Squinzano – Trepuzzi – Lecce*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 241.133, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 158.262, ossia il 65,63%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 50 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 22 (tipologie) di corse, pari al 44,00%.
- Linea REG_131 (*Gallipoli – Taranto Z.I.*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 672.860, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 19.635, ossia il

2,92%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 25 relative al contratto di servizio regionale è stata trasferita **un'unica (tipologia) di corsa**, pari al 4,00%. **Si segnala, inoltre, che tale corsa presenta un percorso interamente compreso nelle province di Lecce e di Taranto.**

- Linea REG_138 (*Tricase – Taranto Z.I. Diramazione: Taranto Z.I. – Grottaglie – Francavilla – Latiano – Mesagne – Lecce*). I veic-km annui della linea da contratto di servizio regionale sono pari a 399.864, mentre quelli attribuiti all'ATO della Provincia di Brindisi nel PTS sono pari a 43.602, ossia pari al 10,90%. In termini di corse, a fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 22 relative al contratto di servizio regionale sono state trasferite 7 (tipologie) di corse, pari al 31,82 %.

In Figura 4.2 è riportata la giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali).



Figura 4.2 – Giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali)

Tabella 4.2 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi regionali) come da PTS

ID	Azienda	Impresa	Codice Linea	Denominazione linea	Linea interamente trasferita	Tipo servizio	Tipologia	Lunghezza media [km]	Giorni di esercizio	Veic-km
1	Cotrap	Ciccimarra	REG_011	Cisternino - Speciale - Pezze Di Greco - Fasano - Bari Z.I.	SI	Extraurb.	Operaia	90,0	255	91.800
2	Cotrap	CTP	REG_022	Francavilla Fontana - S.Pietro in Bevagna	SI	Extraurb.	Stagionale	43,1	62	11.564
3	Cotrap	CTP	REG_026	Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino	SI	Extraurb.	Stagionale	38,0	62	14.896
4	Cotrap	CTP	REG_028	Ostuni - Ceglie m. - villa castelli - Taranto Z.I.	SI	Extraurb.	Operaia	65,2	365	159.360
5	Cotrap	Marino srl	REG_062	Fasano - Napoli	SI	Extraurb.	Ordinaria	333,0	309	205.794
6	Cotrap	Miccolis	REG_068	Sava - Francavilla - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	NO	Extraurb.	Stagionale	42,7	62	8.928
7	Cotrap	Miccolis	REG_069	Ostuni (Valtur- Rosa Marina) - Torre Canne - Monopoli (Torre Cintola) - Grotte di Castellana	SI	Extraurb.	Stagionale	62,0	20	7.440
8	Cotrap	Sita	REG_096	Montalbano - Fasano - Bari Z.I.	SI	Extraurb.	Operaia	84,0	255	42.840
9	Cotrap	Sita	REG_097	Putignano - Fasano	NO	Extraurb.	Ordinaria	41,0	48	3.936
10	Cotrap	STP Brindisi	REG_114	Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	SI	Extraurb.	Stagionale	53,2	62	18.100
11	Cotrap	STP Brindisi	REG_117	Squinzano-San Pietro Vernotico	NO	Extraurb.	Scolastica	10,0	210	4.200
12	Cotrap	STP Brindisi	REG_118	Brindisi - Tuturano - Cerano - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	NO	Extraurb.	Stagionale	33,0	62	18.436
13	Cotrap	STP Brindisi	REG_119	Brindisi - Tuturano - S. Pietro v.co - Lecce - Lecce Università	SI	Extraurb.	Scolastica	49,9	267	168.327
14	Cotrap	STP Brindisi	REG_120	Ostuni - C.Da Pascarosa - Martina Franca	NO	Extraurb.	Ordinaria	18,1	305	22.134
15	Cotrap	STP Brindisi	REG_121	S.Pancrazio - Boncore	SI	Extraurb.	Operaia	15,0	255	7.650
16	Cotrap	STP Brindisi	REG_122	S.Vito - Brindisi -Mesagne - Latiano - Francavilla -Oria - Taranto Z.I.	SI	Extraurb.	Operaia	80,2	365	359.745
17	Cotrap	STP Brindisi	REG_123	Torchiarolo - S.Pietro - Cell. - Sand. - S.Pancr. - Erchie - Torre S.S. - Oria - Franc. - Taranto Z.I.	SI	Extraurb.	Operaia	82,9	365	329.430
18	Cotrap	STP Lecce	REG_126	Cellino - Torchiarolo - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	NO	Extraurb.	Ordinaria	27,7	313	158.262
19	Cotrap	STP Lecce	REG_131	Gallipoli - Taranto Z.I.	NO	Extraurb.	Operaia	77,0	255	19.635
20	Cotrap	STP Lecce	REG_138	Tricase - Taranto Z.I. Diramazione: Taranto Z.I. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce	NO	Extraurb.	Scolastica	71,3	211	43.602
TOTALE										1.696.079

4.2.3. I contratti extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati)

I servizi di trasporto pubblico locale su gomma extraurbani di nuova attribuzione relativi agli ex servizi riclassificati (Componente [PdR]) sono descritti in dettaglio in Tabella 4.3, dove si riporta, per ciascuna linea, l'azienda titolare del contratto, il codice della linea, la denominazione della linea, se interamente trasferita o meno, il tipo e la tipologia di servizio, la lunghezza media della linea, i giorni totali di esercizio annui ed i veicoli-km finanziati.

In totale, i servizi finanziati sono costituiti da 11 linee ed ammontano a **786.311 veic-km/anno**. Si rileva, inoltre, che tranne in due casi, sono stati trasferiti all'ATO della Provincia di Brindisi solo alcune corse delle linee in oggetto. Nel seguito si riportano i dettagli dei trasferimenti parziali:

- Linea FSE_150 (*Bari – Monopoli – Fasano – Brindisi*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 50 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 7 (tipologie) di corse, pari al 14,00%.
- Linea FSE_310 (*Taranto – Taranto Z.I. – Crispiano – Martina Fr. – Cisternino – Ceglie M.*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 90 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 2 (tipologie) di corse, pari al 2,22%.
- Linea FSE_370 (*Taranto – Grottaglie – Villa Castelli – Ceglie M. – Ostuni*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 55 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 33 (tipologie) di corse, pari al 60,00%.
- Linea FSE_390 (*Taranto – Martina Fr. – Fasano – Monopoli – Torre Canne*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 88 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 27 (tipologie) di corse, pari al 30,68%.
- Linea FSE_500 (*Brindisi – Latiano – Torre S. Susanna – Manduria*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 98 relative al

servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 42 (tipologie) di corse, pari al 42,86%.

- Linea FSE_510 (*Brindisi – Cellino S. Marco – S.Pancrazio – Torre Santa Susanna*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 73 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 10 (tipologie) di corse, pari al 13,70%.
- Linea FSE_530 (*Taranto – Villa Castelli – Ceglie M. – Francavilla F. – Erchie*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 36 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 33 (tipologie) di corse, pari al 91,67%.
- Linea FSE_540 (*Lecce – Mesagne*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 8 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 3 (tipologie) di corse, pari al 37,50%.
- Linea FSE_560 (*Ceglie M. – Francavilla F. – San Donaci*). A fronte di un numero totale (di tipologie) di corse pari a 22 relative al servizio sostitutivo attualmente esercito sono state trasferite 12 (tipologie) di corse, pari al 54,55%.

In Figura 4.3 è riportata la giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati).



Figura 4.3 – Giacitura attuale delle linee relative ai servizi extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati)

Tabella 4.3 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani di nuova attribuzione (ex servizi riclassificati)

ID	Azienda	Codice Linea	Denominazione linea	Linea interamente trasferita	Tipo servizio	Tipologia	Lunghezza media [km]	Giorni di esercizio	Veic-km
1	Trenitalia	BA6	Brindisi-Taranto	SI	Extraurb.	Ordinaria	79,0	365	234.630
2	FSE	FSE_150	Bari-Monopoli-Fasano-Brindisi	NO	Extraurb.	Ordinaria	21,4	286	28.320
3	FSE	FSE_310	Taranto-Taranto Z.I.-Crispiano-Martina Fr. - Cisternino - Ceglie M.	NO	Extraurb.	Ordinaria	28,0	207	11.592
4	FSE	FSE_370	Taranto-Grottaglie-Villa Castelli-Ceglie M. - Ostuni	NO	Extraurb.	Ordinaria	16,8	302	114.452
5	FSE	FSE_390	Taranto-Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne	NO	Extraurb.	Ordinaria	15,6	312	60.867
6	FSE	FSE_500	Brindisi-Latiano-Torre S.Susanna-Manduria	NO	Extraurb.	Ordinaria	8,7	302	58.618
7	FSE	FSE_501	Torre Santa Susanna-Specchiarica	SI	Extraurb.	Stagionale	34,0	62	8.432
8	FSE	FSE_510	Brindisi-Cellino S.Marco-S.Pancrazio-Torre Santa Susanna	NO	Extraurb.	Ordinaria	23,8	250	49.256
9	FSE	FSE_530	Taranto-Villa Castelli-Ceglie M.-Francavilla F.-Erchie	NO	Extraurb.	Ordinaria	23,7	304	142.907
10	FSE	FSE_540	Lecce-Mesagne	NO	Extraurb.	Ordinaria	46,7	302	37.910
11	FSE	FSE_560	Ceglie M.-Francavilla F.-San Donaci	NO	Extraurb.	Scolastica	19,0	207	39.327
TOTALE									786.311

4.2.4. I contratti urbani di nuova attribuzione

I servizi di trasporto pubblico locale su gomma urbani di nuova attribuzione all'ATO Brindisi sono descritti in dettaglio in Tabella 4.4, dove si riporta, per ciascun Comune, l'azienda che esercisce il servizio, il numero totale di linee ed i veic-km di esercizio. In dettaglio dei servizi attualmente in essere, così come comunicato dai comuni, è riportato nell'Appendice A.

In totale, i servizi finanziati sono relativi ad 5 Comuni ed ammontano a **3.105.299 veic-km/anno**, di cui 3.002.939 veic-km/anno servizi minimi a carico del bilancio regionale e 102.360 veic-km/anno (pari al 3,30%) servizi aggiuntivi a carico dei comuni.

Tabella 4.4 – Servizi di trasporto su gomma urbani di nuova attribuzione

Comune	Società	Numero linee	veic-km totali
Brindisi	Cotrap - STP Brindisi	18	2.286.825
Fasano	Cotrap - Sita Sud	7	401.233
Francavilla Fontana	Cotrap - STP Brindisi	4	81.432
Oria	Miccolis	4	87.152
Ostuni	Cotrap - STP Brindisi	10	248.657
TOTALE			3.105.299

Si segnala, infine, che nel comune di Brindisi è presente sia un servizio di motobarca che un servizio di scuolabus aggiuntivo, entrambi integrati con il servizio urbano su gomma di cui alla Tabella 4.4.

4.2.5. I servizi sostitutivi individuati dalla D.G.R. n. 957/2018 (ex servizi sostitutivi Trenitalia)

La D.G.R. n. 957/2018 individua i servizi automobilistici sostitutivi dei servizi ferroviari, attualmente eserciti da Trenitalia, che dovranno essere affidati con procedure ad evidenza pubblica nel contesto dei bacini territoriali ottimali pugliesi. In particolare, con riferimento all'Allegato 1b, risulta di interesse del presente piano il solo servizio Taranto–Brindisi a cui corrisponde una percorrenza di **234.630 bus-km/anno**.

Poiché il servizio in oggetto connette 2 capoluoghi di provincia, esso rientrerebbe nelle competenze dell'ATO Puglia a meno di esplicite attribuzioni (totali o parziali) da parte dell'amministrazione regionale ad uno o ad entrambi i capoluoghi di provincia. Poiché al momento non è stato emanato alcun atto normativo a riguardo, tali servizi, pur essendo presi in considerazione al fine di formulare un quadro complessivo dell'offerta di trasporto sul territorio, non verranno inclusi tra quelli sui quali l'ATO Brindisi possiede competenze programmatiche ai fini della redazione del presente piano.

4.3. Raccolta ed analisi dati dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro

La raccolta dei dati sui servizi di trasporto collettivo su ferro di interesse della Provincia di Brindisi ha richiesto la raccolta di informazioni mediante l'accesso a banche dati pubbliche presenti sul web.

I servizi ferroviari sono attualmente gestiti da Trenitalia e da Ferrovie del Sud Est e possono essere classificati individuando le seguenti direttrici:

- *Linea Adriatica (tratta Bari–Lecce)*. La linea, a doppio binario elettrificata, è gestita da Trenitalia. Le principali stazioni nella Provincia di Brindisi sono: Fasano – Cisternino – Ostuni – Carovigno – San Vito dei Normanni – Brindisi – Tutturano – S. Pietro Vernotico. La parte della linea ricadente nella Provincia di Brindisi è rappresentata in Figura 4.4.



Figura 4.4 – Linea ferroviaria Adriatica (tratta Bari–Lecce)

- *Linea Taranto–Brindisi*. La linea, a singolo binario elettrificata, è gestita da Trenitalia. Le principali stazioni nella Provincia di Brindisi sono: Villa Castelli – Francavilla Fontana – Oria – Latiano – Mesagne – Brindisi Cittadella della Ricerca – Brindisi Perrino – Brindisi. La parte della linea ricadente nella Provincia di Brindisi è rappresentata in Figura 4.5.

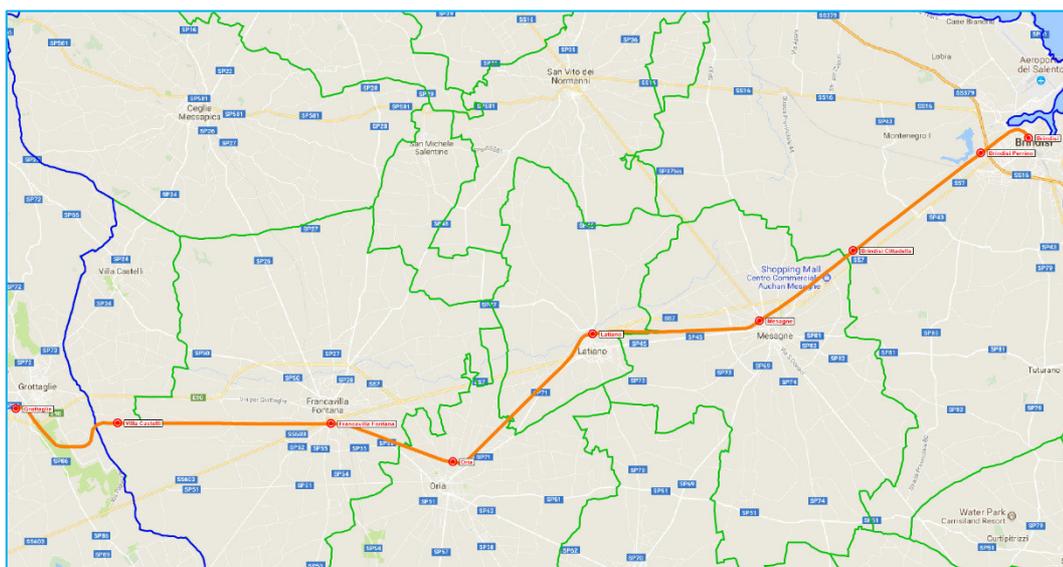


Figura 4.5 – Linea ferroviaria Taranto–Brindisi

- *Linea Martina Franca–Lecce*. La linea, a singolo binario non elettrificata, è gestita da Ferrovie del Sud Est. Le principali stazioni nella Provincia di Brindisi sono: Cisternino Città – Pascarosa – Ceglie Messapica – Capece – Francavilla Fontana – Erchie-Torre Santa Susanna – San Pancrazio Salentino. La parte della linea ricadente nella Provincia di Brindisi è rappresentata in Figura 4.6.

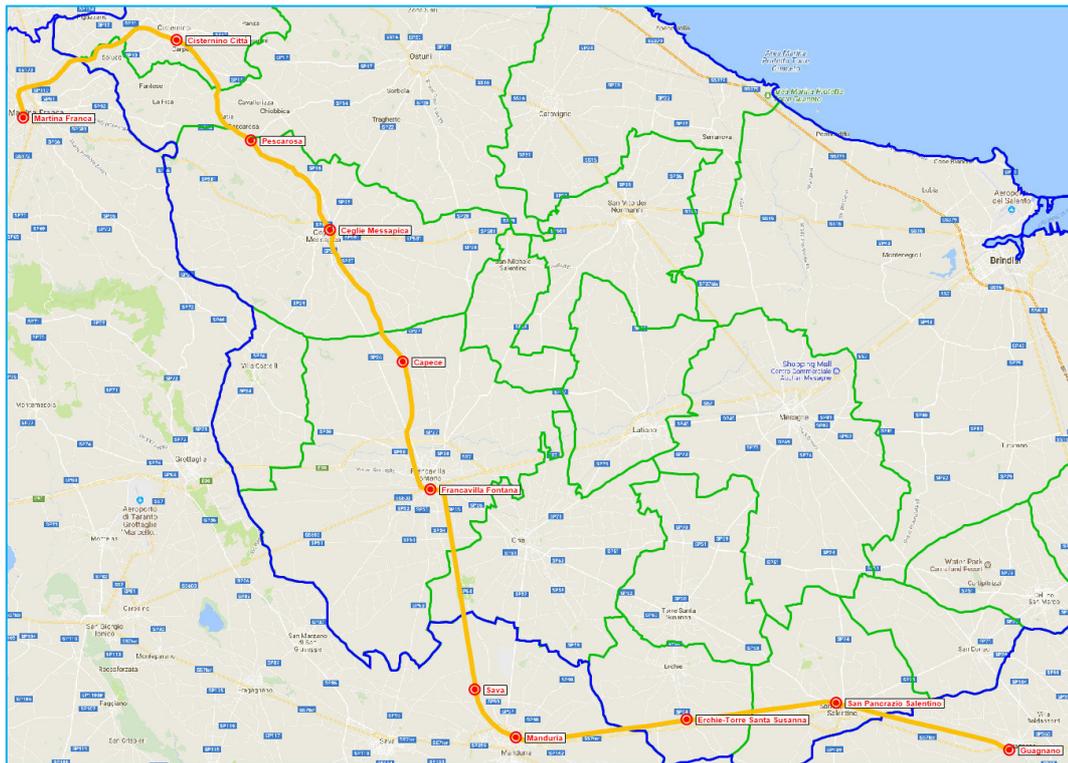


Figura 4.6 – Linea ferroviaria Martina Franca–Lecce

In Tabella 4.5 sono riportate le principali caratteristiche dei servizi di trasporto ferroviario nella Provincia di Brindisi. In particolare, sono riportati il numero medio di coppie di corse nel giorno feriale medio, facendo riferimento ai soli servizi regionali, ossia escludendo i servizi *INTERCITY*, *INTERCITY NOTTE*, *FRECCIABIANCA*, *FRECCIAARGENTO* che talvolta sussistono sulla stessa infrastruttura.

Tabella 4.5 – Servizi di trasporto ferroviario regionale nella Provincia di Brindisi

Linea	Tratta	Lunghezza [km]	Tempo medio di percorrenza [h]	Velocità commerciale media [km/h]	Coppie di corse al giorno (media)	Note
Linea Adriatica	Brindisi–Bari	110,9	1,3	89	22	
	Brindisi–Lecce	38,4	0,5	77	19	
Taranto–Brindisi	Taranto–Brindisi	69,2	1,1	63	12	Alcune corse sono effettuate con autolinee (servizio sostitutivo)
Martina Franca–Lecce	Martina Franca–Lecce	102,6	2,7	38	9	

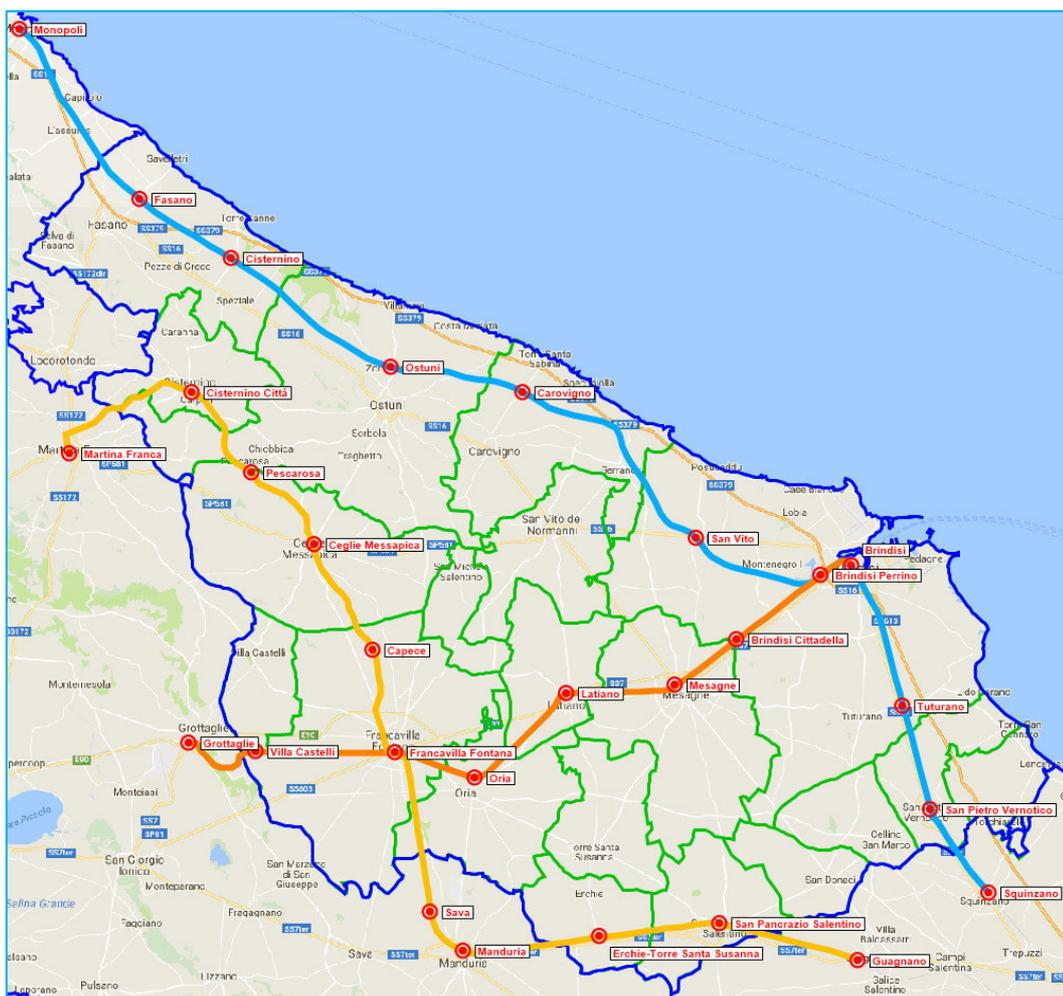


Figura 4.7 – Rete ferroviaria nella Provincia di Brindisi

In Figura 4.7 è riportato il quadro di insieme della rete ferroviaria che interessa il territorio della Provincia di Brindisi.

4.4. Altri servizi di trasporto pubblico locale

Allo scopo di completare l'analisi dell'offerta dei sistemi di trasporto pubblico locali presenti nell'area di interesse, sono stati esaminati brevemente anche i seguenti ambiti:

- il sistema portuale;
- il sistema aeroportuale.

4.4.1. Il sistema portuale

Il porto di Brindisi, come stabilito dal D.Lgs. 169 del 4 agosto 2016 fa parte dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale insieme con i porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli.

Denominato anche “Porta italiana d’oriente nel Mediterraneo”, è un porto industriale, commerciale e turistico dal quale è possibile raggiungere le principali località poste sulle coste greche ed albanesi.

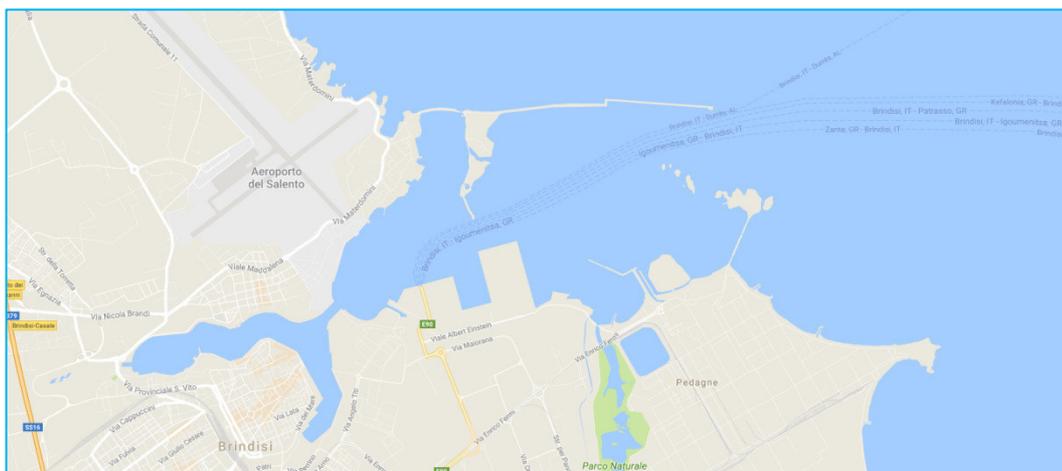


Figura 4.8 – Il porto di Brindisi

Il porto di Brindisi si articola in tre bacini (Figura 4.8):

- il porto interno, formato da due profonde insenature che abbracciano il centro storico di Brindisi ad est e a nord:
 - il Seni di Ponente, adibito ancora in parte a porto militare;
 - il Seni di Levante, adibito a porto commerciale;
- il porto medio, formato dallo specchio di mare limitato ad ovest dal Canale Pignonati (l’ingresso al porto interno), a nord dalla diga di Bocche di Puglia ed a sud dal molo di Costa Morena;
- il porto esterno, limitato a sud dalla terraferma, ad est dalle isole Pedagne, ad ovest dall’Isola di Sant’Andrea e dal molo di Costa Morena.

Tabella 4.6 – Dati di traffico per il Porto di Brindisi¹⁷

Movimentazione merci [tonnellate]	Movimentazione passeggeri	Numero navi
10.080.263	538.639	4.969

Nelle acque interne del porto di Brindisi esiste un servizio motobarca, esercito da STP (Società Trasporti Pubblici), che collega i quartieri Casale e Centro.

4.4.2. Il sistema aeroportuale

Nel territorio della Provincia di Brindisi è presente l'Aeroporto del Salento Brindisi-Casale. Esso serve prevalentemente i territori della Provincia di Brindisi, della Provincia di Lecce e parte della Provincia di Taranto. Il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia prevede, in coerenza con le azioni del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (Azione BR2), il miglioramento dell'accessibilità all'Aeroporto del Salento mediante la realizzazione di un servizio shuttle di tipo BRT (*Bus Rapid Transit*) ovvero¹⁸ di tipo APM (Automated People Mover) prevalentemente in sede riservata che metterà in connessione l'aeroporto con la stazione ferroviaria Brindisi Perrino (linea ferroviaria Taranto–Brindisi), con il porto ed il centro storico di Brindisi.

Le principali compagnie aeree che operano su Brindisi sono: ALITALIA, BRITISH AIRWAYS, EASYJET, EUROWINGS, GERMANWINGS, JET AIRFLY, RYANAIR, SWISS, VOLOTEA e VUELING.

¹⁷ Fonte Assoport: Dati anno 2016.

¹⁸ Si evidenzia che il Piano Attuativo del Piano Regionale Trasporti 2015-2019 nella traduzione progettuale del PRT nel piano attuativo per il trasporto aereo (paragrafo 9.3.2 pag 358) fa riferimento ad un servizio di tipo BRT (*Bus Rapid Transit*) mentre nella descrizione dettagliata degli interventi sull'Aeroporto di Brindisi (paragrafo 9.3.5 pagg. 362-364) fa invece riferimento ad un servizio di tipo APM (*Automated People Mover*).

E' da rilevare, inoltre, che l'Aeroporto Internazionale di Bari "Karol Wojtyla" e l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie "Marcello Arlotta" (quest'ultimo, sebbene completamente fruibile e funzionale per i voli passeggeri, è attualmente destinato ad uso esclusivo cargo) sono ubicati rispettivamente a 134 km e 54 km dal Comune capoluogo, ovvero a circa 70 km e 8 km dai confini provinciali.

Tabella 4.7 – Dati di traffico commerciale per i tre aeroporti pugliesi¹⁹

Aeroporto	Numero movimenti	Classifica nazionale per numero di movimenti	Numero di passeggeri	Classifica nazionale per numero di passeggeri
Brindisi	16.298	19/42	2.318.897	20/42
Bari	33.095	13/42	4.308.128	12/42
Taranto-Grottaglie	189	38/42	34	41/42

In Tabella 4.7 sono riportati di dati di traffico in termini di numero di movimenti all'anno e numero di passeggeri all'anno per i tre scali pugliesi. In particolare, l'aeroporto di Brindisi si posiziona come 19° per numero di movimenti e 20° per numero di passeggeri. Quello di Bari, invece, si posiziona come 13° per numero di movimenti e 12° per numero di passeggeri. Infine, l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie si posiziona come 38° per numero di movimenti e 41° per numero di passeggeri.

Si segnala infine che la recente Deliberazione della Giunta Regionale Puglia n. 1681 del 24 ottobre 2017 "Aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie. Atto di indirizzo" da mandato ad Aeroporti di Puglia:

- di svolgere studi ed indagini per verificare la compatibilità tra le attività di sviluppo del traffico commerciale e le attività di ricerca e test riferita agli APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto, i cosiddetti droni) per l'industria aeronautica;
- di prevedere un piano economico-finanziario per rendere pienamente operativo lo scalo di Grottaglie e dare necessario impulso alla sua crescita attivando sia il traffico aereo commerciale che le attività industriali;

¹⁹ Fonte Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC): Dati anno 2016.

- di costituire presso lo scalo di Grottaglie una “unità di missione” con le finalità di valorizzare le suddette attività commerciali ed industriali;
- di favorire una politica di sviluppo economico-sociale realizzando un polo logistico integrato l’aeroporto Taranto-Grottaglie e porto di Taranto, costituendo a Taranto la prima *Port Authority* italiana.

5. DEFINIZIONE DEI CRITERI GENERALI DI INDIVIDUAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI SERVIZI

5.1. Introduzione

Secondo le vigenti normative, i servizi di Trasporto Pubblico Locale possono essere espletati, in generale, con le seguenti tipologie di servizio:

- servizi ordinari (a percorso e frequenza fissi);
- servizi specifici (a percorso ed orario fissi);
- servizi a chiamata (a percorso e frequenza variabili).

I criteri generali per individuazione delle differenti tipologie di servizio e delle strategie che sono state intraprese in fase di definizione dei servizi da porre a base di gara, sono descritti nel presente capitolo. E' necessario, inoltre, evidenziare che il progetto di revisione delle reti e dei servizi di Trasporto Pubblico Locale è stato effettuato sulla base dei seguenti criteri di:

- **efficienza**, ossia sono stati progettati servizi di qualità ed economicamente convenienti (efficienza di gestione);
- **efficacia**, ossia sono stati progettati servizi ritenuti utili per gli utenti e funzionali ad aumentare l'accessibilità trasportistica della Provincia di Brindisi nel suo complesso;
- **qualità dei servizi** in tutte le sue componenti e fattori (es. veicoli, fermate, tecnologie, bigliettazione, servizi ai viaggiatori), oltre ad un maggiore orientamento “culturale” verso il trasporto collettivo. L'idea è promuovere una nuova identità del Trasporto Pubblico Locale provinciale non solo più sensibile alle tematiche ambientali (es. il TPL è un modo di trasporto

“green”), ma in genere legata a tutte le aree socio-culturale connesse con la salvaguardia del territorio e con la qualità della vita in generale;

- **equità**, ossia sono stati progettati servizi capaci di garantire una equa distribuzione dell’offerta di trasporto sul territorio provinciale;
- **integrazione modale**, ossia sono stati progettati servizi di Trasporto Pubblico Locale che favoriscano la:
 - **competizione** con l’auto al fine di arrivare a ridurre gli spostamenti con i veicoli privati incentivando un cambio modale per gli spostamenti che hanno come alternativa un servizio interamente di Trasporto Pubblico Locale, nonché, nel lungo periodo, puntare a ridurre il tasso di motorizzazione provinciale (meno auto/famiglia);
 - **cooperazione** con l’auto e con il trasporto ferroviario, ovvero intercettare, attraverso un adeguato sistema di interscambio modale (auto/ferro/TPL), i flussi di traffico in hub intermodali al fine di favorire l’interscambio modale e l’utilizzo di modalità di trasporto più sostenibili (es. i servizi di TPL provinciali);
- **condivisione e partecipazione** del progetto di rete di servizi di TPL. Si è ritenuto che i residenti della Provincia di Brindisi, i turisti e tutti i principali portatori di interesse (stakeholder), come le amministrazioni comunali, le associazioni di categoria ecc., debbano essere attivamente coinvolte nel processo di revisione delle reti e dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.

5.2. Criteri generali per i servizi ordinari (a percorso e frequenza fissi)

I servizi ordinari, generalmente organizzati come servizi a percorso e frequenza fissi, sono destinati a soddisfare una domanda di trasporto multi-motivo (lavoro, scuola, acquisti, svago, ecc.).

Tali linee servono uno o più centri attrattori in cui sono localizzate diverse attività (aziende, scuole, centri commerciali, parcheggi, ecc.). Per calcolare l’offerta in

termini di veic-km/anno per ogni linea è necessario tener conto che l'esercizio è effettuato per archi temporali lunghi (ad esempio 6:00–22:00) e, in generale, durante l'intero arco dell'anno; inoltre, si dovrebbero assicurare standard minimi con intertempi al più di 30 minuti. Nel caso in cui le risorse disponibili, messe a disposizione dalla Regione Puglia, non consentano il rispetto di questi intertempi, si potranno prevedere intertempi superiori.

In termini di frequenza/periodicità dei servizi, è possibile prevedere che l'esercizio sia svolto nei soli giorni feriali (305 giorni l'anno) o anche nei giorni festivi (ulteriori 52, 57 o 60 giorni l'anno), con diversi programmi di esercizio.

Al fine della predisposizione del bando di gara, lasciando alle aziende che risponderanno al bando la definizione di alcuni dettagli dei servizi (ad esempio, in termini di fermate, strade percorse, orari e tipologia dei veicoli), questi servizi saranno individuati specificando le seguenti caratteristiche: *a*) percorso di massima con individuazione dei principali Comuni serviti; *b*) fasce orarie e giorni di esercizio; *c*) frequenza di esercizio in termini di coppie di corse/ora per ciascuna fascia oraria; *d*) stima della lunghezza media di ciascuna corsa; *e*) stima dei veic-km/anno sviluppati dalla linea.

5.3. Criteri generali per i servizi specifici (a percorso ed orario fissi)

I servizi specifici, generalmente organizzati come servizi a percorso ed orario fissi, sono destinati a soddisfare tipologie di domanda di trasporto prevalentemente di tipo lavorativo o scolastico.

Tali linee collegano zone residenziali ai luoghi di lavoro/studio; esse sono a percorso fisso ma con esercizio solo negli orari di inizio e fine delle attività. Il calcolo dei veic-km/anno deve tener conto che l'esercizio è effettuato talvolta stagionalmente (ad esempio da settembre a giugno) e che non ha senso parlare di frequenza, ma di numero di corse, considerato che il servizio è concentrato temporalmente. In tal caso, fissato l'ammontare dei veic-km/anno ed il numero medio di corse giornaliere, il dettaglio dei servizi dovrà essere deciso anno per

anno in funzione delle variazioni della domanda di mobilità e della localizzazione degli insediamenti scolastici e lavorativi.

In termini di frequenza/periodicità dei servizi, è possibile prevedere che l'esercizio sia svolto solo nei giorni da lunedì a venerdì o da lunedì a sabato, a seconda dell'organizzazione scolastica e/o degli opifici. Inoltre, i servizi scolastici ordinari saranno svolti da settembre a giugno²⁰ (210 giorni, se da lunedì a sabato), mentre quelli lavorativi tutto l'anno (253 giorni, se da lunedì a venerdì).

Questi servizi saranno necessariamente eserciti nelle ore di punta (in corrispondenza degli orari di inizio e fine delle attività scolastiche e/o lavorative) e potranno essere accoppiati ai servizi a percorso e frequenza fissi (servizi ordinari) per soddisfare la domanda di punta dovuta alle attività scolastiche e lavorative oppure ai servizi a percorso e frequenza variabile (servizi a chiamata) da esercire nelle altre fasce orarie. Inoltre, tali servizi dovranno essere riorganizzati anno per anno in funzione della diversa utenza nei plessi lavorativi e scolastici.

Nella predisposizione del bando di gara, in genere, non si specificano i dettagli di tali servizi, imponendo però dei vincoli sulle caratteristiche che il servizio dovrà avere in termini di orari di arrivo/partenza presso le/dalle scuole/aree industriali, rispetto all'orario di inizio/fine delle lezioni/attività lavorative, e di tipologie di autobus da utilizzare al fine di avere coefficienti di riempimento dei veicoli accettabili, sia dal punto di vista della qualità per gli utenti (riempimento massimo) che di efficienza aziendale (riempimento minimo).

5.4. Criteri generali per i servizi a chiamata (a percorso e frequenza variabili)

I servizi a chiamata, generalmente organizzati come servizi a percorso e frequenza variabili, sono destinati a soddisfare tipologie di domanda di trasporto con scopi diversi da lavoro e studio. Tali servizi non hanno un percorso ed un orario

²⁰ Nel caso di servizi scolastici universitari è necessario prevedere alcune corse anche nel periodo giugno-luglio e nella prima metà di settembre.

prefissato, ma si adattano alle mutevoli esigenze della domanda di mobilità, dal punto di vista temporale e spaziale. A tali servizi si ricorre quando la domanda di trasporto non giustifica una linea con una frequenza e percorso fisso.

La stima delle risorse necessarie per l'esercizio di questi servizi può essere effettuata in termini di veic-km-eq/anno, tenendo però conto che il costo a veic-km di un servizio a chiamata è differente rispetto a quello di un servizio tradizionale. In alternativa, le risorse da destinare al servizio possono essere valutate in base alle ore di servizio annuo (veic-h/anno).

Al fine della predisposizione del bando di gara, lasciando alle aziende che risponderanno al bando la definizione di dettaglio dei servizi (in termini di numero e tipologia di veicoli da usare per il servizio ed individuazione delle fermate), questi servizi saranno individuati specificando: *a)* l'individuazione del territorio servito e delle destinazioni principali da servire (centri egemoni); *b)* i giorni e le fasce orarie del servizio; *c)* il valore massimo del tasso di rifiuto del servizio; *d)* la tipologia di gestione delle chiamate; *e)* la stima dei veic-h/anno (ovvero dei veic-km-eq/anno) in ciascuno dei territori serviti.

Stante le conclusioni delineate nel paragrafo 3.4, tale tipologia di servizi non sarà oggetto del presente Piano.

6. IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO DI OFFERTA DI TRASPORTO

6.1. Introduzione

Le attività svolte per la costruzione del modello di offerta di trasporto necessario per la fase di progettazione dei servizi sono svolte nel presente capitolo.

Utilizzando una base GIS (*Geographic Information System*), il modello di offerta di trasporto è stato costruito a partire dall'offerta di trasporto attuale e dal relativo database (si veda Capitolo 4). Tale modello è il punto di partenza per la fase della progettazione dell'offerta di trasporto. Infatti, la possibilità di analizzare numericamente e graficamente l'offerta di trasporto e la sua interazione con la domanda di mobilità consente di individuare le aree sulle quali intervenire in fase di progettazione e le corrispondenti migliori strategie di intervento da adottare/proporre.

6.2. La costruzione del modello di offerta del trasporto stradale

La definizione del modello di offerta (grafo) di trasporto stradale della Provincia di Brindisi, necessario per l'analisi dei flussi di traffico e per la costruzione della giacitura delle linee, è stato realizzato su base GIS partendo dagli Shapefile disponibili per il Sud Italia in OpenMap (servizio *open-source* che fornisce cartografie digitali dei territori). All'interno dell'area di studio, la costruzione ed individuazione del grafo è stata effettuata in base ai seguenti criteri:

- *Rete appartenente all'area di studio ed esterna al territorio della Provincia di Brindisi*: sono stati modellizzati nel grafo tutti gli archi di autostrade, raccordi autostradali, strade statali principali, superstrade principali, con relativi archi di svincolo. A queste, sono state aggiunte alcune strade non

appartenenti alla rete primaria (tratte di strade urbane e tratte di strade provinciali), utili per connettere le strade della rete principale.

- *Rete appartenente al territorio della Provincia di Brindisi*: sono stati modellizzati nel grafo tutti gli archi di autostrade, raccordi autostradali, strade statali principali, superstrade principali, con relativi archi di svincolo, e tutti gli archi appartenenti ad altre categorie di strade attualmente percorsi da linee di trasporto collettivo. A queste, sono state aggiunte alcune strade non appartenenti alla rete primaria (tratte di strade urbane e tratte di strade provinciali), utili per connettere le strade inserite nel modello di offerta.

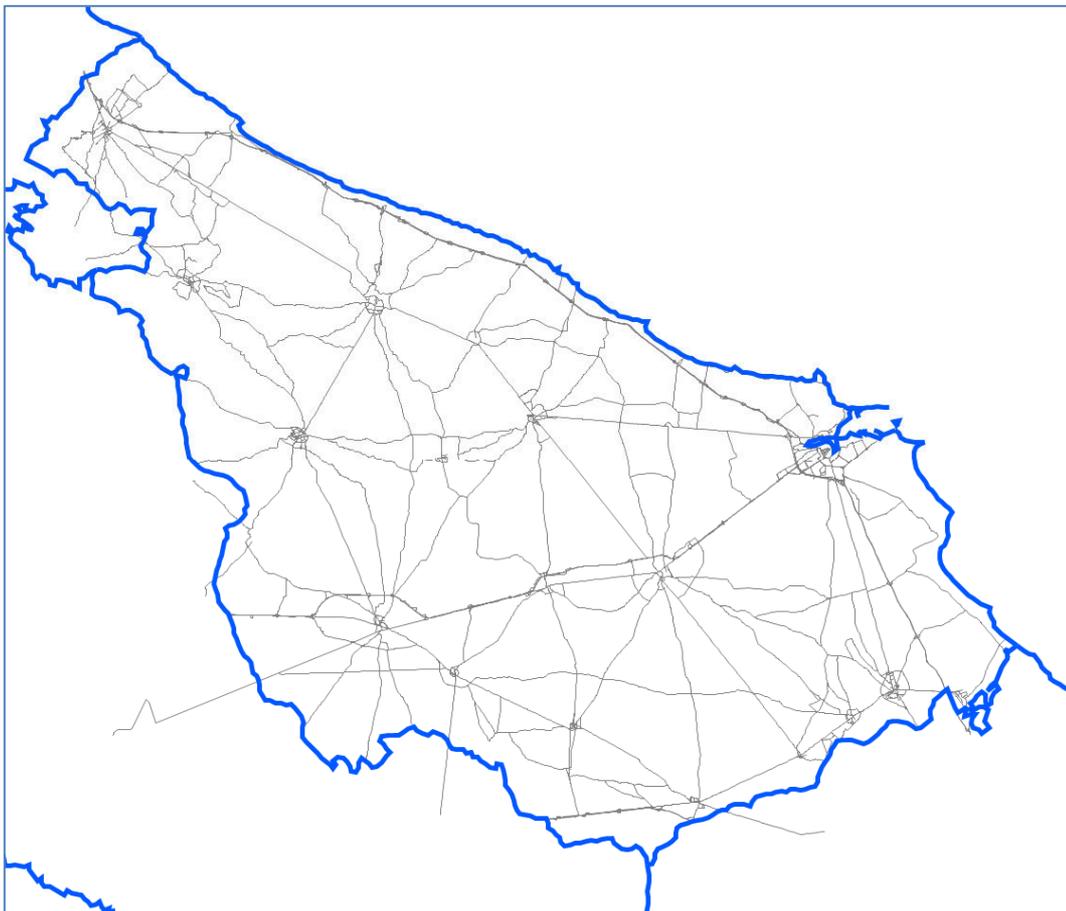


Figura 6.1 – Grafo stradale (territorio della Provincia di Brindisi)

La rete così costruita è stata testata per verificarne la connessione e per correggere gli errori; tale fase ha implicato un'analisi puntuale e dettagliata delle connessioni tra i vari archi stradali, al termine della quale si è definito un modello di grafo

connesso e funzionante della rete stradale. In seguito, sono stati individuati i centroidi di zona (192) che rappresentano in punti in cui si ipotizza abbiano origine e destinazione gli spostamenti da e per una data zona, e ciascuno di essi è stato poi collegato al grafo della rete stradale tramite archi connettori.

In Tabella 6.1 sono riportate le caratteristiche principali del grafo così ottenuto, a meno degli archi connettori relativi ai 192 centroidi.

Tabella 6.1 – Caratteristiche del grafo stradale

Territorio	Numero archi	Km di strade
Intera area di studio	23.565	13.006
Zona esterna alla Provincia di Brindisi	18.048	11.237
Provincia di Brindisi	5.517	1.770

In Figura 6.1 si riporta il dettaglio del grafo ricadente nei confini della Provincia di Brindisi.

Il modello di rete è stato ottenuto attribuendo a ciascun arco un valore di velocità, per differenziare l'importanza reciproca degli stessi, diverso per le autostrade/raccordi autostradali, strade statali primarie ed altre strade; i valori di velocità utilizzati sono compresi tra 35 e 80 km/h. Attribuite le velocità, è stato possibile assegnare le matrici origine-destinazione alla rete così costruita; sono state assegnate le seguenti matrici origine-destinazione:

- matrice origine-destinazione tutti i modi di trasporto nella fascia oraria di punta (vedi Figura 6.2);
- matrice origine-destinazione tutti i modi di trasporto giornaliera (vedi Figura 6.3);
- matrice origine-destinazione trasporto collettivo nella fascia orari di punta (vedi Figura 6.4);
- matrice origine-destinazione trasporto collettivo giornaliera (vedi Figura 6.5).

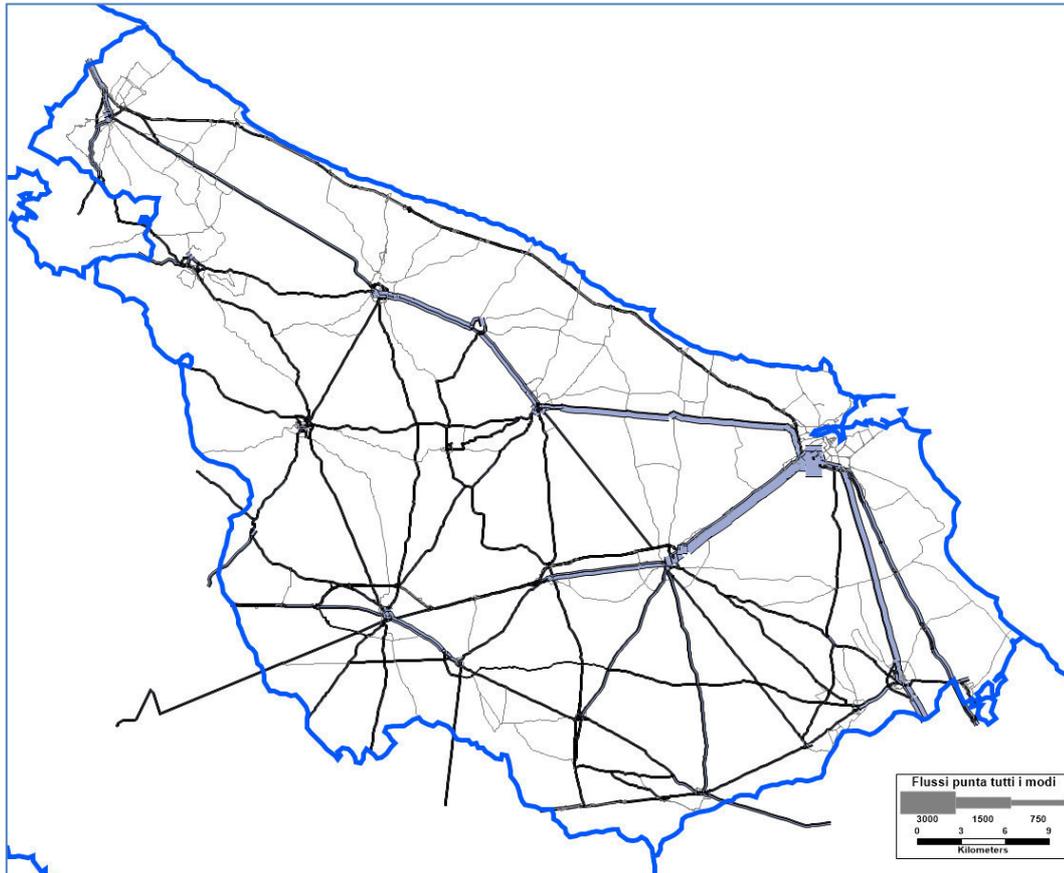


Figura 6.2 – Assegnazione alla rete di trasporto stradale tutti i modi fascia oraria di punta

L'assegnazione di queste matrici origine-destinazione alla rete di trasporto stradale è funzionale all'individuazione delle principali direttrici di domanda, sia indifferenziata (tutti i modi di trasporto), per evidenziare la domanda potenziale sul territorio, che sul solo trasporto pubblico locale, per evidenziare la domanda soddisfatta dal sistema esistente. La domanda tutti i modi di trasporto consente, infatti, di individuare direttrici a elevata domanda di trasporto eventualmente non già servite dal sistema di trasporto collettivo esistente.

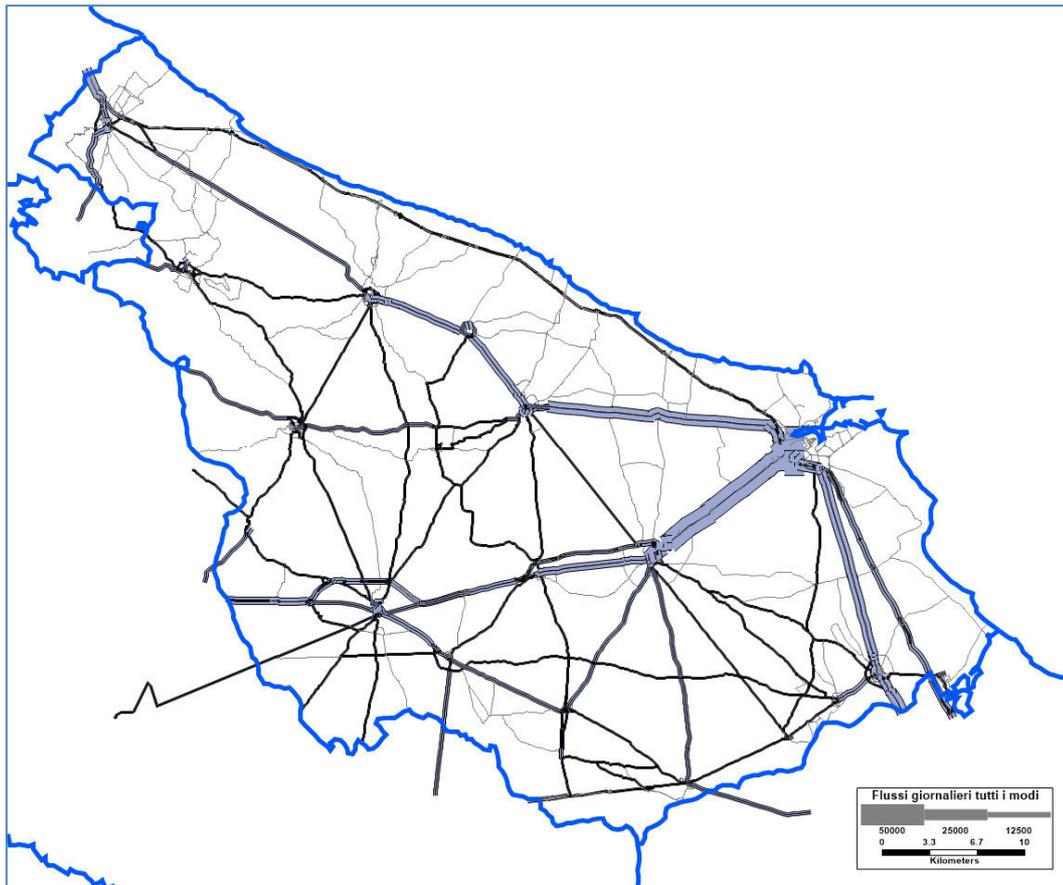


Figura 6.3 – Assegnazione alla rete di trasporto stradale tutti i modi giornaliera

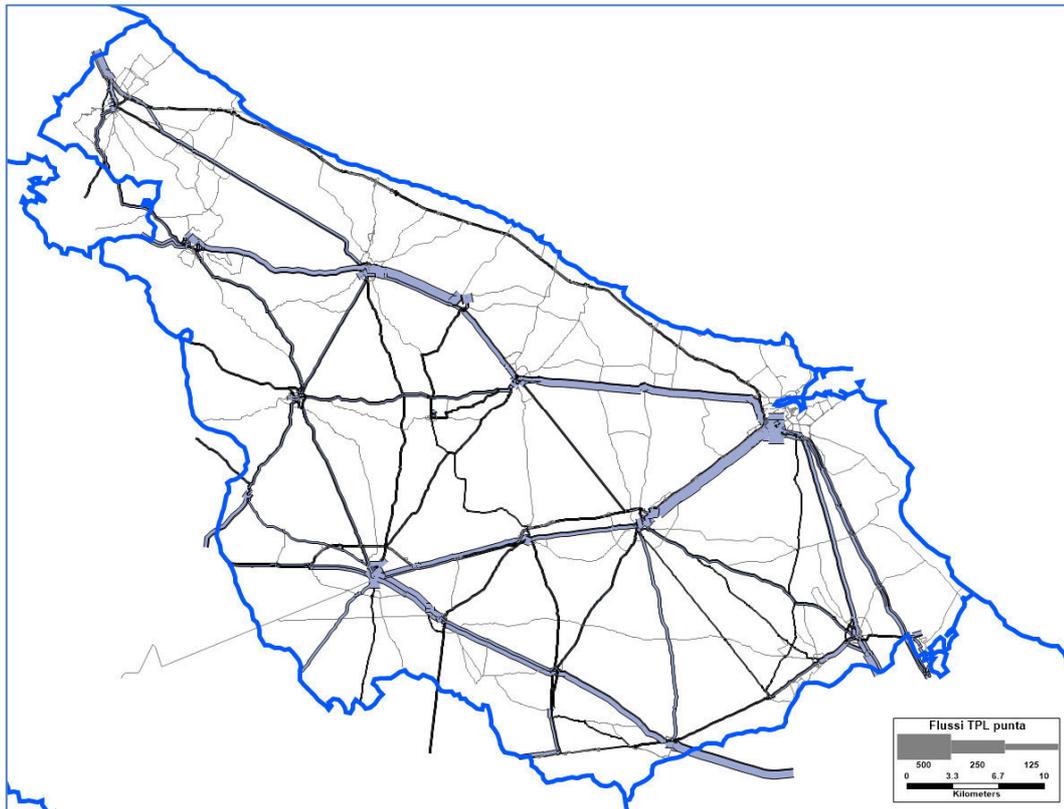


Figura 6.4 – Assegnazione alla rete di trasporto stradale trasporto collettivo fascia di punta

Una valutazione preliminare dei risultati evidenzia la forte domanda di mobilità verso il capoluogo di Provincia e verso alcuni centri egemoni minori. La sovrapposizione dei flussi di domanda su tutti i modi di trasporto e di quelli sul trasporto pubblico locale evidenzia che la maggior parte delle principali direttrici di domanda sono già servite dalla rete attuale.

Queste analisi saranno utilizzate nella successiva fase di progettazione dei servizi, così da soddisfare la domanda di trasporto, sia espressa che latente, cercando, per quanto possibile in funzione delle risorse disponibili, di coprire tutte le principali relazioni su cui vi è una sensibile domanda di trasporto.

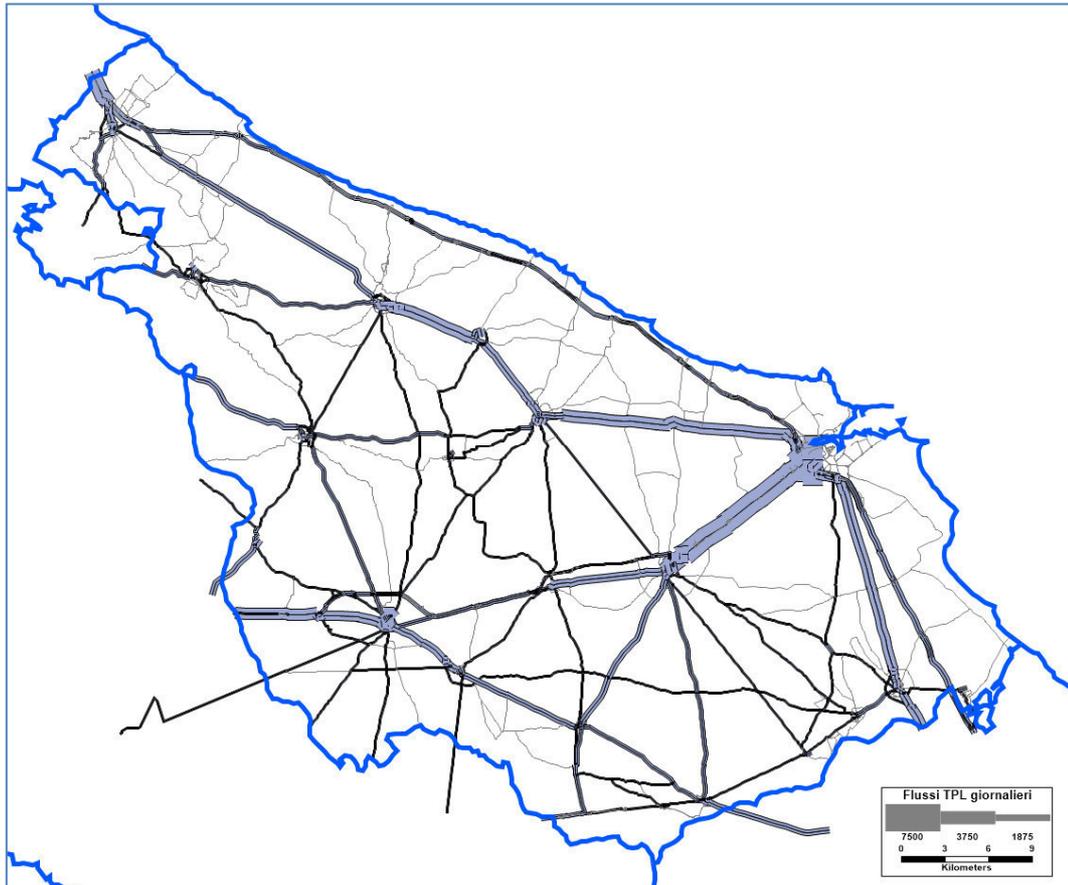


Figura 6.5 – Assegnazione alla rete di trasporto stradale trasporto collettivo giornaliera

7. ANALISI DELLA SITUAZIONE ATTUALE ED INDIVIDUAZIONE DELLE PRINCIPALI CRITICITÀ DEL SISTEMA

7.1. Introduzione

L'insieme delle attività preliminari all'aggiornamento del Piano di Bacino dei servizi di TPL (ossia, la valutazione del quadro normativo, l'analisi dell'offerta di servizi di trasporto attuali e la stima del fabbisogno di mobilità) ha permesso di valutare lo **stato di funzionamento attuale del sistema dei trasporti di TPL** provinciale nonché di individuare le **principali criticità** del sistema.

In particolare, sono stati individuati:

- i servizi di TPL sottoutilizzati;
- le linee in competizione con analoghi servizi regionali su ferro;
- le frequenze per alcune linee non commisurate alla domanda di mobilità (ovvero sia maggiori e quindi corse sotto-utilizzate, che minori e quindi corse affollate);
- la pluralità di titoli di viaggio che non agevola (e spesso complica) l'intermodalità tra linee gestite da operatori differenti, soprattutto per la presenza delle nuove attribuzioni all'ATO della Provincia di Brindisi (Componenti [REG] e [PdR]);
- l'evasione, seppur non elevata, ma presente e comunque migliorabile;
- la qualità dei servizi di TPL spesso non elevata o quantomeno migliorabile.

In particolare, preliminarmente si sono analizzati i dati delle indagini di frequentazione fornite dalla dell'A.Re.M. (*Agenzia Regionale della Mobilità*) e relative all'anno 2016. Questa analisi ha lo scopo di individuare alcune criticità per i servizi attualmente vigenti, in termini di passeggeri trasportati e di

redditività. Le informazioni tratte a valle dell'analisi dei dati potranno essere utilizzate in fase di progettazione dei servizi e di eventuale individuazione di aree a domanda debole.

7.2. Analisi dei dati di frequentazione

I dati raccolti durante le indagini di frequentazione forniscono informazioni, mese per mese, sul numero di viaggiatori e sull'importo incassato con i titoli di viaggio, suddiviso anche in funzione della tipologia di biglietto/abbonamento utilizzato dall'utente. In queste analisi preliminari, si è considerato solo l'importo totale incassato, prescindendo dalla tipologia del titolo di viaggio utilizzato, oltre al numero di viaggiatori, lasciando sempre, oltre al totale, anche la suddivisione per mese, utile per individuare l'eventuale "stagionalità" di alcune linee ordinarie.

La prima analisi del database ha condotto a organizzare i dati sul numero totale di passeggeri, annuali e per mese, delle varie linee indicate nell'indagine, come riportato in Tabella 7.1. La Tabella 7.2 riassume, invece, i dati, annuali e per mese, del corrispettivo incassato dalla vendita dei titoli di viaggio.

In Figura 7.1 per tutte le linee riportate nel database delle analisi di frequentazione, sono riassunti i dati sul numero di viaggiatori annuali ordinati per valori decrescenti. In Figura 7.2 si riporta, invece, un grafico analogo per quanto riguarda l'introito annuale da vendita dei titoli di viaggio.

Nelle fasi successive del lavoro, oltre all'analisi in termini di numeri assoluti, si calcoleranno i valori rapportati ai veic-km erogati e della stagionalità o meno delle linee. Queste informazioni sono state utilizzate nella successiva fase di progettazione delle linee.

Tabella 7.1 – Dati annuali e mensili relativi al numero di viaggiatori (continua)

Competenza	Descrizione linea	Viagg. Gennaio	Viagg. Febbraio	Viagg. Marzo	Viagg. Aprile	Viagg. Maggio	Viagg. Giugno	Viagg. Luglio	Viagg. Agosto	Viagg. Settembre	Viagg. Ottobre	Viagg. Novembre	Viagg. Dicembre	Num. Tot. viagg.
BR	CAROVIGNO - STAZIONE CARO	23	86	47	94	40	394	3.324	2.638	17	53	36	25	48.947
BR	CEGLIE MESSAPICA - SAN MI	41.072	29.870	27.113	24.913	25.691	10.585	8.589	8.745	26.578	36.638	32.776	17.357	342.619
BR	CEGLIE MESSAPICA - OSTUNI	5	2	3	14	37	1.808	5.635	5.169	179	54	4	1	43.383
BR	OSTUNI - CAROVIGNO - S. V	22.096	16.452	16.516	12.772	14.345	4.512	2.676	2.466	14.521	17.598	17.102	9.228	96.103
BR	CISTERNINO - CASALINI - O	117.524	91.389	82.912	70.730	70.595	21.352	13.981	15.993	75.918	105.671	99.871	47.226	174.386
BR	CISTERNINO (CON ARRETRAME	6.540	5.975	4.643	5.810	4.370	1.921	1.364	1.318	4.390	6.199	5.850	3.167	228.031
BR	FASANO - PEZZE DI GRECO -	1.282	983	1.022	1.507	1.070	590	708	803	1.258	1.468	1.440	706	125.563
BR	Ostuni - Fasano N	880	1.020	676	940	672	204	24	0	520	1.396	816	504	17.225
BR	Ostuni - San Michele S.no	3.790	2.768	2.457	1.980	1.478	144	113	119	2.448	3.996	2.379	1.260	17.011
BR	SAN PANCRAZIO S.NO - MESA	21.644	17.374	14.972	11.704	12.724	2.547	1.729	1.289	14.056	19.067	19.636	8.016	16.030
BR	San Vito d. N.nni - S. Mi	8.649	6.032	6.407	4.362	3.568	700	310	558	4.796	5.980	6.440	3.030	2.181
BR	TORCHIAROLO - S. PIETRO V	30.210	23.596	18.713	16.257	16.957	1.682	297	222	18.508	27.058	24.032	11.029	62.900
BR	Torchiarolo - Stazione FF	427	685	643	555	540	76	90	25	578	943	872	272	17.314
BR	ERCHIE - TORRE S.S. - MES	192	255	167	260	206	175	214	181	165	187	120	15	63.068

Tabella 7.1 – Dati annuali e mensili relativi al numero di viaggiatori (continua)

Competenza	Descrizione linea	Viagg. Gennaio	Viagg. Febbraio	Viagg. Marzo	Viagg. Aprile	Viagg. Maggio	Viagg. Giugno	Viagg. Luglio	Viagg. Agosto	Viagg. Settembre	Viagg. Ottobre	Viagg. Novembre	Viagg. Dicembre	Num. Tot. viagg.
BR	TORRE S.S. - ERCHIE - S.	1.775	2.202	2.005	1.855	2.040	1.619	1.290	1.401	1.674	2.588	1.931	1.461	150.660
BR	VILLA CASTELLI - FRANCAVI	79.594	66.702	62.164	54.529	53.326	22.176	16.005	14.823	61.105	78.555	75.251	40.639	454.203
BR	OSTUNI - VILLANOVA - ROSA	5	0	4	18	37	1.147	2.095	2.778	95	1	5	0	13.735
BR	CELLINO SAN MARCO - SAN P	0	0	0	0	0	2.622	9.881	8.348	0	0	0	0	5.676
BR	MESAGNE - APANI N	0	0	0	0	10	236	1.337	792	4	0	0	0	5.223
BR	SAN MICHELE S.NO - S. VIT	501	307	505	411	251	1.088	3.935	2.917	360	339	405	280	10.220
BR	TORRE CANNE - PILONE - RO	0	0	0	0	0	366	381	256	1	0	0	0	4.536
REG	OPERAIA - CISTERNINO - BAR	214	276	298	270	236	194	0	282	234	246	228	142	15.872
REG	FRANCAVILLA FONTANA - SAN	5.861	5.325	4.439	3.098	3.729	538	3.408	2.178	4.982	6.523	5.920	2.679	50.717
REG	LATIANO - ORIA - MANDURI	719	492	421	358	501	171	845	595	387	316	485	168	7.625
REG	OSTUNI - Ceglie MESSAPICA	3.933	3.534	4.085	3.638	3.681	3.105	2.839	2.861	2.968	5.022	3.417	2.455	98.527
REG	SAVA FRANCAVILLA TRULLO D	0	0	0	0	0	184	3.199	2.478	57	0	0	0	2.249
REG	MONTALBANO-FASANO-BARI Z.	250	220	126	126	126	128	146	140	130	421	84	136	65.274
REG	PUTIGNANO-FASANO R	12.456	11.009	9.120	7.533	6.749	718	627	664	9.570	13.780	9.970	4.735	375.895

Tabella 7.1 – Dati annuali e mensili relativi al numero di viaggiatori

Competenza	Descrizione linea	Viagg. Gennaio	Viagg. Febbraio	Viagg. Marzo	Viagg. Aprile	Viagg. Maggio	Viagg. Giugno	Viagg. Luglio	Viagg. Agosto	Viagg. Settembre	Viagg. Ottobre	Viagg. Novembre	Viagg. Dicembre	Num. Tot. viagg.
REG	BRINDISI - MESAGNE - SAND	0	0	0	0	20	1.215	3.858	3.282	73	0	0	0	4.617
REG	Squinzano - San Pietro V.	342	413	145	306	262	3	0	2	527	996	836	462	6.405
REG	BRINDISI - TUTURANO - CER	0	0	0	0	0	332	944	496	0	0	0	0	16.711
REG	BRINDISI - TUTURANO - S.P	6.403	7.450	8.235	7.175	5.835	1.934	449	230	5.455	11.529	8.552	3.321	36.504
REG	Ostuni - Pascarosa - Mart	208	293	199	367	149	190	132	119	189	190	181	97	23.588
REG	011 - SAN PANCRAZIO SALEN	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10.398
REG	SAN VITO DEI N.NNI - BRIN	11.442	11.384	10.575	9.898	10.680	8.802	8.557	8.856	8.547	11.777	9.603	7.902	28.183
REG	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.	14.248	12.455	11.221	12.454	13.371	10.590	9.696	10.345	10.314	13.944	10.981	10.082	75.845
REG	309 - TORCHIAROLO - CELLI	23.077	19.884	18.489	17.092	13.764	1.864	465	91	14.673	24.736	17.199	9.402	6.952
REG	SUB - 309 TORCHIAROLO-CEL	2	0	1	3	3	0	0	0	1	5	7	4	1.901
REG	053 - TRICASE - TARANTO Z	130	133	120	79	99	133	132	250	143	195	80	109	15.304
REG	SUB - 053.1 TARANTO-LECCE	21	21	16	27	27	26	39	14	22	21	15	33	22.129
REG	SUB - 053.3 MAGLIE-TARANT	48	46	30	30	28	31	30	34	42	10	13	30	16.712

Tabella 7.2 – Dati annuali e mensili relativi agli introiti da titoli di viaggio (continua)

Competenza	Descrizione linea	Imp. Gennaio	Imp. Febbraio	Imp. Marzo	Imp. Aprile	Imp. Maggio	Imp. Giugno	Imp. Luglio	Imp. Agosto	Imp. Settembre	Imp. Ottobre	Imp. Novembre	Imp. Dicembre	Imp.Tot.
BR	CAROVIGNO - STAZIONE CARO	25	62	52	71	44	433	3.433	2.780	19	58	40	28	7.043,70
BR	CEGLIE MESSAPICA - SAN MI	56.974	41.960	38.750	35.839	38.840	18.368	14.929	14.560	42.143	51.517	47.123	27.245	428.248,83
BR	CEGLIE MESSAPICA - OSTUNI	6	2	3	15	41	2.367	8.937	7.408	289	88	4	1	19.161,20
BR	OSTUNI - CAROVIGNO - S. V	14.460	10.916	11.290	8.875	10.012	4.109	2.704	2.371	10.779	11.323	11.412	6.735	104.985,50
BR	CISTERNINO - CASALINI - O	126.041	99.517	91.442	81.484	82.755	33.533	22.909	25.188	91.677	114.904	107.006	58.145	934.599,58
BR	CISTERNINO (CON ARRETRAME	6.958	6.306	5.426	6.305	5.020	2.573	1.795	1.757	5.303	6.770	6.469	4.041	58.722,30
BR	FASANO - PEZZE DI GRECO -	2.264	1.779	1.891	2.818	2.193	1.110	1.257	1.496	2.409	2.669	2.645	1.296	23.826,80
BR	Ostuni - Fasano N	971	1.126	745	1.050	755	276	32	0	627	1.520	901	577	8.578,40
BR	Ostuni - San Michele S.no	2.705	1.967	1.750	1.451	1.097	155	118	118	2.014	2.795	1.703	1.029	16.899,60
BR	SAN PANCRAZIO S.NO - MESA	28.832	22.856	19.799	15.943	17.716	4.649	2.876	2.123	22.120	24.965	25.553	11.804	199.236,15
BR	San Vito d. N.nni - S. Mi	6.629	4.587	4.969	3.454	3.022	883	413	598	4.210	4.516	4.905	2.614	40.800,10
BR	TORCHIAROLO - S. PIETRO V	35.944	28.245	22.854	20.199	21.284	2.836	438	264	25.371	31.142	28.345	14.949	231.868,60
BR	Torchiarolo - Stazione FF	268	401	381	330	314	77	66	28	349	495	469	189	3.366,20
BR	ERCHIE - TORRE S.S. - MES	273	384	228	379	333	228	307	232	275	223	166	27	3.056,40

Tabella 7.2 – Dati annuali e mensili relativi agli introiti da titoli di viaggio (continua)

Competenza	Descrizione linea	Imp. Gennaio	Imp. Febbraio	Imp. Marzo	Imp. Aprile	Imp. Maggio	Imp. Giugno	Imp. Luglio	Imp. Agosto	Imp. Settembre	Imp. Ottobre	Imp. Novembre	Imp. Dicembre	Imp.Tot.
BR	TORRE S.S. - ERCHIE - S.	2.991	3.770	3.399	3.155	3.518	2.737	2.405	2.592	2.898	4.310	3.291	2.461	37.524,90
BR	VILLA CASTELLI - FRANCAVI	88.114	71.104	67.631	61.421	60.302	28.602	21.004	18.636	72.834	85.073	82.076	47.553	704.350,93
BR	OSTUNI - VILLANOVA - ROSA	6	0	4	20	41	1.231	2.408	3.172	107	1	6	0	6.994,90
BR	CELLINO SAN MARCO - SAN P	0	0	0	0	0	2.633	8.922	7.566	0	0	0	0	19.120,30
BR	MESAGNE - APANI N	0	0	0	0	18	266	2.202	1.420	7	0	0	0	3.913,20
BR	SAN MICHELE S.NO - S. VIT	322	240	340	289	211	1.112	4.509	3.440	341	249	263	223	11.537,20
BR	TORRE CANNE - PILONE - RO	0	0	0	0	0	718	830	702	4	0	0	0	2.254,20
REG	OPERAIA - CISTERNINO- BAR	551	694	732	633	584	491	0	758	603	613	538	371	6.568,00
REG	FRANCAVILLA FONTANA - SAN	4.359	3.856	3.236	2.309	2.821	720	6.781	4.447	4.102	4.658	4.271	2.234	43.792,60
REG	LATIANO - ORIA - MANDURI	373	241	221	178	264	171	2.049	1.389	224	151	239	113	5.613,20
REG	OSTUNI - CEGLIE MESSAPICA	6.608	6.181	6.918	6.087	6.204	5.287	5.060	4.942	5.228	8.290	6.005	4.471	71.280,50
REG	SAVA FRANCAVILLA TRULLO D	0	0	0	0	0	313	5.509	4.250	102	0	0	0	10.174,00
REG	MONTALBANO-FASANO-BARI Z.	549	461	260	265	260	267	325	291	256	847	167	265	4.214,30
REG	PUTIGNANO-FASANO R	6.803	5.843	5.004	4.155	3.815	811	1.357	1.373	5.906	7.346	5.429	2.994	50.837,90

Tabella 7.2 – Dati annuali e mensili relativi agli introiti da titoli di viaggio

Competenza	Descrizione linea	Imp. Gennaio	Imp. Febbraio	Imp. Marzo	Imp. Aprile	Imp. Maggio	Imp. Giugno	Imp. Luglio	Imp. Agosto	Imp. Settembre	Imp. Ottobre	Imp. Novembre	Imp. Dicembre	Imp.Tot.
REG	BRINDISI - MESAGNE - SAND	0	0	0	0	50	2.122	7.265	5.974	183	0	0	0	15.592,50
REG	Squinzano - San Pietro V.	194	219	81	173	138	3	0	2	320	541	483	280	2.433,30
REG	BRINDISI - TUTURANO - CER	0	0	0	0	0	448	1.298	702	0	0	0	0	2.448,50
REG	BRINDISI - TUTURANO - S.P	10.347	12.061	14.188	12.518	10.609	4.211	1.182	421	10.238	19.499	15.179	6.764	117.217,00
REG	Ostuni - Pascarosa - Mart	279	432	319	517	296	352	231	249	279	300	269	192	3.713,50
REG	011 - SAN PANCRAZIO SALEN	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	7,50
REG	SAN VITO DEI N.NNI - BRIN	22.934	23.119	21.521	20.664	21.902	18.304	17.813	18.069	17.778	23.433	19.836	16.589	241.962,70
REG	TORCHIAROLO - S.PIETRO V.	28.643	25.082	22.894	25.200	26.670	21.902	20.554	21.170	21.371	27.489	22.393	20.688	284.056,20
REG	309 - TORCHIAROLO - CELLI	26.067	22.894	21.675	20.427	17.068	2.974	753	132	18.842	27.972	20.840	12.699	192.343,50
REG	SUB - 309 TORCHIAROLO-CEL	6	0	3	9	9	0	0	0	3	14	20	11	75,60
REG	053 - TRICASE - TARANTO Z	406	388	324	226	346	428	359	667	389	510	239	295	4.575,70
REG	SUB - 053.1 TARANTO-LECCE	178	165	129	201	238	205	304	132	179	160	126	279	2.295,50
REG	SUB - 053.3 MAGLIE-TARANT	485	488	303	303	273	325	335	356	438	105	138	304	3.851,70

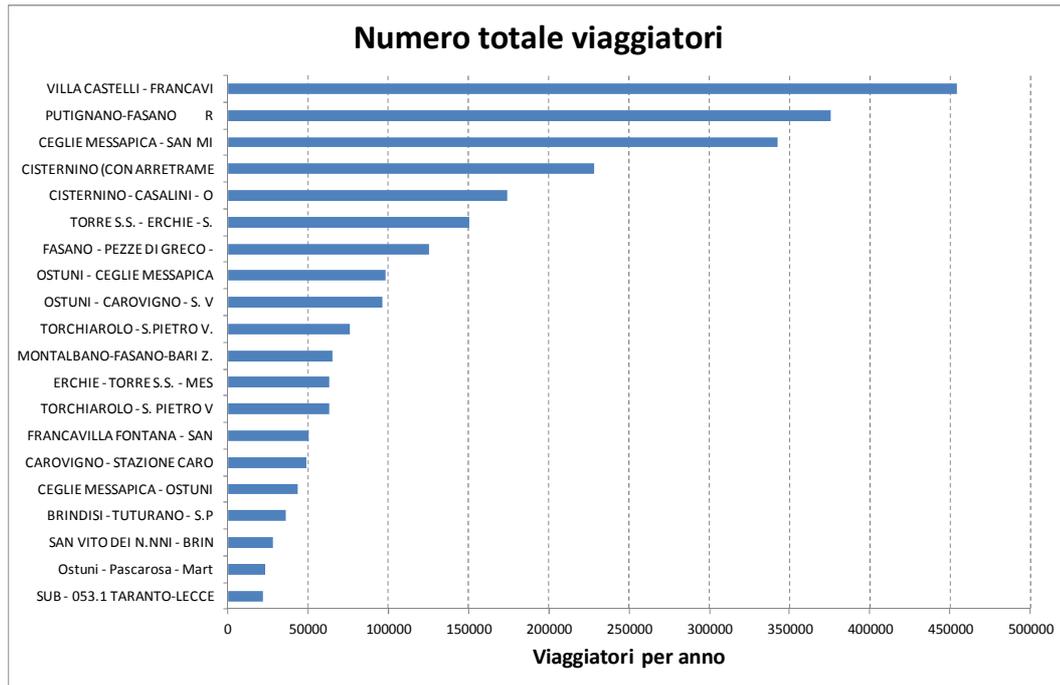


Figura 7.1 – Numero di viaggiatori/anno per linea (continua)

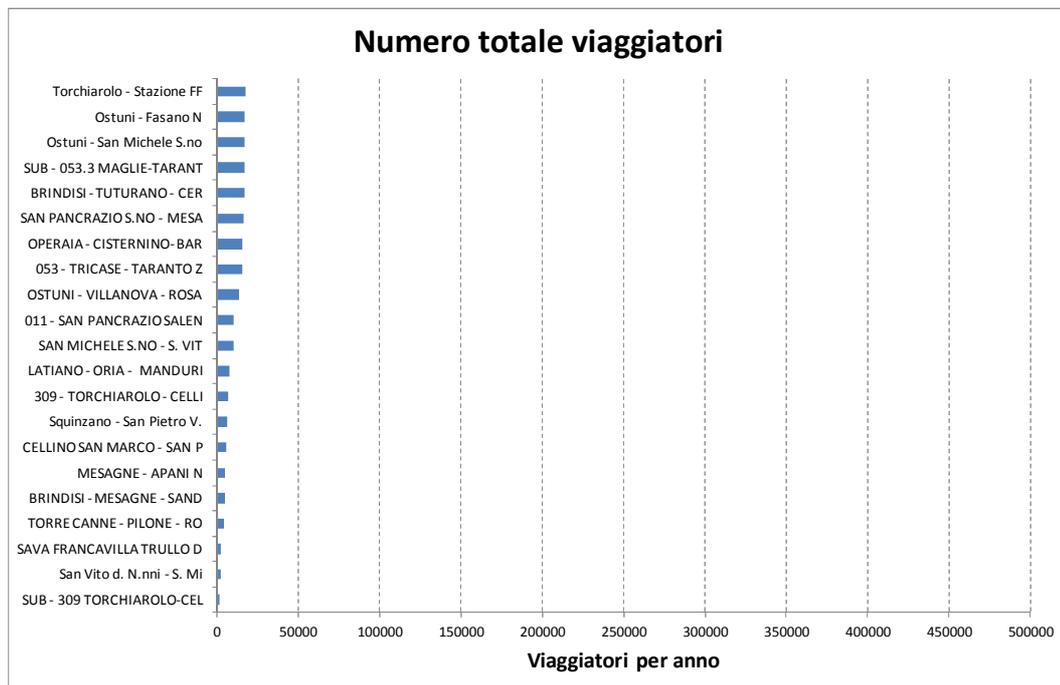


Figura 7.1 – Numero di viaggiatori/anno per linea

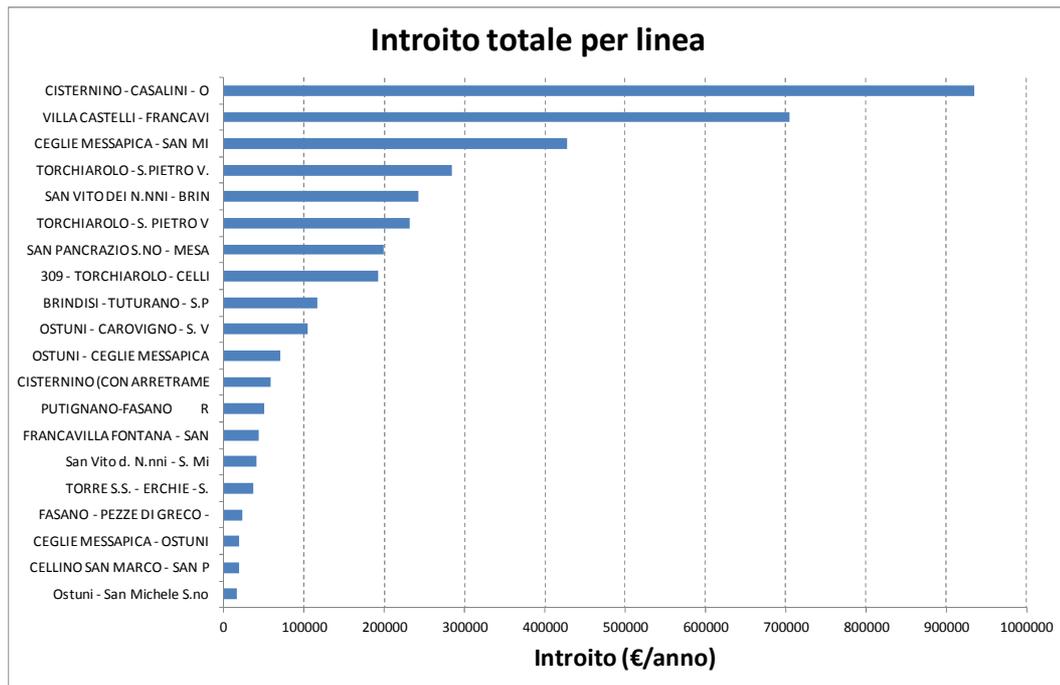


Figura 7.2 – Introito annuo per linea (continua)

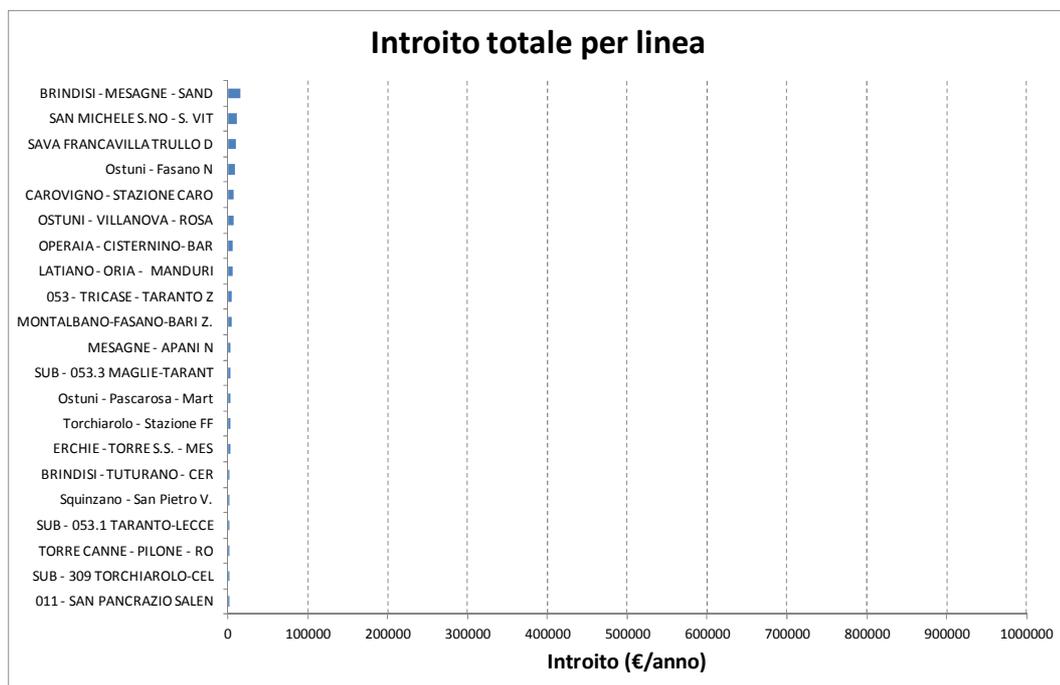


Figura 7.2 – Introito annuo per linea

8. PROGETTO DI REVISIONE DELLE RETI E DEI SERVIZI DI TPL DA PORRE A GARA

8.1. Introduzione

La proposta dei servizi di Trasporto Pubblico Locale da porre a gara, definita mediante la metodologia di progettazione descritta in premessa al documento, è dettagliata nel presente capitolo. I risultati dell'aggiornamento del Piano di Bacino dell'ATO della Provincia di Brindisi sono presentati in termini di veic-km/anno per i servizi ordinari e specifici.

Si evidenzia che la Legge 50/2017 ha individuato la definizione del costo standard come requisito fondamentale da soddisfare onde evitare grosse riduzioni delle risorse trasferite alle regioni per l'effettuazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale. Poiché l'elemento fondamentale nella definizione del suddetto costo, così come motivato in dettaglio nel Capitolo 2, sono le caratteristiche operative e funzionali (tipologie di veicoli adottati, tempi di percorrenza, velocità commerciali, ecc.) dei servizi espletati, si è provveduto a suddividere i servizi da porre in gara secondo due ambiti: **i servizi extraurbani ed i servizi urbani**. Sarà, poi, compito dell'amministrazione competente definire se effettuare due gare differenti, un'unica gara a due lotti ovvero un'unica gara a lotto unico.

Si riporta in seguito il dettaglio delle proposte progettuali di revisione dei servizi extraurbani (paragrafo 8.2) ed urbani (paragrafo 8.3), precisando che tale suddivisione (in termini di reti e servizi) è stata effettuata solo in maniera funzionale ma dal punto di vista operativo sono da intendersi tra essi integrati, come sono da considerare integrati con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio (come, ad esempio, i servizi ferroviari ed il servizio di motobarca nel comune di Brindisi).

8.2. Proposta della rete e dei servizi extraurbani

La proposta dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma extraurbani da mettere a gara è riportata in Tabella 8.2. In particolare, per ciascuna linea (esistente o nuova) sono riportate la tipologia di linea, l'interprovincialità²¹ o meno e le percorrenze chilometriche annue. In particolare, il totale dei servizi extraurbani da mettere a gara è pari a **7.744.952 veic-km/anno**, interamente classificati quali servizi minimi. Tali percorrenze rappresentano quanto stabilito dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 2304/2019.

Di seguito, i principali interventi previsti nell'implementazione dello scenario di progetto:

- L'attuazione dell'Azione BR3 che prevede la realizzazione di un BRT (*Bus Rapid Transit*) extraurbano sulla relazione Cisternino–Ostuni–S.Vito–Brindisi ha previsto:
 - La riorganizzazione ed ottimizzazione della linea “*BR_04 Cisternino - Casalini - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni – Brindisi*” e suo coordinamento con la linea “*Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi*”;
 - L'istituzione della nuova linea “*Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi*” con 13 coppie di corse nei giorni feriali, 10 coppie di corse il sabato e 3 coppie di corse la domenica ed i festivi;

- L'analisi delle indagini di frequentazione, combinata con i dati sul fabbisogno di mobilità, ha suggerito la soppressione della linea operaia “*REG_121 S.Pancrazio – Boncore*”;

²¹ Come già indicato nel Capitolo 1, si precisa che la classificazione riportata in tabella tra servizi inter-provinciali e non (ossia intra-provinciali) va riferita esclusivamente ai percorsi ed ai territori serviti dalle linee indipendentemente dalla loro competenza amministrativa (appartenenza) Provinciale (Componente [P]) o ex Regionale (Componente [REG] e Componente [PdR]).

- L'analisi della domanda di mobilità e le richieste del territorio hanno condotto alle seguenti scelte progettuali:
 - Il prolungamento della linea “REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo” fino a Porto Cesareo e nuova denominazione in “REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo - Porto Cesareo”;
 - L'aggiunta di 3 coppie di corse sulla linea “REG_119 Brindisi - Tutturano - S. Pietro v.co - Lecce - Lecce Università”;
 - L'aggiunta di 1 coppia di corse sulla linea “REG_126 Cellino - Torchiarolo - Squinzano - Trepuzzi - Lecce” e nuova denominazione in “REG_126 Torchiarolo - Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce”;
 - L'aggiunta di 7 corse sulla linea “BR_02 Ceglie M. co- S.Michele S.no- San Vito dei Normanni - Brindisi”;
 - L'aggiunta di 2 coppie di corse sulla linea “BR_08 S.Pancrazio - Mesagne”;
 - L'inclusione del piano dei servizi minimi di ulteriori 5 linee extraurbane;

- Per motivazioni di carattere tecnico, sebbene il PTS prevedesse l'attribuzione parziale al 50% (in termini di corse), sono state considerate come interamente attribuite all'ATO Brindisi le seguenti linee (ex regionali):
 - REG_117 Squinzano-San Pietro Vernotico;
 - REG_120 Ostuni - C.Da Pascarosa - Martina Franca (rinominata “REG_120 Ostuni - Martina Franca”);

- Per motivazioni di carattere tecnico, sebbene il PTS prevedesse l'attribuzione parziale al 90% (in termini di corse), è stata considerata come interamente attribuita all'ATO Brindisi la seguente linea (ex regionale):
 - REG_118 Brindisi - Tutturano - Cerano - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda (rinominata “REG_118 Brindisi -

Tuturano - Campo di Mare - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda”).

Con riferimento alla nota della Regione Puglia (prot. AOO_078/PROT 14.04.2020 n. 0001279) con la quale sono state effettuate le verifiche di compatibilità delle linee extraurbane del redigendo piano, si segnala che la localizzazione dei plessi scolastici ubicati a significativa distanza dalla stazione ferroviaria e gli orari di arrivi e partenze dei treni non conciliabili con quelli stabiliti dalle autorità scolastiche, impongono il mantenimento della linea “*BR_10 Torchiarolo - S.Pietro V.co – Brindisi*” e della linea “*BR_13 Villa Castelli - Francavilla Fontana - Oria - Latiano - Mesagne – Brindisi*” nonostante la presenza di una parallela linea ferroviaria.

La riorganizzazione ed ottimizzazione della linea “*BR_04 Cisternino - Casalini - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni – Brindisi*” e suo coordinamento con la linea “*Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi*” assicura l’assenza di ogni tipo di sovrapposizione funzionale tra le due linee.

Inoltre, tra le nuove linee extraurbane è stata inserita la linea automobilistica “*Servizio _PALESE Collegamento tra Aeroporto di Brindisi e Aeroporto di Bari*” di collegamento tra i due aeroporti pugliesi.

Infine, allo scopo di rendere coerente le denominazioni delle linee con i percorsi che nel tempo si sono modificati, ovvero con le nuove specifiche di progetto, sono state rinominate 15 linee, come mostrato in Tabella 8.1.

Tabella 8.1 – Elenco delle linee con modifica della denominazione

n.	Vecchia denominazione	Nuova denominazione
1	REG_026 Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino	REG_026 Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino - S.Pietro in Bevagna
2	REG_068 Sava - Francavilla - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	REG_068 Francavilla - Sava - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna
3	REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo	REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo - Porto Cesareo
4	REG_118 Brindisi - Tutturano - Cerano - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	REG_118 Brindisi - Tutturano - Campo di Mare - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda
5	REG_120 Ostuni - C.Da Pascarosa - Martina Franca	REG_120 Ostuni - Martina Franca
6	REG_126 Cellino - Torchiariolo - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	REG_126 Torchiariolo - Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce
7	REG_131 Gallipoli - Taranto Z.I.	REG_131 Bonocore - Taranto Z.I.
8	REG_138 Tricase - Taranto Z.I. Diramazione: Taranto Z.I. - Grottaglie - Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce	REG_138 Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce
9	PdR_FSE_150 Bari-Monopoli-Fasano-Brindisi	PdR_FSE_150 Fasano-Moltalbano-Ostuni
10	PdR_FSE_310 Taranto-Taranto Z.I.-Crispiano-Martina Fr. - Cisternino - Ceglie M.	PdR_FSE_310 Cisternino - Ceglie M. - Villa Castelli
11	PdR_FSE_370 Taranto-Grottaglie-Villa Castelli-Ceglie M. - Ostuni	PdR_FSE_370 Francavilla - Ceglie M. - Ostuni
12	PdR_FSE_390 Taranto-Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne	PdR_FSE_390 Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne
13	PdR_FSE_500 Brindisi-Latiano-Torre S.Susanna-Manduria	PdR_FSE_500 Torre S.Susanna-Erchie-Manduria / Brindisi - Rione Casale
14	PdR_FSE_501 Torre Santa Susanna-Specchiarica	PdR_FSE_501 Torre Santa Susanna-Torre Lapillo
15	PdR_FSE_560 Ceglie M.-Francavilla F.-San Donaci	PdR_FSE_560 Francavilla - Manduria - Torre S.S. - Mesagne - San Pancrazio S.

Tabella 8.2 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani da mettere a gara (continua)

Denominazione linea	Tipologia	Interprov.	Percorrenza [veic.-km/anno]
REG_011 Cisternino - Speciale - Pezze Di Greco - Fasano - Bari Z.I.	Operaia	SI	96.900
REG_022 Francavilla Fontana - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	11.564
REG_026 Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	16.876
REG_028 Ostuni - Ceglie m. - villa castelli - Taranto Z.I.	Operaia	SI	159.360
REG_062 Fasano - Napoli	Ordinaria	SI	242.424
REG_068 Francavilla - Sava - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	8.928
REG_069 Ostuni (Valtur- Rosa Marina) - Torre Canne - Monopoli (Torre Cintola) - Grotte di Castellana	Stagionale	SI	7.440
REG_096 Montalbano - Fasano - Bari Z.I.	Operaia	SI	42.840
REG_097 Putignano - Fasano	Ordinaria	SI	3.936
REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo - Porto Cesareo	Stagionale	SI	23.568
REG_117 Squinzano-San Pietro Vernotico	Scolastica	SI	8.400
REG_118 Brindisi - Tutturano - Campo di Mare - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	Stagionale	SI	15.004
REG_119 Brindisi - Tutturano - S. Pietro v.co - Lecce - Lecce Università	Scolastica	SI	192.547
REG_120 Ostuni - Martina Franca	Ordinaria	SI	56.730
REG_122 S.Vito - Brindisi -Mesagne - Latiano - Francavilla -Oria - Taranto Z.I.	Operaia	SI	350.041
REG_123 Torchiarolo - S.Pietro - Cell. - Sand. - S.Pancr. - Erchie - Torre S.S. - Oria - Franc. - Taranto Z.I.	Operaia	SI	352.125
REG_126 Torchiarolo - Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	Ordinaria	SI	181.782
REG_131 Bonocore - Taranto Z.I.	Operaia	SI	19.635
REG_138 Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce	Scolastica	SI	43.602
PdR_BA6 Brindisi-Taranto	Ordinaria	SI	234.630
PdR_FSE_150 Fasano-Moltalbano-Ostuni	Ordinaria	NO	28.320
PdR_FSE_310 Cisternino - Ceglie M. - Villa Castelli	Ordinaria	SI	11.592
PdR_FSE_370 Francavilla - Ceglie M. - Ostuni	Ordinaria	NO	114.452
PdR_FSE_390 Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne	Ordinaria	SI	60.867
PdR_FSE_500 Torre S.Susanna-Erchie-Manduria / Brindisi - Rione Casale	Ordinaria	SI	58.618
PdR_FSE_501 Torre Santa Susanna-Torre Lapillo	Stagionale	SI	8.432
PdR_FSE_510 Brindisi-Cellino S.Marco-S.Pancrazio-Torre Santa Susanna	Ordinaria	NO	49.256
PdR_FSE_530 Taranto-Villa Castelli-Ceglie M.-Francavilla F.-Erchie	Ordinaria	SI	142.907
PdR_FSE_540 Lecce-Mesagne	Ordinaria	SI	37.910
PdR_FSE_560 Francavilla - Manduria - Torre S.S. - Mesagne - San Pancrazio S.	Scolastica	SI	39.327
BR_01 Carovigno-Stazione F.S.	Ordinaria	NO	33.380
BR_02 Ceglie M. co- S.Michele S.no- San Vito dei Normanni - Brindisi	Ordinaria	NO	758.728
BR_03 Ceglie - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi IAM (Stabilimento Leonardo ex I.A.M.)	Ordinaria	NO	25.440
BR_04 Cisternino - Casalini - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi	Ordinaria	NO	507.186
BR_05 Cisternino - Caranna - Pezze di Greco - Fasano - Fasano Stazione F.S.	Ordinaria	NO	208.580
BR_06 Fasano - Pezze di Greco - Speciale - Montalbano - Ostuni	Ordinaria	NO	94.250
BR_07 Ostuni - S.Michele Salentino	Ordinaria	NO	37.904
BR_08 S.Pancrazio - Mesagne	Ordinaria	NO	113.056
BR_09 S.Vito dei Normanni - S.Michele S.no - Francavilla Fontana	Ordinaria	NO	85.745
BR_10 Torchiarolo - S.Pietro V.co - Brindisi	Ordinaria	NO	151.448
BR_11 Torchiarolo - S.Pietro V.co Ospedale - S.Pietro Stazione F.S.	Ordinaria	NO	66.795
BR_12 Torre S.Susanna - Erchie - S.Pancrazio - Sandonaci - Cellino - S.Pietro - Brindisi Z.I.	Ordinaria	NO	175.240

Tabella 8.2 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani da mettere a gara

Denominazione linea	Tipologia	Interprov.	Percorrenza [veic.-km/anno]
BR_13 Villa Castelli - Francavilla Fontana - Oria - Latiano - Mesagne - Brindisi	Ordinaria	NO	954.884
BR_14 Ceglie - Ostuni - Villanova - Rosa Marina - Pilone - Torre Canne	Stagionale	NO	33.840
BR_15 Cellino S.Marco - S.Pietro V.co - Campo di Mare - Torre S.Gennaro	Stagionale	NO	27.876
BR_16 Cisternino - Caranna - Pilone - Torre Canne	Stagionale	NO	19.349
BR_17 Mesagne - Apani	Stagionale	NO	5.208
BR_18 S.Michele S.no - S.Vito dei Normanni - Specchiolla	Stagionale	NO	16.244
BR_19 Torre Canne - Pilone - Rosa Marina - Penna Grossa - Brindisi	Stagionale	NO	12.688
Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi	Ordinaria	NO	466.984
Servizio_PERRINO Autolinee a servizio dell'Ospedale Perrino di Brindisi	Ordinaria	NO	300.000
Servizio_LEONARDO Autolinee a servizio dello stabilimento Leonardo di Grottaglie	Operaia	SI	210.000
Servizio_BRACCIANTI Collegamenti stagionali per le zone di lavoro bracciantili	Stagionale	NO	150.000
Servizio_AEROPORTO Autolinee a servizio dell'aeroporto del Salento	Ordinaria	NO	300.000
Servizio_PALESE Collegamento tra Aeroporto di Brindisi e Aeroporto di Bari	Ordinaria	SI	370.114

Si evidenzia che i percorsi delle singole linee riportati nel seguito è da intendersi puramente indicativo sia in termini di viabilità intra-comunale (per l'attraversamento dei Comuni) sia in termini di viabilità intercomunale (per il collegamento delle differenti fermate). Ciascuna azienda potrà liberamente definirne il percorso effettivo in funzione di logiche di ottimizzazione aziendale purché il monte chilometri ed il numero di corse su qualunque ambito temporale (giornaliero, settimanale, mensile e annuale) rimanga immutato secondo i valori riportati nel presente rapporto. Ulteriore vincolo nella definizione libera dei percorsi da parte delle aziende è la sequenza delle fermate ed i tempi di percorrenza che è da intendersi immutato secondo quanto riportato nei contratti di servizio provinciali (ex servizi provinciali) e regionali (servizi regionali di nuova attribuzione e servizi riclassificati) attualmente in essere. Infine, laddove possibile, è necessario prevedere fermate *ad-hoc* allo scopo di favorire l'interscambio gomma-ferro in un'ottica di integrazione dei servizi.

8.3. Proposta delle reti e dei servizi urbani

La proposta delle reti e dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma urbani da mettere a gara è riportata in Tabella 8.3. In totale, tali servizi sono relativi a 5 comuni ed ammontano a **2.876.914 veic-km/anno** (di cui 2.403.051 veic-km/anno

quali servizi minimi e 473.863 veic-km/anno quali servizi aggiuntivi finanziati dalla Regione Puglia). Tali percorrenze rappresentano quanto stabilito dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 2304/2019.

In particolare, si segnala che l'attuazione dell'Azione BR2 prevede la realizzazione di un servizio Shuttle Perrino-Aeroporto. Tale servizio, in realtà, per caratteristiche dei territori attraversati rientra tra i servizi di tipo urbani. Pertanto, si è operato come segue:

- si è istituita la linea “Nuova linea: Shuttle Perrino-Aeroporto”;
- sono state ottimizzate le percorrenze delle 2 linee (circolari aeroporto) del servizio urbano di Brindisi;

Tabella 8.3 – Servizi di trasporto su gomma urbani da mettere a gara

Comune	Servizi minimi da mettere a gara (veic-km/anno)	Servizi aggiuntivi da mettere a gara (veic-km/anno)	Servizi totali da mettere a gara (veic-km/anno)
Brindisi (comprensivo dello Shuttle Perrino-Aeroporto)	1.711.032	363.451	2.074.483
Fasano	362.752	16.871	379.623
Francavilla Fontana	114.608	–	114.608
Oria	50.467	25.080	75.547
Ostuni	164.192	68.461	232.653
TOTALE	2.403.051	473.863	2.876.914

Si segnala, inoltre, che allo scopo di dare piena attuazione all'Azione BR4 che prevede l'integrazione tra i servizi extraurbani e quelli urbani nel Comune di Brindisi, è necessario riorganizzare il relativo servizio urbano allo scopo di aumentarne l'efficacia e l'integrazione. Inoltre, essendo presente nel comune di Brindisi sia un servizio di motobarca che un servizio aggiuntivo di scuolabus (trasporto alunni e disabili) dalle zone rurali, è necessario che i servizi di trasporto urbano siano con esso coordinati ed integrati.

L'integrazione gomma-ferro dovrà essere promossa anche negli altri Comuni prevedendo dei servizi urbani destinati alle stazioni ferroviarie, laddove presenti, con orari delle corse coordinati con quelli dei servizi su ferro, sia per l'accesso alla stazione che per l'egresso dalla stazione verso il centro abitato. Laddove non presente il ferro sarà invece possibile prevedere analoghi servizi di adduzione alle

linee extraurbane principali, in particolare quelle dirette verso il Capoluogo, o verso altri centri egemoni limitrofi, e quelle di interesse regionale. Inoltre, è necessario, ai fini del miglioramento dell'efficacia del servizio, progettare le giaciture delle linee in modo da minimizzare i percorsi ed aumentare la velocità commerciale media, così da rendere le prestazioni del servizio più concorrenziali con il trasporto individuale.

Infine, alla luce dello sviluppo della mobilità sostenibile, così come previsto delle Linee Guida (D.G.R. 2086/2016), è utile promuovere la diffusione della mobilità ciclabile urbana, anche con investimenti dedicati.

APPENDICE

A

I percorsi delle linee extraurbane

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

Nella presente appendice si riportano i percorsi delle linee extraurbane nello scenario progettuale proposto. In particolare, si evidenzia che tali percorsi sono da intendersi puramente indicativi sia in termini di viabilità intracomunali (per l'attraversamento dei comuni) sia in termini di viabilità intercomunale (per il collegamento delle differenti fermate). Ciascuna azienda potrà liberamente definire per ciascuna linea il percorso effettivo in funzione di logiche di ottimizzazione aziendale purché il monte chilometri ed il numero di corse su qualunque ambito temporale (giornaliero, settimanale, mensile e annuale) rimanga immutato secondo i valori riportati nel presente rapporto. Ulteriore vincolo nella definizione libera dei percorsi da parte delle aziende è la sequenza delle fermate ed i tempi di percorrenza che è da intendersi immutato secondo quanto riportato nei contratti di servizio provinciali (ex servizi provinciali) e regionali (servizi di nuova attribuzione) attualmente in essere. Infine, laddove possibile, è necessario prevedere fermate *ad-hoc* allo scopo di favorire l'interscambio gomma-ferro in un'ottica di integrazione dei servizi.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi***Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane*

Tabella A.1 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani da mettere a gara (continua)

Denominazione linea	Tipologia	Interprov.	Percorrenza [veic.-km/anno]
REG_011 Cisternino - Speciale - Pezze Di Greco - Fasano - Bari Z.I.	Operaia	SI	96.900
REG_022 Francavilla Fontana - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	11.564
REG_026 Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	16.876
REG_028 Ostuni - Ceglie m. - villa castelli - Taranto Z.I.	Operaia	SI	159.360
REG_062 Fasano - Napoli	Ordinaria	SI	242.424
REG_068 Francavilla - Sava - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna	Stagionale	SI	8.928
REG_069 Ostuni (Valtur- Rosa Marina) - Torre Canne - Monopoli (Torre Cintola) - Grotte di Castellana	Stagionale	SI	7.440
REG_096 Montalbano - Fasano - Bari Z.I.	Operaia	SI	42.840
REG_097 Putignano - Fasano	Ordinaria	SI	3.936
REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo - Porto Cesareo	Stagionale	SI	23.568
REG_117 Squinzano-San Pietro Vernotico	Scolastica	SI	8.400
REG_118 Brindisi - Tutturano - Campo di Mare - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda	Stagionale	SI	15.004
REG_119 Brindisi - Tutturano - S. Pietro v.co - Lecce - Lecce Università	Scolastica	SI	192.547
REG_120 Ostuni - Martina Franca	Ordinaria	SI	56.730
REG_122 S.Vito - Brindisi -Mesagne - Latiano - Francavilla -Oria - Taranto Z.I.	Operaia	SI	350.041
REG_123 Torchiariolo - S.Pietro - Cell. - Sand. - S.Pancr. - Erchie - Torre S.S. - Oria - Franc. - Taranto Z.I.	Operaia	SI	352.125
REG_126 Torchiariolo - Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce	Ordinaria	SI	181.782
REG_131 Bonocore - Taranto Z.I.	Operaia	SI	19.635
REG_138 Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce	Scolastica	SI	43.602
PdR_BA6 Brindisi-Taranto	Ordinaria	SI	234.630
PdR_FSE_150 Fasano-Moltalbano-Ostuni	Ordinaria	NO	28.320
PdR_FSE_310 Cisternino - Ceglie M. - Villa Castelli	Ordinaria	SI	11.592
PdR_FSE_370 Francavilla - Ceglie M. - Ostuni	Ordinaria	NO	114.452
PdR_FSE_390 Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne	Ordinaria	SI	60.867
PdR_FSE_500 Torre S.Susanna-Erchie-Manduria / Brindisi - Rione Casale	Ordinaria	SI	58.618
PdR_FSE_501 Torre Santa Susanna-Torre Lapillo	Stagionale	SI	8.432
PdR_FSE_510 Brindisi-Cellino S.Marco-S.Pancrazio-Torre Santa Susanna	Ordinaria	NO	49.256
PdR_FSE_530 Taranto-Villa Castelli-Ceglie M.-Francavilla F.-Erchie	Ordinaria	SI	142.907
PdR_FSE_540 Lecce-Mesagne	Ordinaria	SI	37.910
PdR_FSE_560 Francavilla - Manduria - Torre S.S. - Mesagne - San Pancrazio S.	Scolastica	SI	39.327
BR_01 Carovigno-Stazione F.S.	Ordinaria	NO	33.380
BR_02 Ceglie M. co- S.Michele S.no- San Vito dei Normanni - Brindisi	Ordinaria	NO	758.728
BR_03 Ceglie - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi IAM (Stabilimento Leonardo ex I.A.M.)	Ordinaria	NO	25.440
BR_04 Cisternino - Casalini - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi	Ordinaria	NO	507.186
BR_05 Cisternino - Caranna - Pezze di Greco - Fasano - Fasano Stazione F.S.	Ordinaria	NO	208.580
BR_06 Fasano - Pezze di Greco - Speciale - Montalbano - Ostuni	Ordinaria	NO	94.250
BR_07 Ostuni - S.Michele Salentino	Ordinaria	NO	37.904
BR_08 S.Pancrazio - Mesagne	Ordinaria	NO	113.056
BR_09 S.Vito dei Normanni - S.Michele S.no - Francavilla Fontana	Ordinaria	NO	85.745
BR_10 Torchiariolo - S.Pietro V.co - Brindisi	Ordinaria	NO	151.448
BR_11 Torchiariolo - S.Pietro V.co Ospedale - S.Pietro Stazione F.S.	Ordinaria	NO	66.795
BR_12 Torre S.Susanna - Erchie - S.Pancrazio - Sandonaci - Cellino - S.Pietro - Brindisi Z.I.	Ordinaria	NO	175.240

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**

Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

Tabella A.1 – Servizi di trasporto su gomma extraurbani da mettere a gara

Denominazione linea	Tipologia	Interprov.	Percorrenza [veic.-km/anno]
BR_13 Villa Castelli - Francavilla Fontana - Oria - Latiano - Mesagne - Brindisi	Ordinaria	NO	954.884
BR_14 Ceglie - Ostuni - Villanova - Rosa Marina - Piline - Torre Canne	Stagionale	NO	33.840
BR_15 Cellino S.Marco - S.Pietro V.co - Campo di Mare - Torre S.Gennaro	Stagionale	NO	27.876
BR_16 Cisternino - Caranna - Piline - Torre Canne	Stagionale	NO	19.349
BR_17 Mesagne - Apani	Stagionale	NO	5.208
BR_18 S.Michele S.no - S.Vito dei Normanni - Specchiolla	Stagionale	NO	16.244
BR_19 Torre Canne - Piline - Rosa Marina - Penna Grossa - Brindisi	Stagionale	NO	12.688
Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi	Ordinaria	NO	466.984
Servizio_PERRINO Autolinee a servizio dell'Ospedale Perrino di Brindisi	Ordinaria	NO	300.000
Servizio_LEONARDO Autolinee a servizio dello stabilimento Leonardo di Grottaglie	Operaia	SI	210.000
Servizio_BRACCIANTI Collegamenti stagionali per le zone di lavoro bracciantili	Stagionale	NO	150.000
Servizio_AEROPORTO Autolinee a servizio dell'aeroporto del Salento	Ordinaria	NO	300.000
Servizio_PALESE Collegamento tra Aeroporto di Brindisi e Aeroporto di Bari	Ordinaria	SI	370.114

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

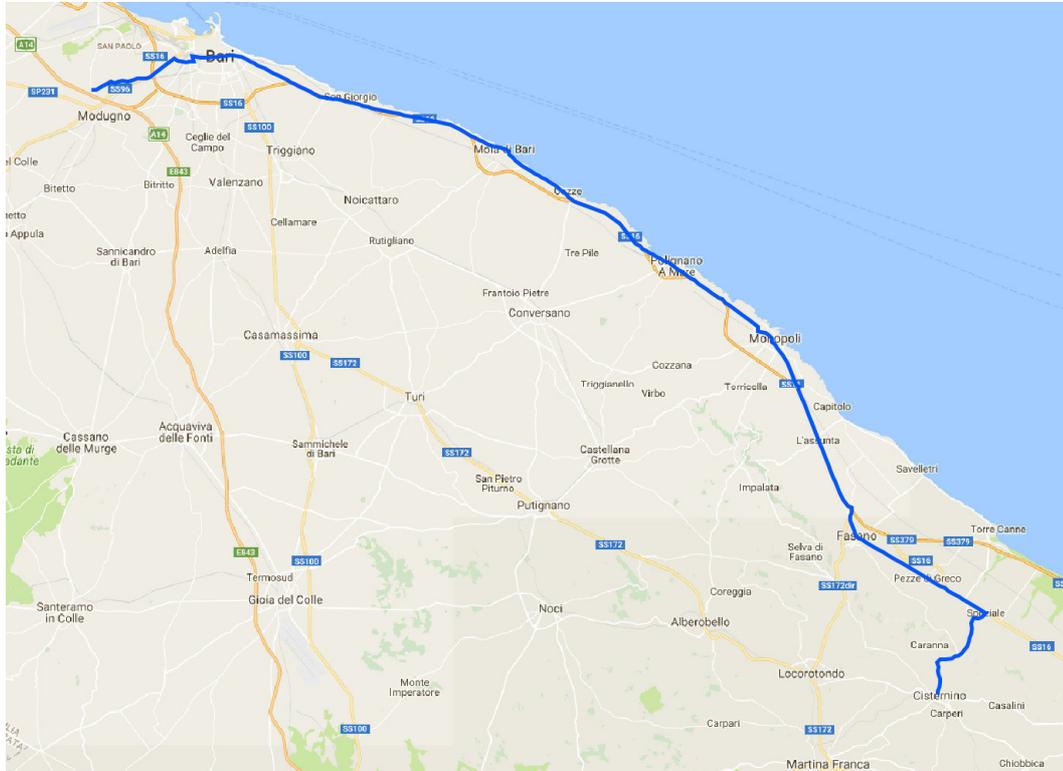


Figura B.1 – REG_011 Cisternino - Speziale - Pezze Di Greco - Fasano - Bari Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

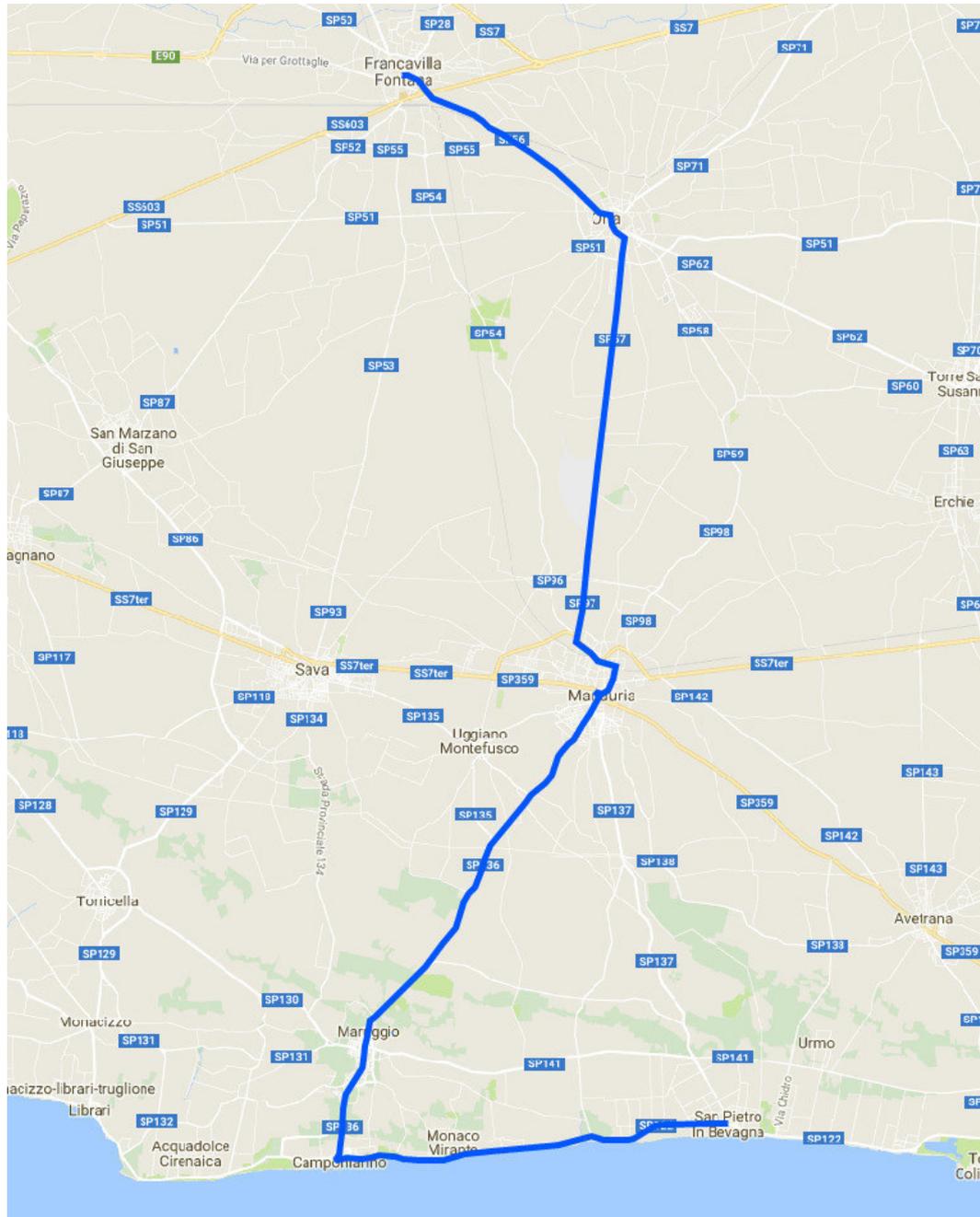


Figura B.2 – REG_022 Francavilla Fontana - S.Pietro in Bevagna

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.3 – REG_026 Latiano - Oria - Manduria - Uggiano m. - Maruggio - Campomarino - S. Pietro in Bevagna

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

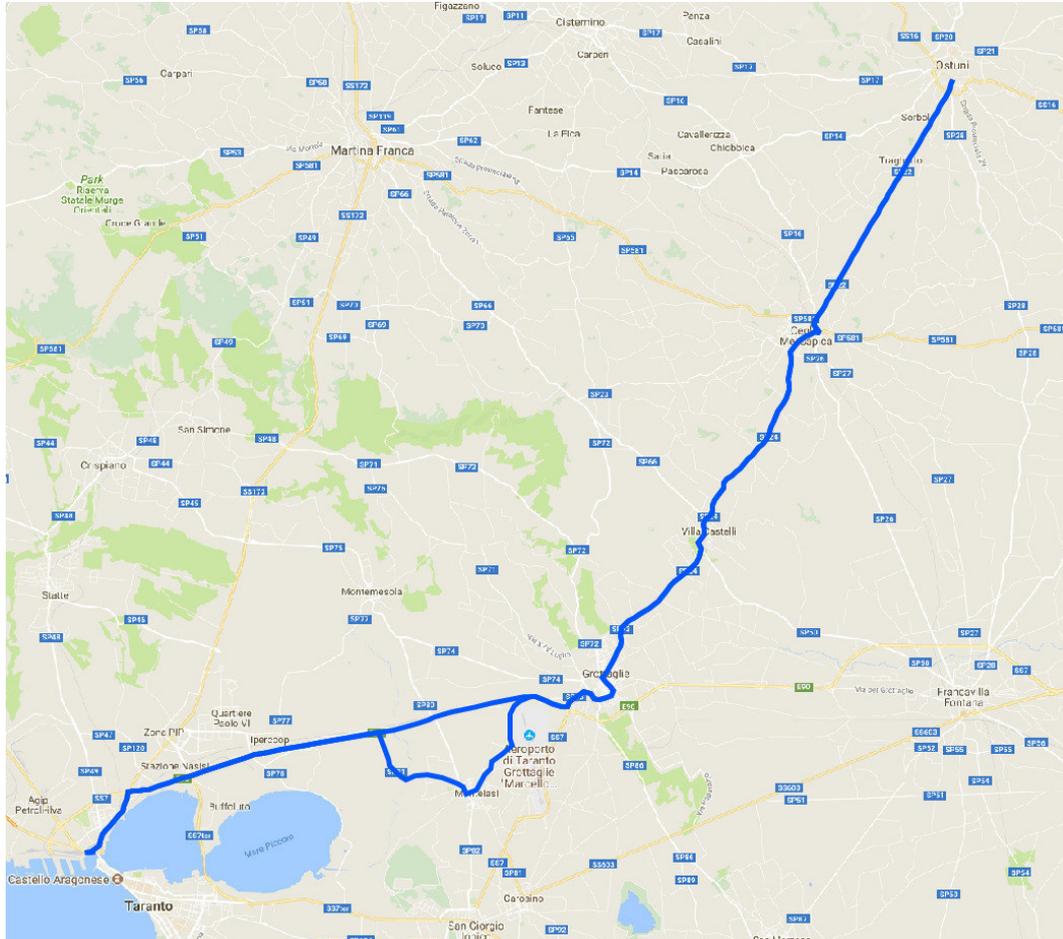


Figura B.4 – REG_028 Ostuni - Ceglie m. - villa castelli - Taranto Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

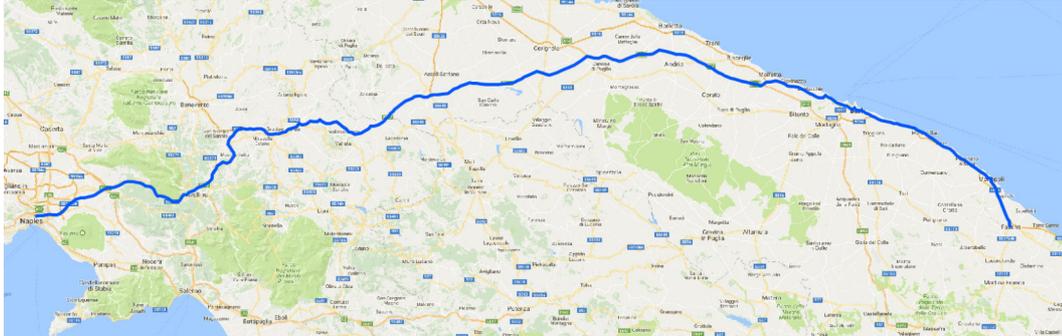


Figura B.5 – REG_062 Fasano - Napoli

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

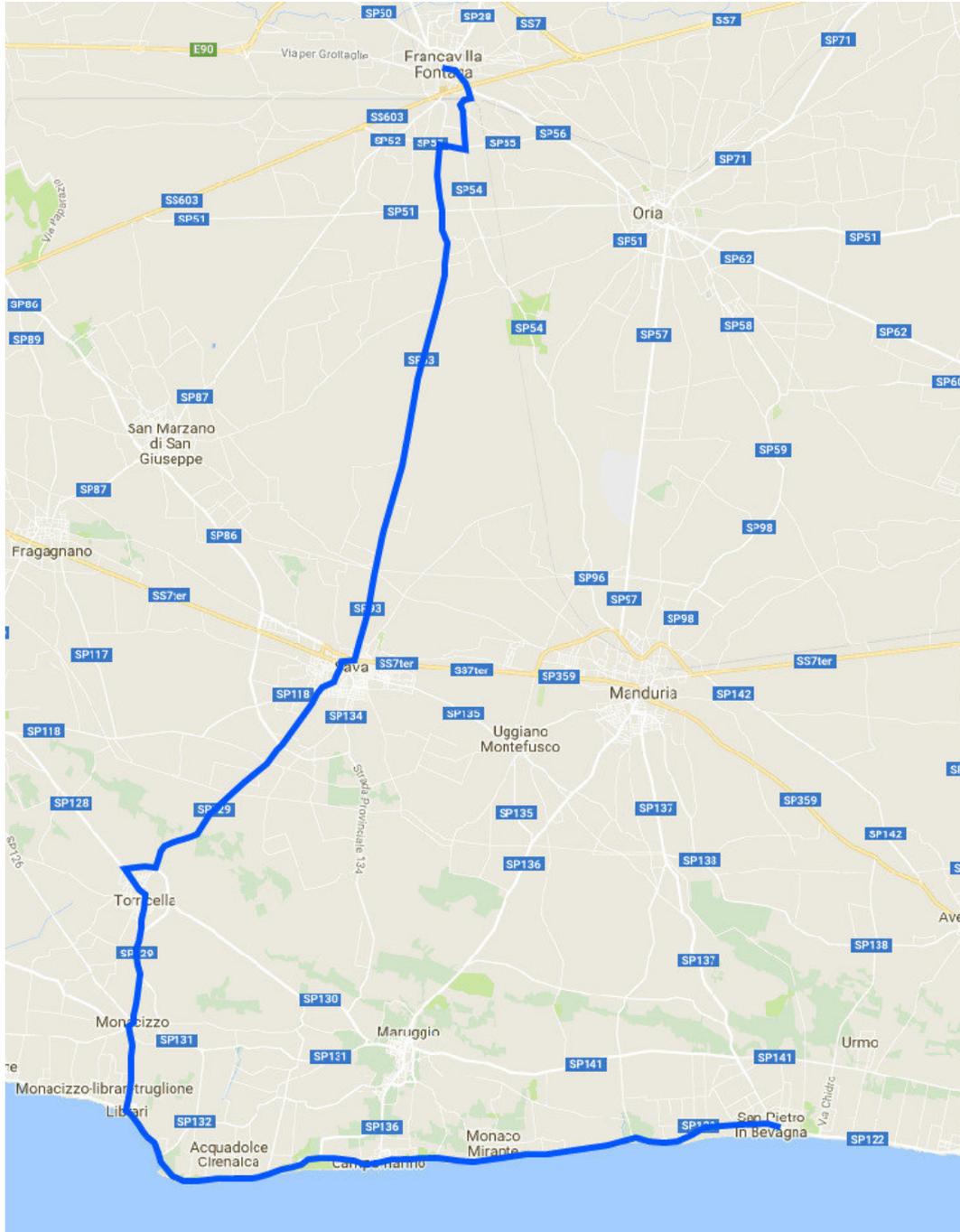


Figura B.6 – REG_068 Francavilla - Sava - Trullo di Mare - Campomarino - S.Pietro in Bevagna

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.7 – REG_069 Ostuni (Vultur- Rosa Marina) - Torre Canne - Monopoli (Torre Cintola) - Grotte di Castellana

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

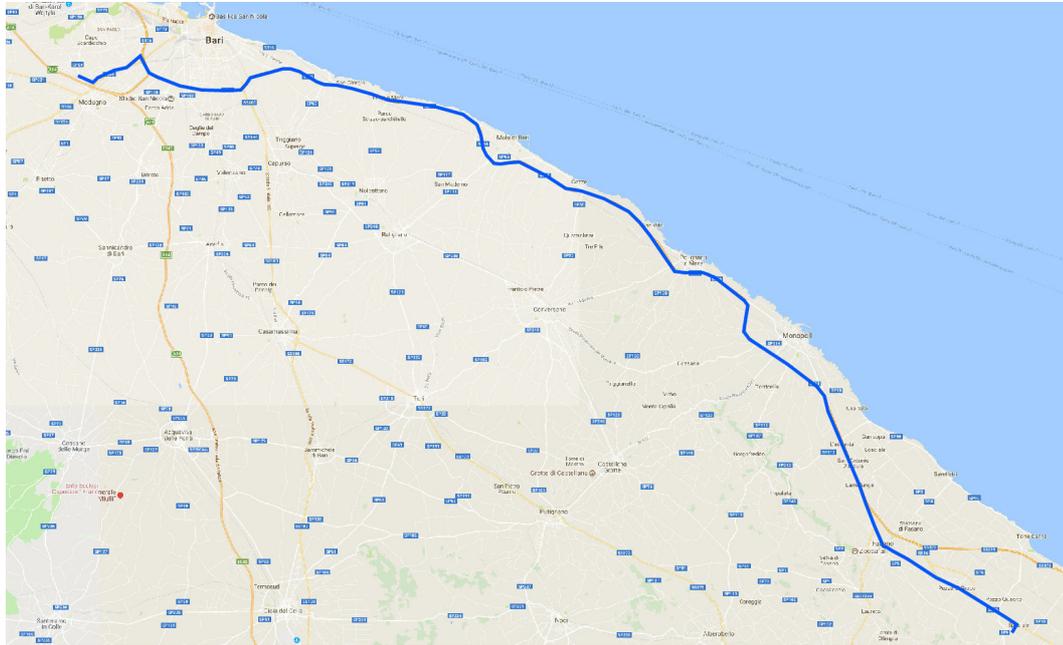


Figura B.8 – REG_096 Montalbano - Fasano - Bari Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

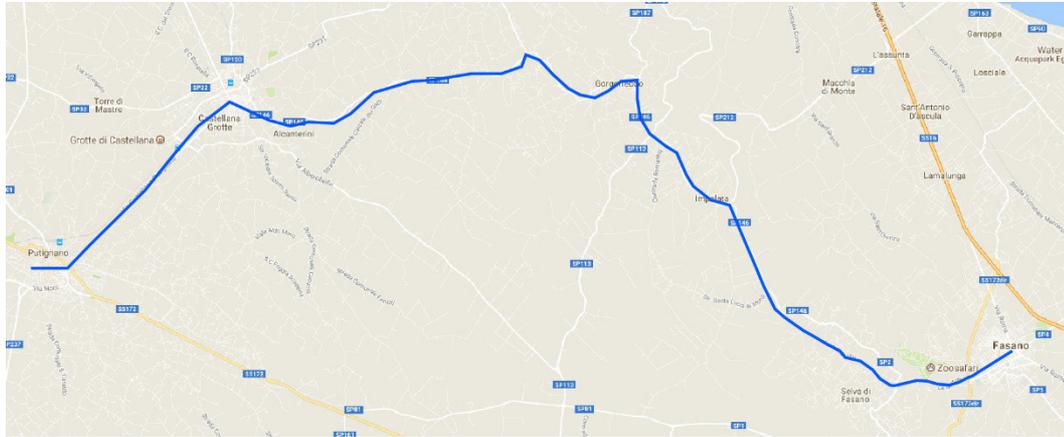


Figura B.9 – REG_097 Putignano - Fasano

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

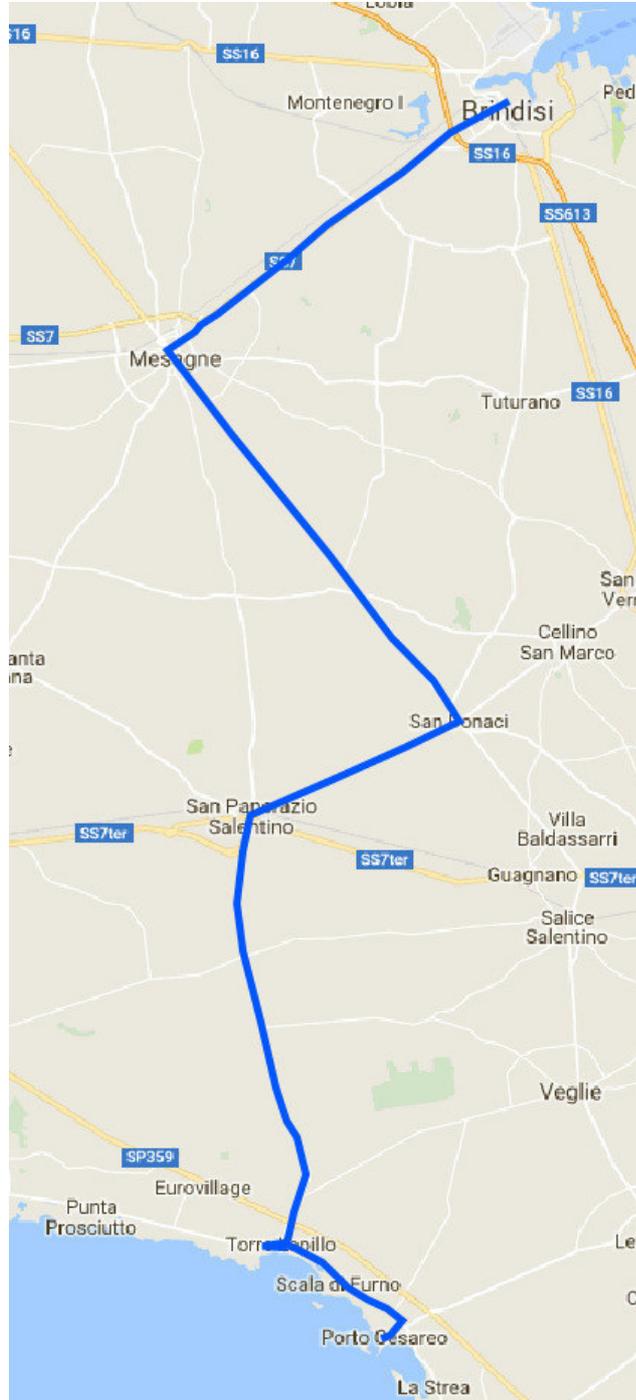


Figura B.10 – REG_114 Brindisi - Mesagne - Sandonaci - S.Pancrazio - Torre Lapillo - Porto Cesareo

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

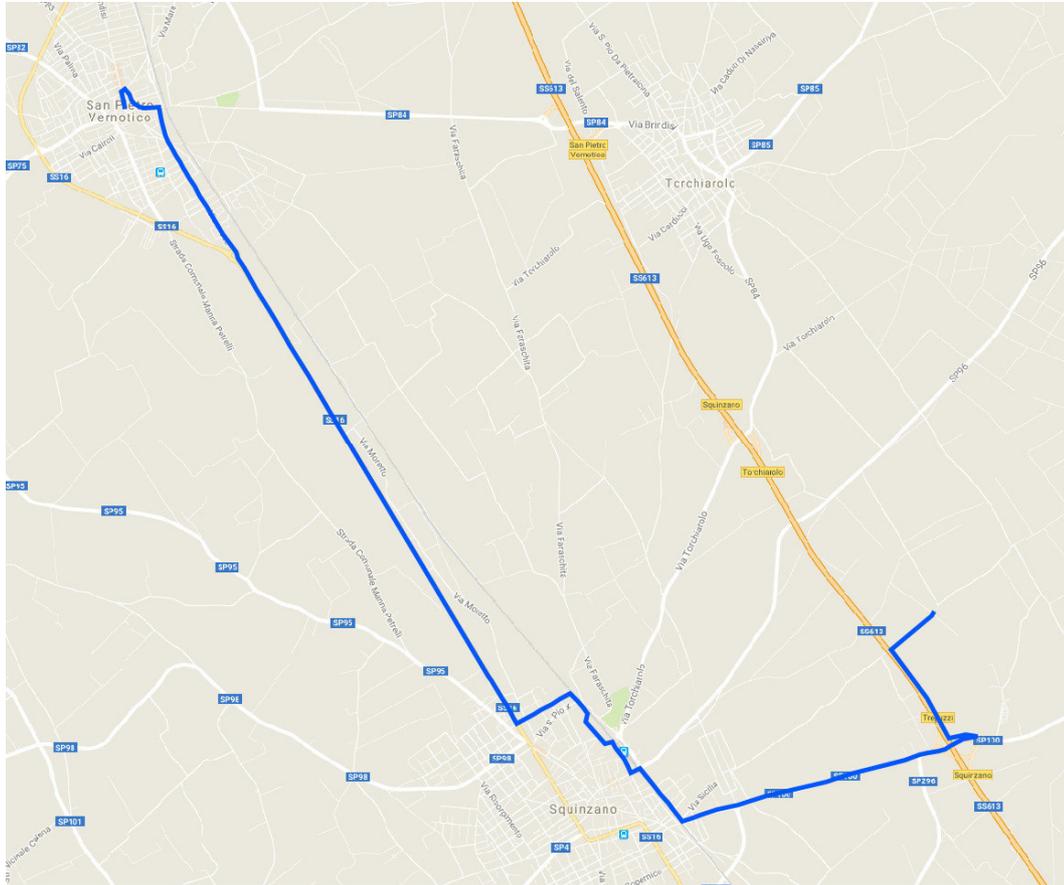


Figura B.11 – REG_117 Squinzano-San Pietro Vernotico

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

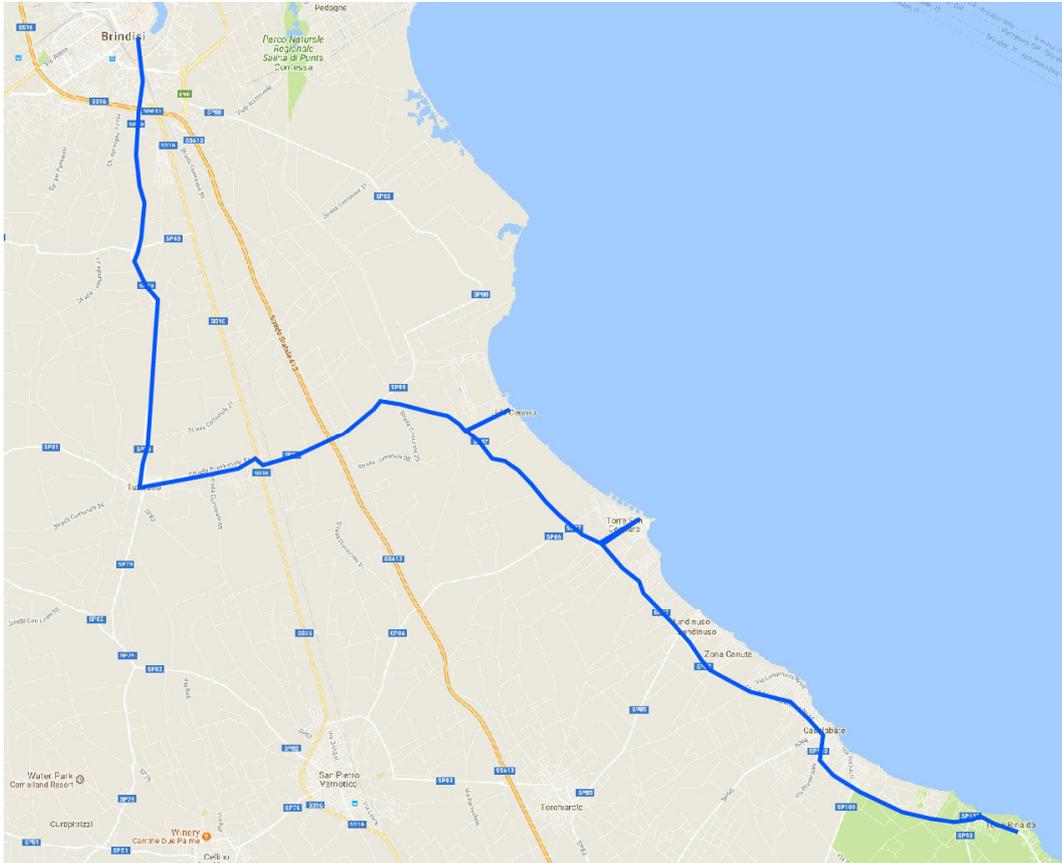


Figura B.12 – REG_118 Brindisi - Tuturano – Campo di Mare - Torre S.Gennaro - Lendinuso - Casalabate - Torre Rinalda

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.13 – REG_119 Brindisi - Tuturano - S. Pietro v.co - Lecce - Lecce Università

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

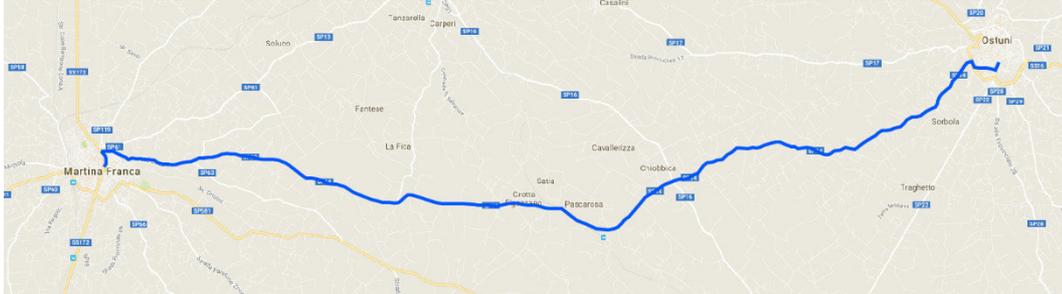


Figura B.14 – REG_120 Ostuni - Martina Franca

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

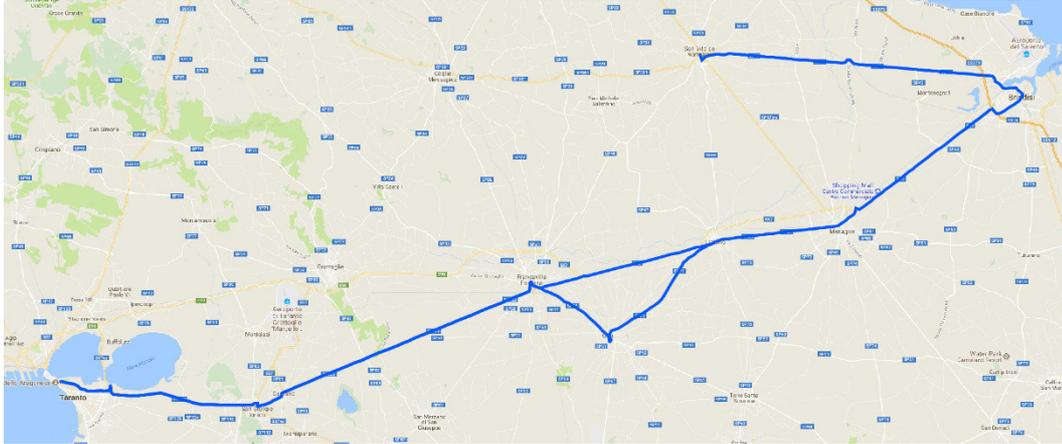


Figura B.15 – REG_122 S.Vito - Brindisi - Mesagne - Latiano - Francavilla - Oria - Taranto Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.16 – REG_123 Torchiarolo - S.Pietro - Cell. - Sand. - S.Pancr. - Erchie - Torre S.S. - Oria - Franc. - Taranto Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.17 – REG_126 Torchiarolo - Cellino - Squinzano - Trepuzzi - Lecce

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

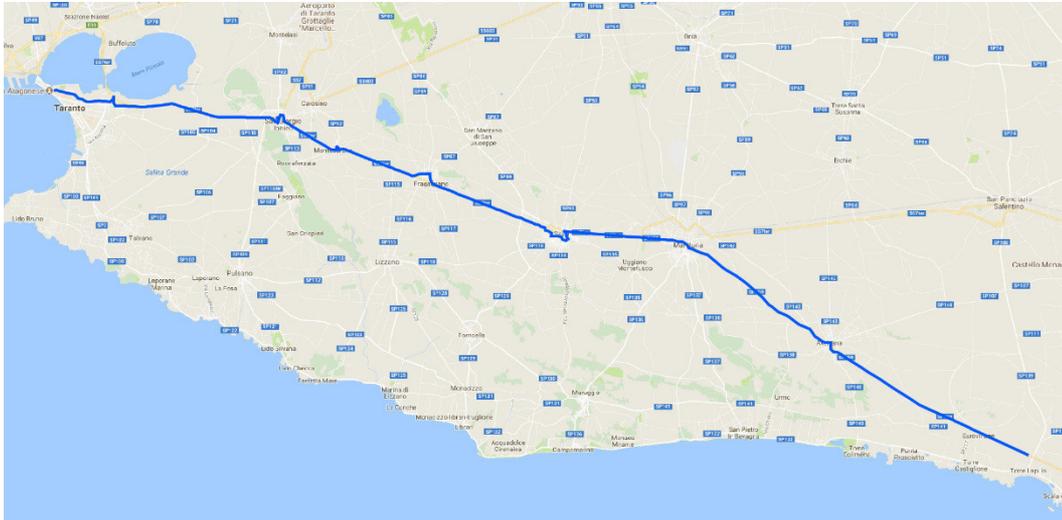


Figura B.18 – REG_131 Bonocore - Taranto Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

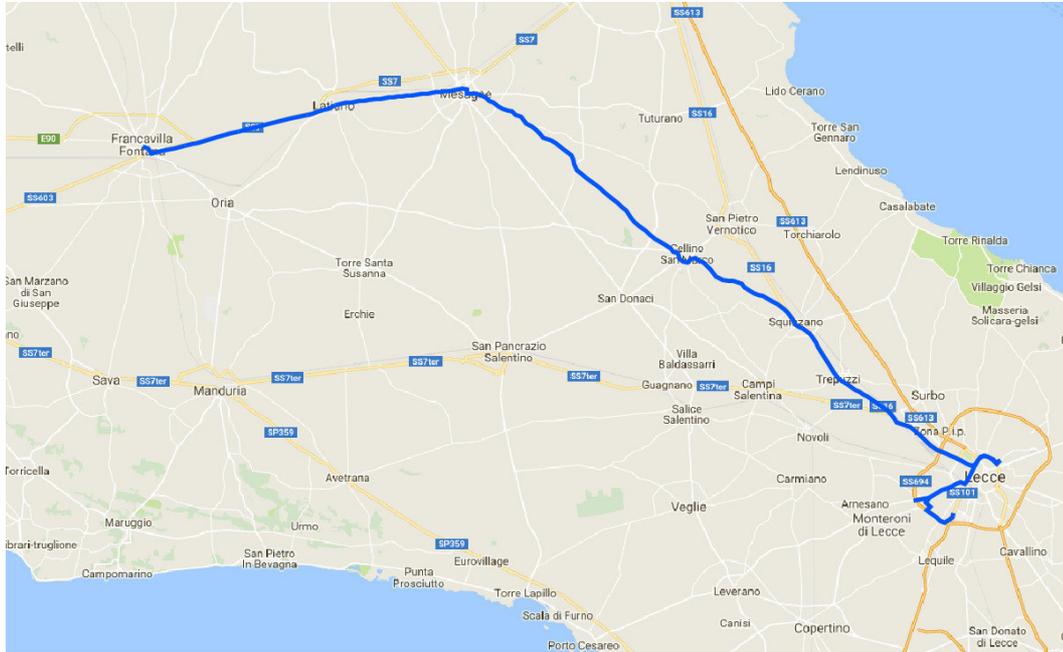


Figura B.19 – REG_138 Francavilla - Latiano - Mesagne - Lecce

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

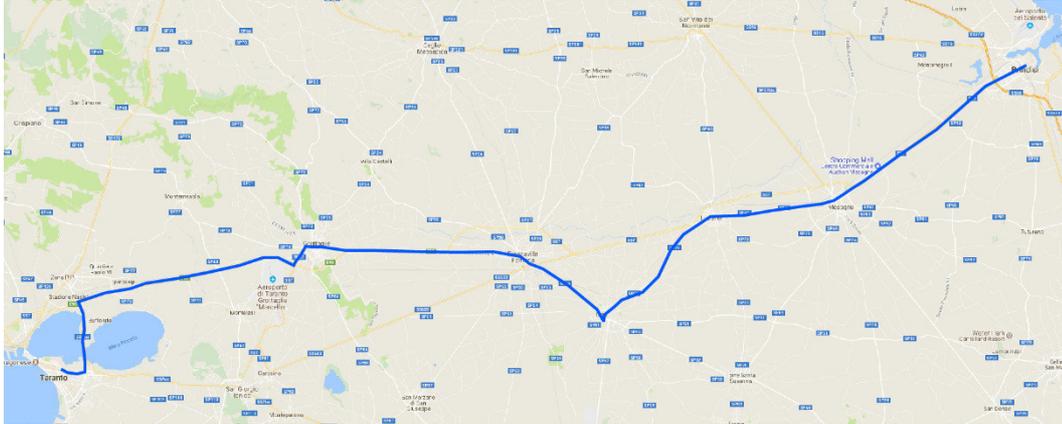


Figura B.20 – PdR_BA6 Brindisi-Taranto

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.21 – PdR_FSE_150 Fasano - Montalbano - Ostuni

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

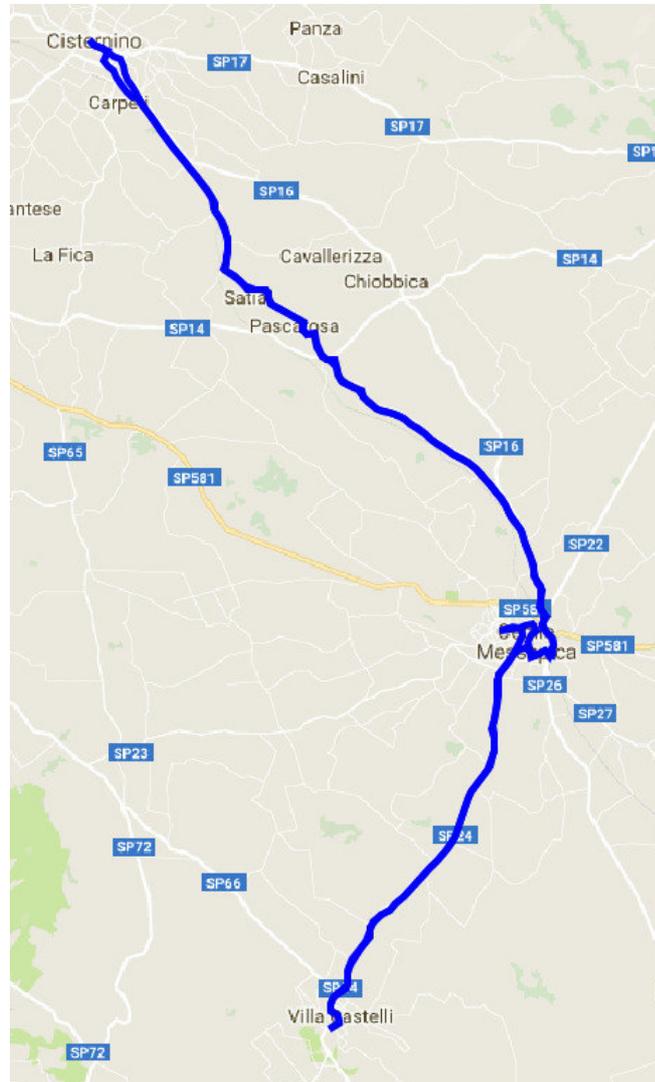


Figura B.22 – PdR_FSE_310 Cisternino - Ceglie M. - Villa Castelli

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

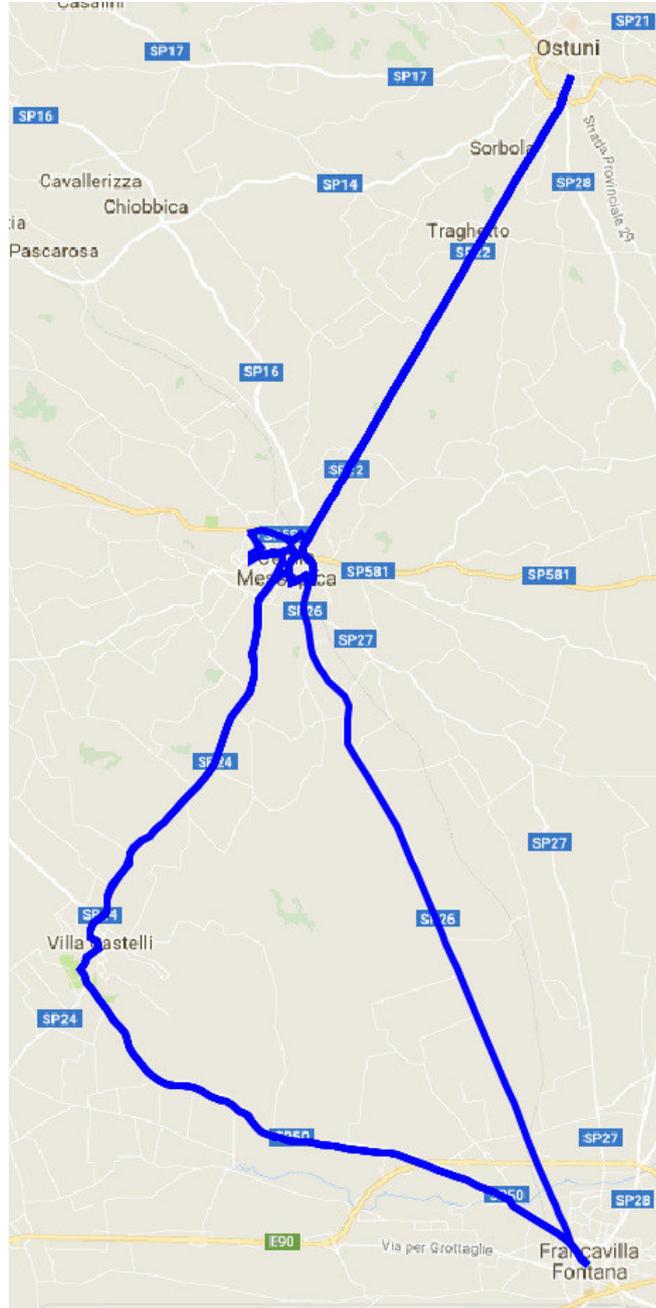


Figura B.23 – PdR_FSE_370 Francavilla - Ceglie M. - Ostuni

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.24 – PdR_FSE_390 Martina Fr.-Fasano-Monopoli-Torre Canne

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

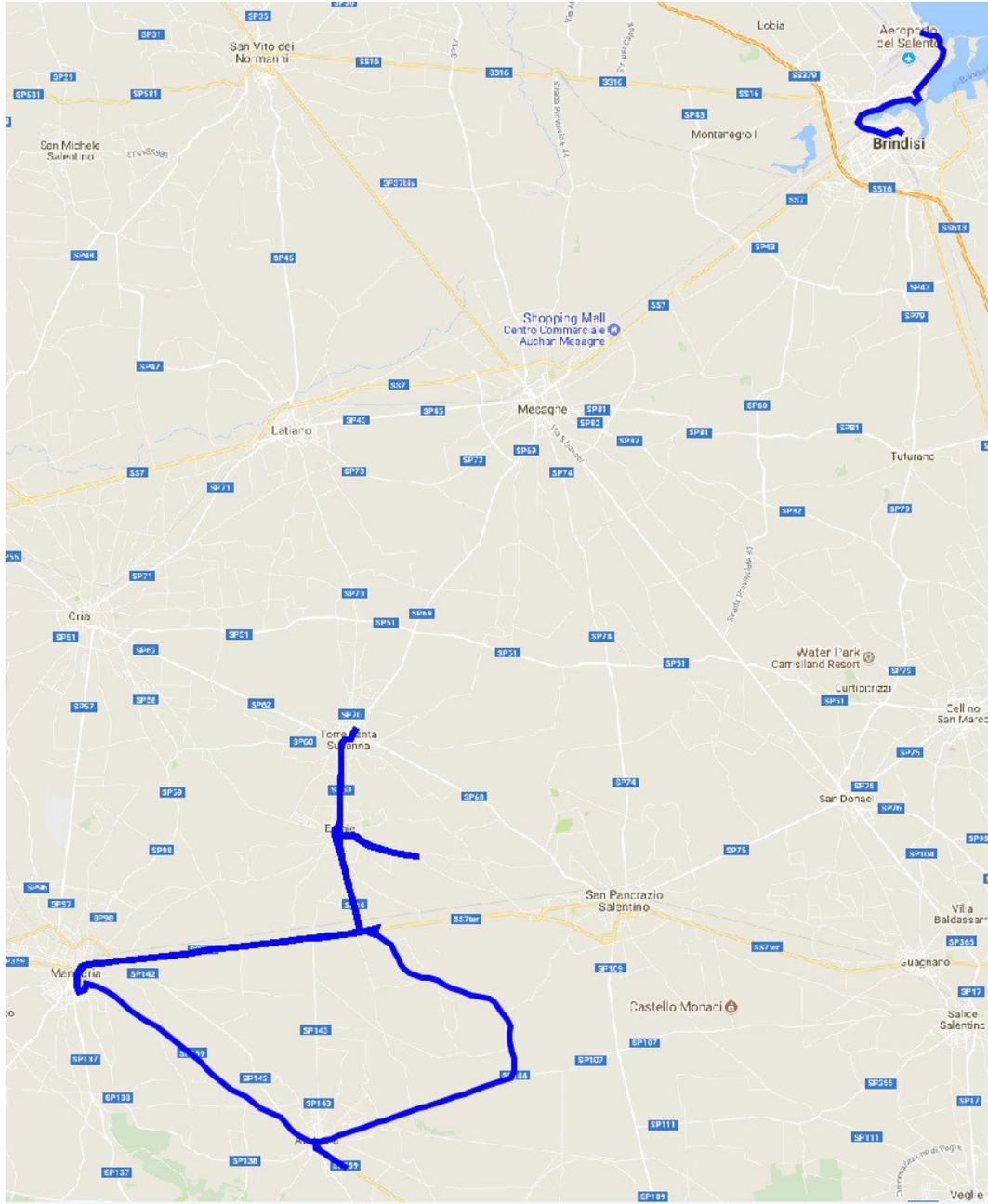


Figura B.25 – PdR_FSE_500 Torre S.Susanna-Erchie-Manduria / Brindisi - Rione Casale

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

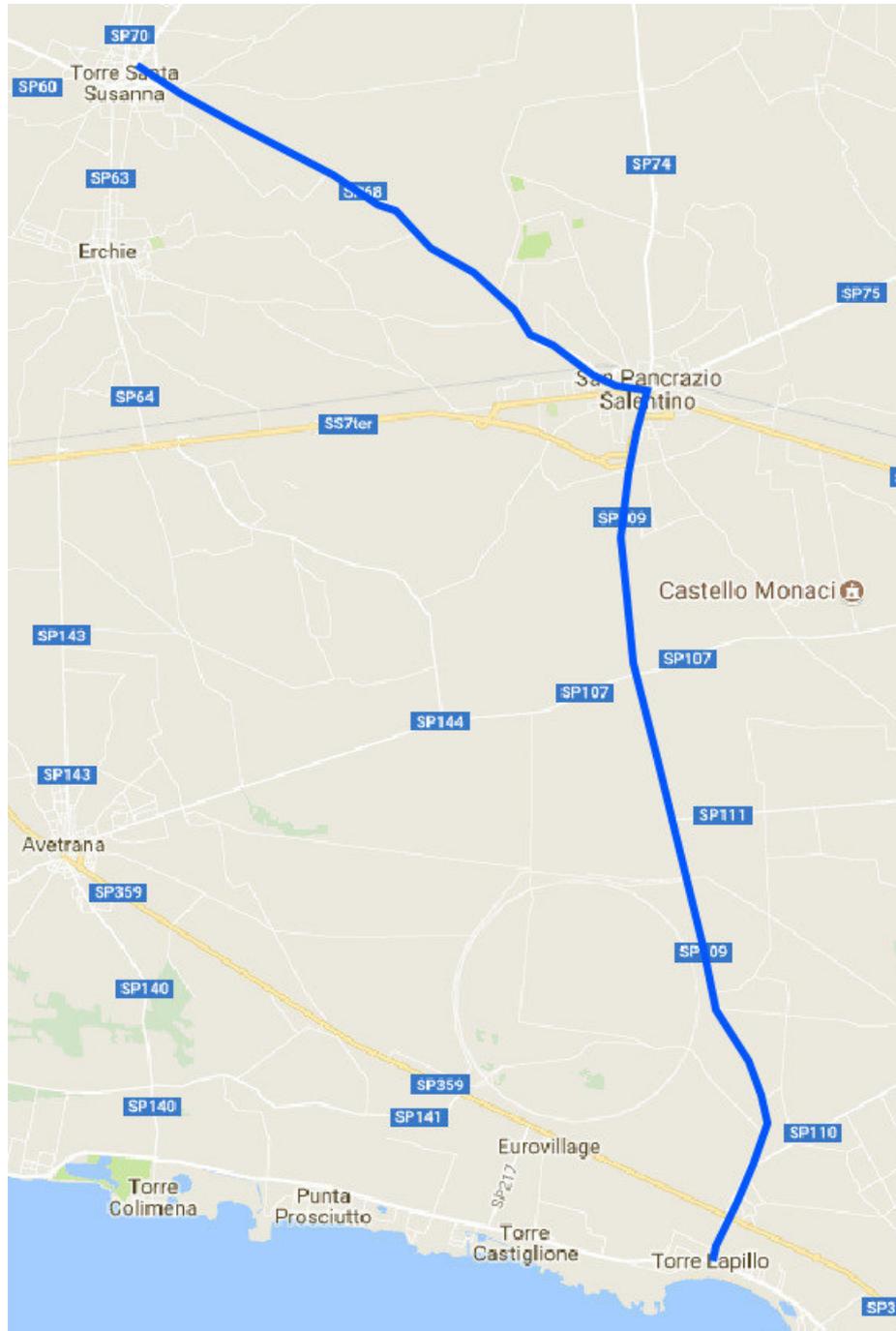


Figura B.26 – PdR_FSE_501 Torre Santa Susanna-Torre Lapillo

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

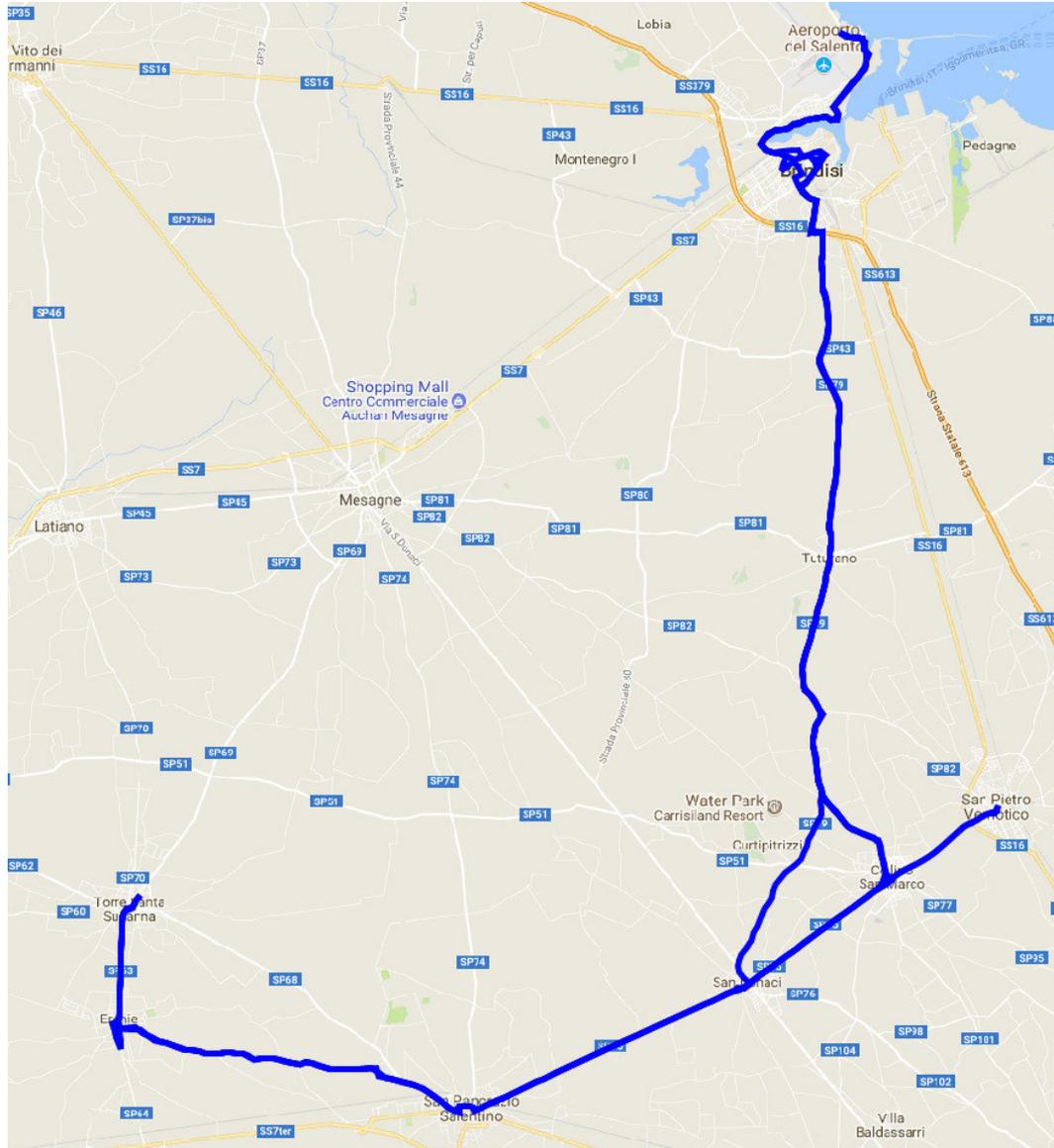


Figura B.27 – PdR_FSE_510 Brindisi-Cellino S.Marco-S.Pancrazio-Torre Santa Susanna

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

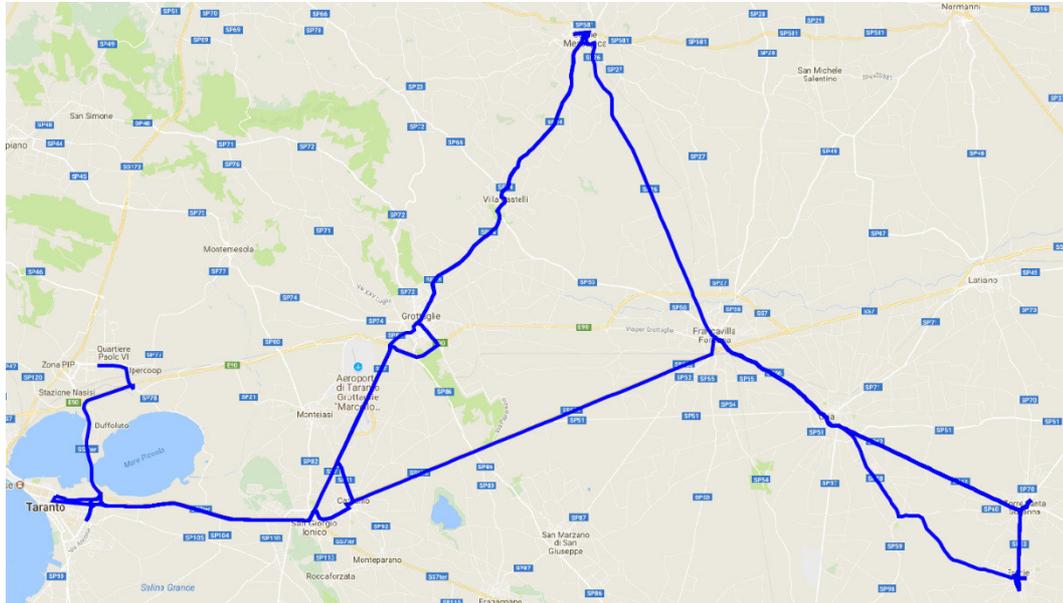


Figura B.28 – PdR_FSE_530 Taranto-Villa Castelli-Ceglie M.-Francavilla F.-Erchie

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.29 – PdR_FSE_540 Lecce-Mesagne

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

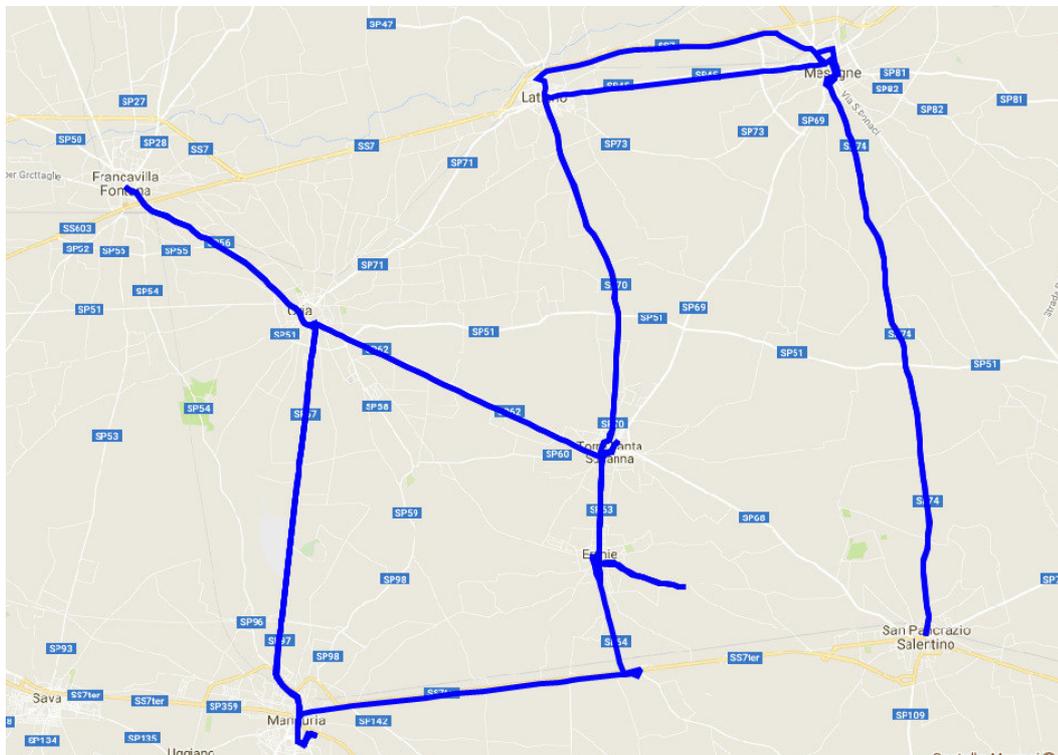


Figura B.30 – PdR_FSE_560 Francavilla - Manduria - Torre S.S. - Mesagne - San Pancrazio S.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

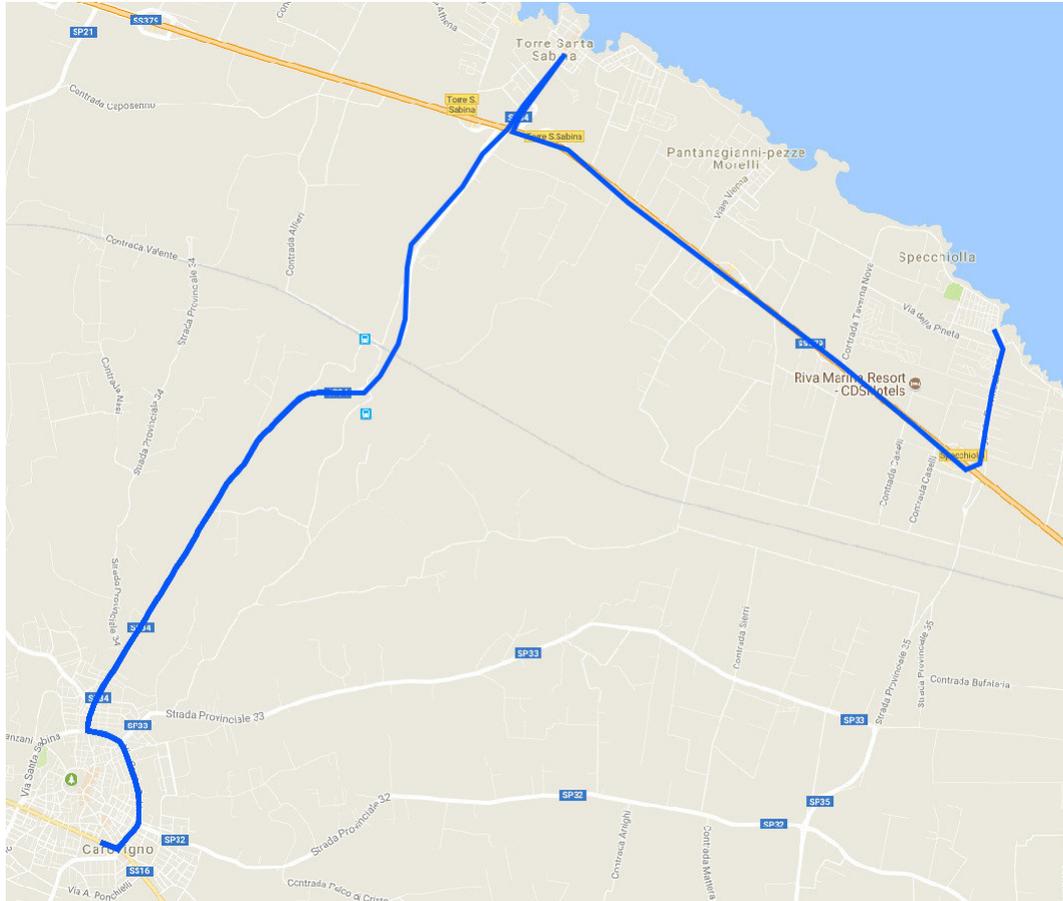


Figura B.31 – BR_01 Carovigno-Stazione F.S.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

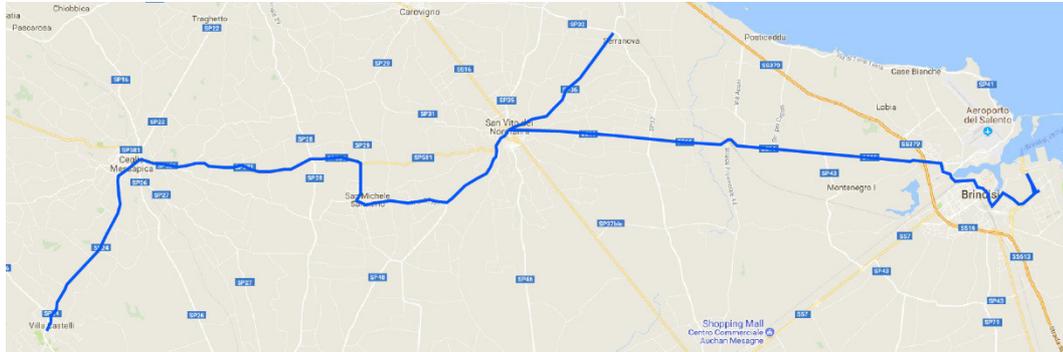
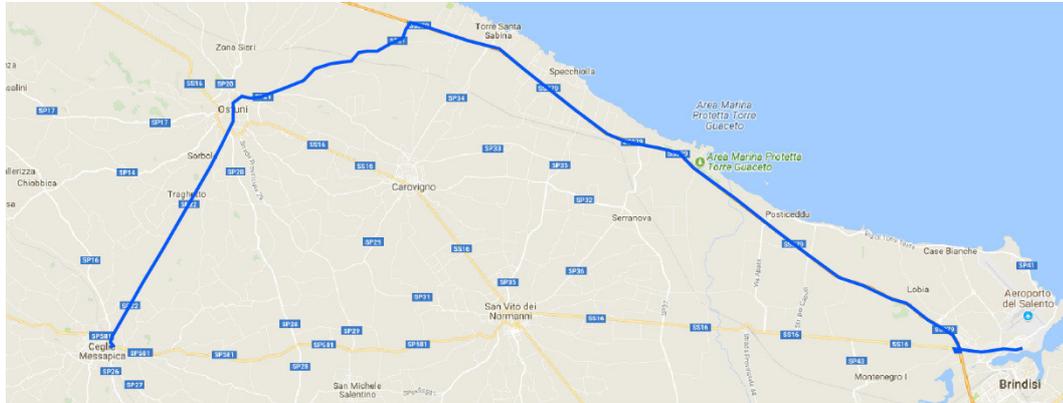


Figura B.32 – BR_02 Ceglie M. co- S.Michele S.no- San Vito dei Normanni - Brindisi

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



*Figura B.33 – BR_03 Ceglie - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi IAM
(Stabilimento Leonardo ex I.A.M.)*

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.34 – BR_04 Cisternino - Casalini - Ostuni - Carovigno - S.Vito dei Normanni - Brindisi

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.35 – BR_05 Cisternino - Caranna - Pezze di Greco - Fasano - Fasano Stazione F.S.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.36 – BR_06 Fasano - Pezze di Greco - Speziale - Montalbano - Ostuni

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.37 – BR_07 Ostuni - S.Michele Salentino

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

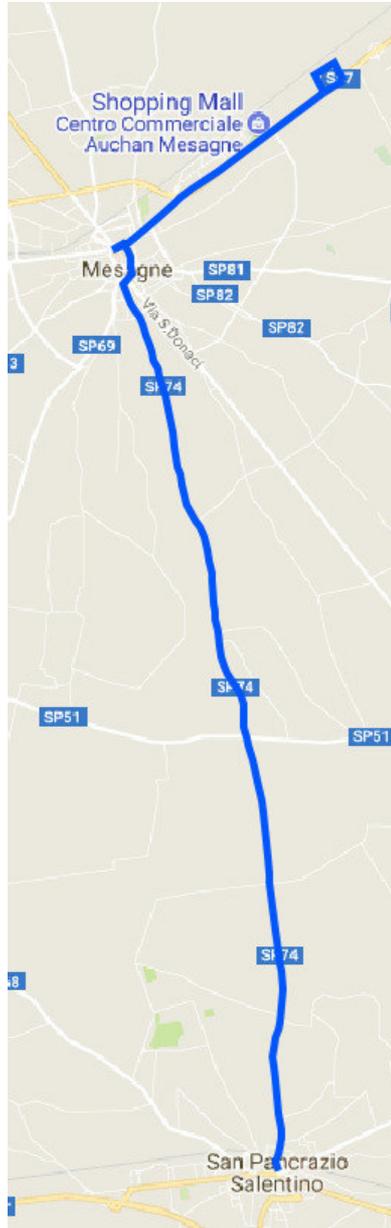


Figura B.38 – BR_08 S.Pancrazio - Mesagne

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.39 – BR_09 S.Vito dei Normanni - S.Michele S.no - Francavilla Fontana

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

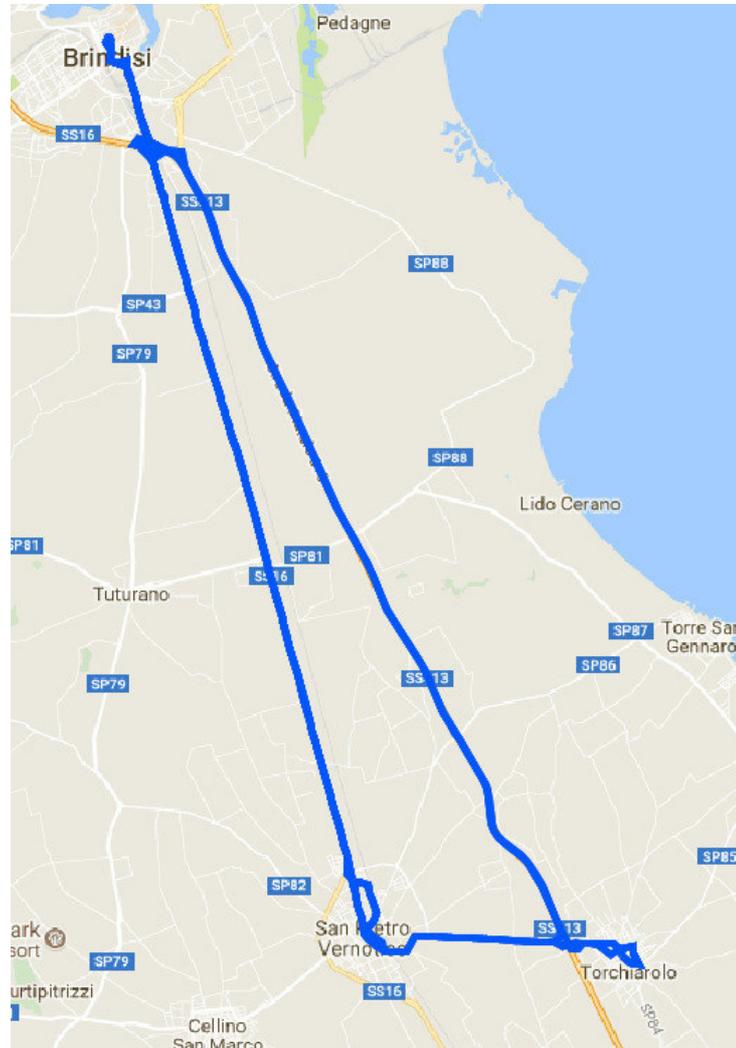


Figura B.40 – BR_10 Torchiarolo - S.Pietro V.co - Brindisi

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.41 – BR_11 Torchiarolo - S.Pietro V.co Ospedale - S.Pietro Stazione F.S.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

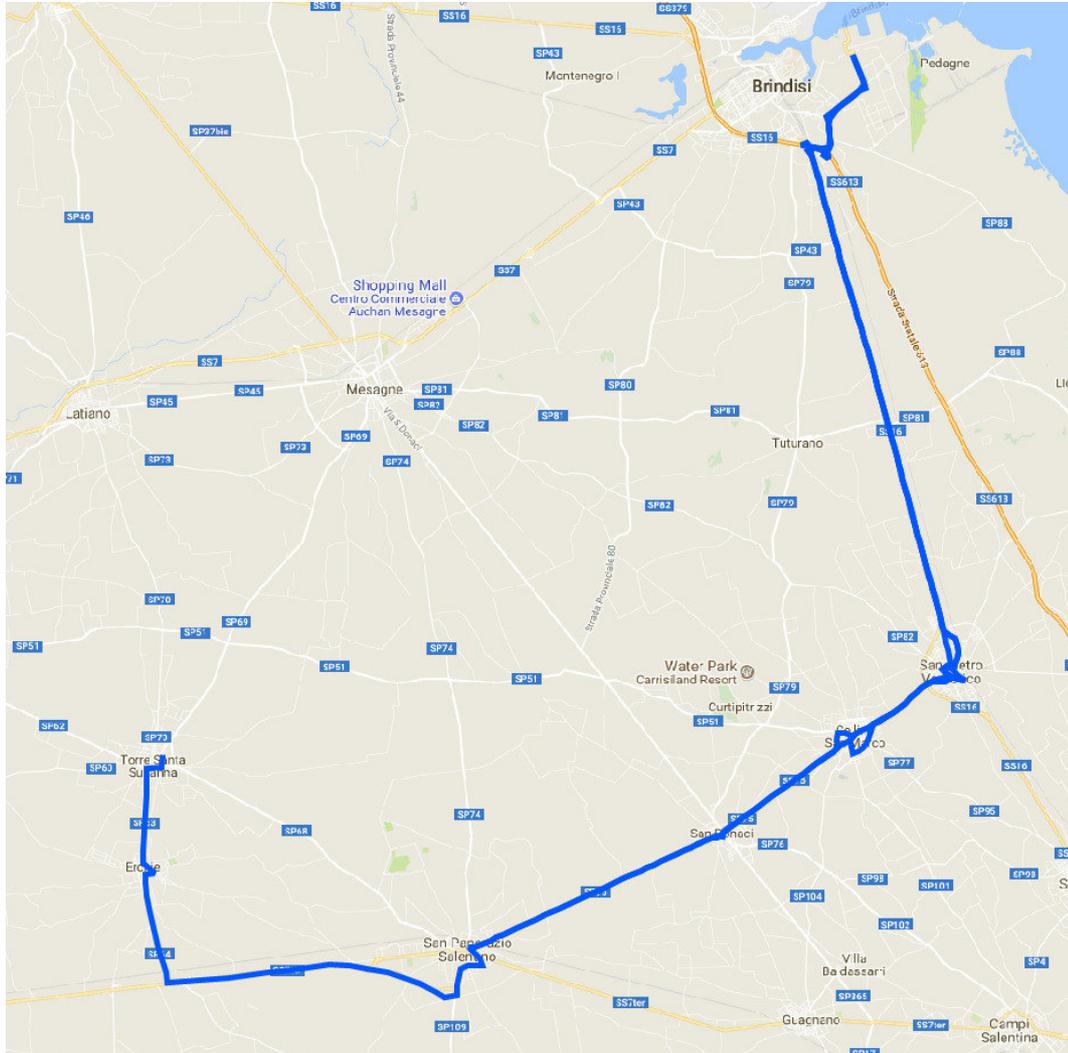


Figura B.42 – BR_12 Torre S.Susanna - Erchie - S.Pancrazio - Sandonaci - Cellino - S.Pietro - Brindisi Z.I.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

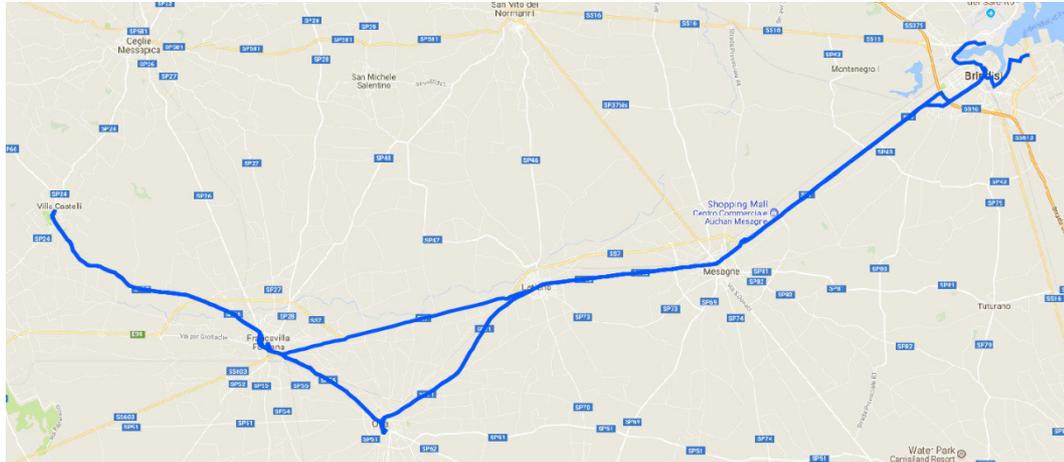


Figura B.43 – BR_13 Villa Castelli - Francavilla Fontana - Oria - Latiano - Mesagne - Brindisi

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

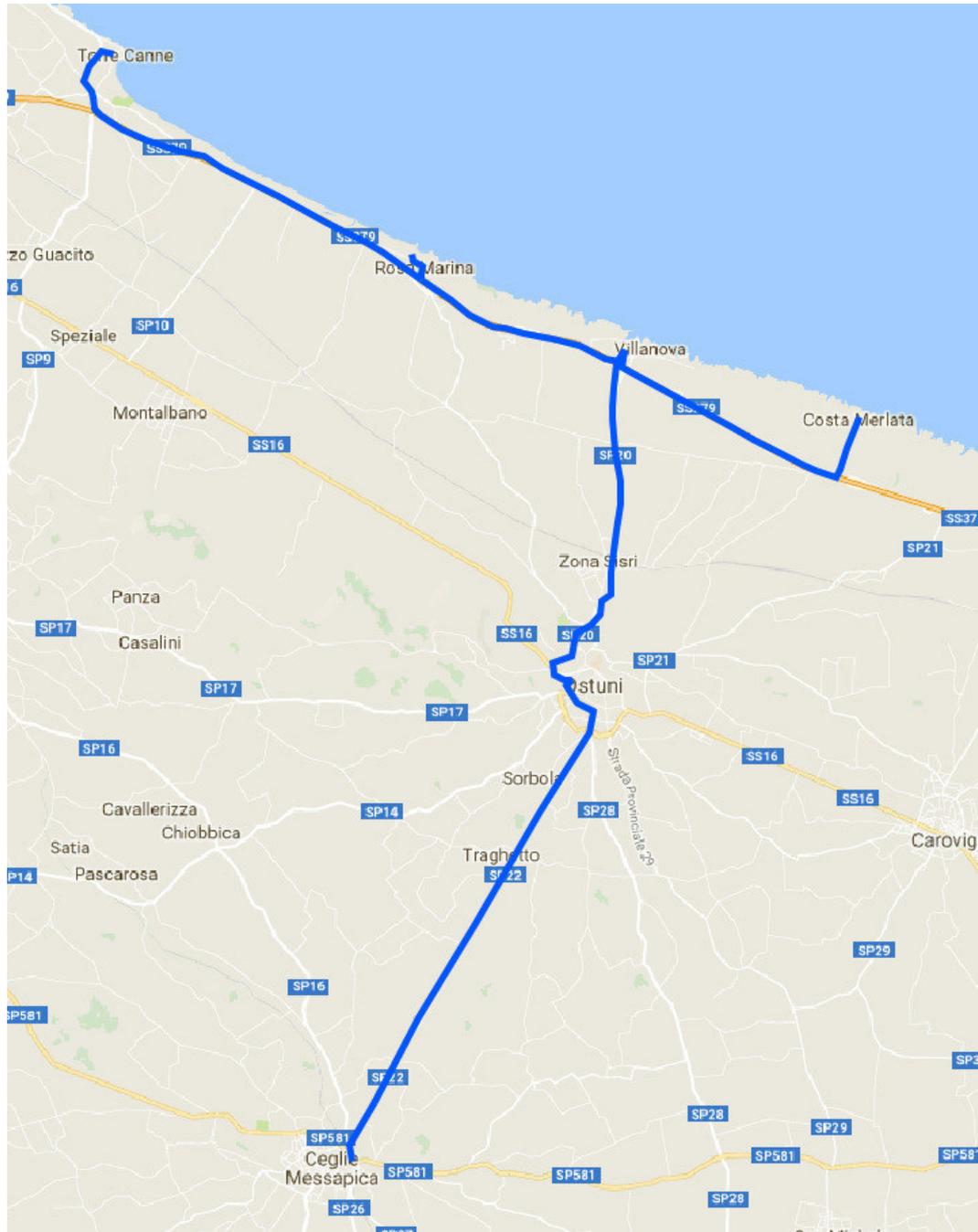


Figura B.44 – BR_14 Ceglie - Ostuni - Villanova - Rosa Marina - Pilone - Torre Canne

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.45 – BR_15 Cellino S.Marco - S.Pietro V.co - Campo di Mare - Torre S.Gennaro

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.46 – BR_16 Cisternino - Caranna - Pilone - Torre Canne

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

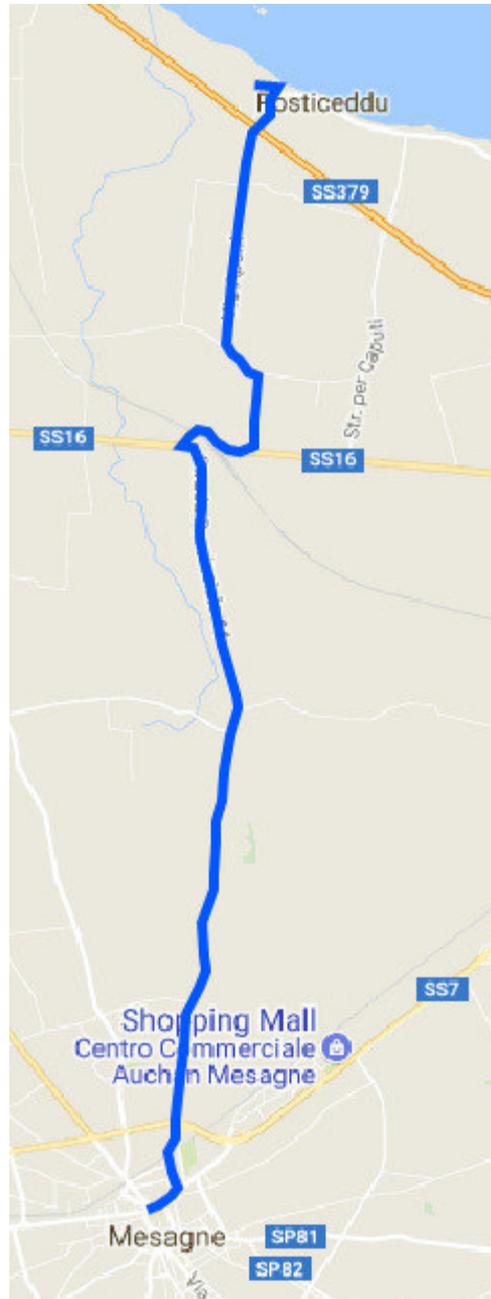


Figura B.47 – BR_17 Mesagne - Apani

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane

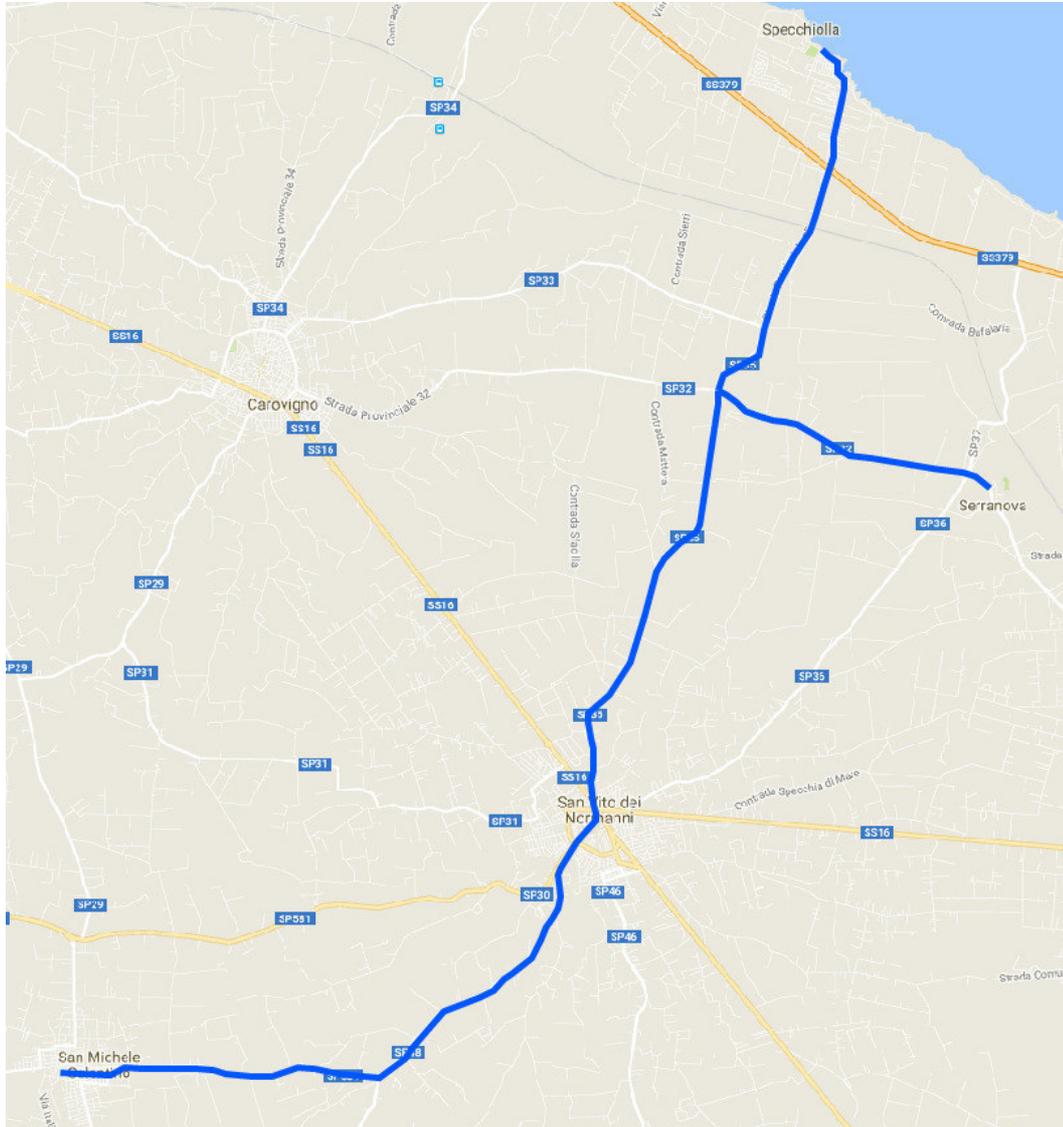


Figura B.48 – BR_18 S.Michele S.no - S.Vito dei Normanni - Specchiolla

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.49 – BR_19 Torre Canne - Pilone - Rosa Marina - Penna Grossa - Brindisi

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice A – I percorsi delle linee extraurbane



Figura B.50 – Nuova linea: BRT Cisternino-Ostuni-S. Vito-Brindisi

APPENDICE

B

**Servizi urbani in essere
così come comunicati dai comuni**

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

INDICE

COMUNE DI BRINDISI

Servizio urbano	B-1
Servizio motobarca	B-2
Servizio scuolabus aggiuntivo	B-3

COMUNE DI FASANO

Servizio urbano	B-4
-----------------------	-----

COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA

Servizio urbano	B-5
-----------------------	-----

COMUNE DI ORIA

Servizio urbano	B-6
-----------------------	-----

COMUNE DI OSTUNI

Servizio urbano	B-7
-----------------------	-----

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI BRINDISI

Servizio urbano

Circolare Linea 1 "Ospedale - Commenda - Centro - Ospedale" di Km 15,00

Elenco Fermate

Orari corse al pubblico

1	Brindisi - Ospedale Perrino
2	Brindisi - La Nostra Famiglia
3	Brindisi - Via Appia - Uff. Tec. Enel
4	Brindisi - Viale S.G.Bosco - Scuola Don Milani
5	Brindisi - Viale S. G. Bosco - di fr. Telecom
6	Brindisi - Via Villafranca
7	Brindisi - Via S. M. Ausiliatrice 31dir. Centro
8	Brindisi - Piazza Virgilio
9	Brindisi - Viale Commenda n.59 - Farmacia
10	Brindisi - Viale Commenda angolo Via Tirolo
11	Brindisi - Viale Commenda - Biblioteca Prov:
12	Brindisi - Via Torpisana - Dir. Centro
13	Brindisi - Via Osanna - Rotatoria
14	Brindisi - Via Ponte Ferroviario - Direzione Centro
15	Brindisi - Via De' Carpenterieri
16	Brindisi - Piazza Crispi - Stazione FF. SS.
17	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
18	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
19	Brindisi - Via Prov. per Lecce - difronte al Cimitero
20	Brindisi - Via Torricelli- Alfa Romeo
21	Brindisi - Via Matteucci Dir. Vill. S. Pietro
22	Brindisi - Via B. Cellie- dir. vill. S.Pietro
23	Brindisi - Via Venturi-s.n.
24	Brindisi - Via Adige - civico 5
25	Brindisi - Via Adige - civico 9
26	Brindisi - Strada per Villanova - Villaggio Enichem
27	Brindisi - Strada per Villanova - incrocio per E. Fermi
28	Brindisi - Via Basento civico 11
29	Brindisi - Via Tevere - Chiesa
30	Brindisi - Viale Arno - difronte al cimitero
31	Brindisi - Via Prov. per Lecce - civico 19
32	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
33	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
34	Brindisi - Via Ponte Ferroviario - Dir. Cappuccini
35	Brindisi - Via Torpisana - Dir. Comm.
36	Brindisi - Viale Commenda n. 70 - OVIESSE
37	Brindisi - Viale Commenda n.160
38	Brindisi - Piazza Japigia
39	Brindisi - Via S. M. Ausiliatrice 15 dir. S. Chiara
40	Brindisi - Via S. M. Ausiliatrice Del. Comunale1
41	Brindisi - Viale S.G.Bosco - Telecom
42	Brindisi - Viale S.G.Bosco 22
43	Brindisi - Via Appia - Clinica
44	Brindisi - Via Appia - Istituto Alberghiero
45	Brindisi - Via Appia - Focolare - Ospedale
46	Brindisi - Ospedale Perrino

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	05:25	05:25	05:25	05:25
2	06:00	06:00	06:00	06:00
3	06:45	06:45	06:45	06:45
4	07:00	07:30	07:30	07:30
5	07:15	08:00	08:00	08:30
6	07:30	08:30	08:30	09:30
7	08:00	09:00	09:00	10:30
8	08:15	09:30	09:30	11:30
9	08:30	10:00	10:00	12:30
10	08:45	10:30	10:30	13:30
11	09:15	11:00	11:00	14:30
12	09:30	11:30	11:30	15:30
13	09:45	12:00	12:00	16:30
14	10:00	12:30	12:30	17:30
15	10:30	13:00	13:00	18:30
16	10:45	13:30	13:30	19:30
17	11:00	14:30	14:00	20:30
18	11:15	15:30	14:30	21:30
19	11:45	16:00	15:00	
20	12:15	16:30	15:30	
21	12:30	17:00	16:00	
22	13:00	17:30	16:30	
23	13:45	18:00	17:00	
24	14:20	18:30	17:30	
25	14:45	19:00	18:00	
26	15:15	19:30	18:30	
27	15:45	20:00	19:00	
28	16:15	20:30	19:30	
29	16:45	21:00	20:00	
30	17:00	21:30	20:30	
31	17:15	22:00	21:00	
32	17:45		21:30	
33	18:00		22:00	
34	18:15			
35	18:30			
36	19:00			
37	19:15			
38	19:30			
39	19:45			
40	20:15			
41	20:30			
42	21:00			
43	22:00			

Circolare Linea 3 "Centro - Paradiso - Viale Arno - Centro" di Km 16,4

Elenco Fermate

1	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto
2	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
3	Brindisi - Corso Roma - Scuola Media Virgilio
4	Brindisi - Corso Umberto I
5	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
6	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
7	Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
8	Brindisi - Casale - Via Ruta - Via Amalfi
9	Brindisi - Via Brin - Distributore Collegio Navale
10	Brindisi - Via N. Brandi - Ostello della Gioventù
11	Brindisi - Via N. Brandi - Istituto Geometri
12	Brindisi - Via N. Brandi - Liceo Scientifico
13	Brindisi - Via N. Brandi - civico 42 - Ang. Via Zanella
14	Brindisi - Via Egnazia n. 16
15	Brindisi - Via Egnazia - Centro Sociale
16	Brindisi - Via Egnazia - Campo Sportivo
17	Brindisi - Via Serra - Scuola Deledda
18	Brindisi - Via Serra - Piazza Giusti
19	Brindisi - Via Serra - Piazza Serao
20	Brindisi - Strada della Torretta1
21	Brindisi - Via Dalla Chiesa
22	Brindisi - Via Borsellino
23	Brindisi - Via Morvillo
24	Brindisi - Strada della Torretta2
25	Brindisi - Via G. D'Annunzio
26	Brindisi - Via G. D'Annunzio civ. 8
27	Brindisi - Via Verga civ. 6 - Direzione Centro
28	Brindisi - Via Egnazia - Angolo Via Verga
29	Brindisi - Via Egnazia 11 - Angolo Via Tasso
30	Brindisi - Via Egnazia Semaforo
31	Brindisi - Via N. Brandi - civico 25
32	Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Liceo Scientifico
33	Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Istituto Geometri
34	Brindisi - Via N. Brandi - Ist. Prof. per il Commercio
35	Brindisi - Via Ciciriello - Circolo Tennis
36	Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
37	Brindisi - Via Prov. San Vito - Minnuta
38	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
39	Brindisi - Via De' Carpentieri
40	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
41	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
42	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
43	Brindisi - Viale Arno-civico 30
44	Brindisi - Viale Arno - difronte al cimitero
45	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
46	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	06:00	06:00	06:00	06:00
2	06:15	06:45	06:15	06:45
3	06:45	07:30	06:45	07:30
4	07:00	08:15	07:00	08:15
5	07:30	09:00	07:30	09:00
6	08:00	10:00	08:00	10:00
7	08:30	11:00	08:30	11:00
8	09:00	12:00	09:00	12:00
9	09:30	13:00	09:30	13:00
10	10:00	14:00	10:00	14:00
11	10:30	15:00	10:30	15:00
12	11:00	16:00	11:00	16:00
13	11:30	17:00	11:30	17:00
14	12:00	18:00	12:00	18:00
15	12:35	19:00	12:35	19:00
16	13:00	20:00	13:00	20:00
17	13:30	21:00	13:30	21:00
18	14:00	22:00	14:00	22:00
19	14:15		14:15	
20	14:45		14:45	
21	15:00		15:00	
22	15:30		15:30	
23	16:00		16:00	
24	16:30		16:30	
25	17:00		17:00	
26	17:30		17:30	
27	18:00		18:00	
28	18:30		18:30	
29	19:00		19:00	
30	19:30		19:30	
31	20:00		20:00	
32	20:30		20:30	
33	21:00		21:00	
34	21:30		21:30	
35	22:00		22:00	

Linea 4 "Ospedale - Punta Penne" andata periodo invernale di Km 19,1

Elenco Fermate

- 1 Brindisi - Ospedale Perrino
- 2 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
- 3 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
- 4 Brindisi - Via Mantegna - Di fronte Campo sportivo
- 5 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
- 6 Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
- 7 Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
- 8 Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
- 9 Brindisi - Via E. Gola - Piazza Zandomenighi
- 10 Brindisi - Viale Ligabue-civico 18 - Angolo Via Ciardi
- 11 Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
- 12 Brindisi - Via S. Angelo - n. 129
- 13 Brindisi - Via Galanti - spalle Chiesa
- 14 Brindisi - Via Galanti - difronte Istituto Prof.
- 15 Brindisi - Viale Togliatti n. 5 - Direzione Centro
- 16 Brindisi - Via Irpinia - Direzione Commenda
- 17 Brindisi - Piazza Virgilio
- 18 Brindisi - Viale Commenda n.59 - Farmacia
- 19 Brindisi - Viale Commenda angolo Via Tirolo
- 20 Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
- 21 Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
- 22 Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
- 23 Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
- 24 Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
- 25 Brindisi - Via Egnazia n. 16
- 26 Brindisi - Via Egnazia - Centro Sociale
- 27 Brindisi - Via Egnazia - Campo Sportivo
- 28 Brindisi - Via Serra - Scuola Deledda
- 29 Brindisi - Via Serra - Piazza Giusti
- 30 Brindisi - Via Serra - Piazza Serao
- 31 Brindisi - Via G. D'Annunzio
- 32 Brindisi - Via G. D'Annunzio civ. 8
- 33 Brindisi - Via Verga civ. 6 - Direzione Centro
- 34 Brindisi - Via Egnazia - Angolo Via Verga
- 35 Brindisi - Via Egnazia 11 - Angolo Via Tasso
- 36 Brindisi - Via Egnazia Semaforo
- 37 Brindisi - Via N. Brandi - civico 25
- 38 Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Liceo Scientifico
- 39 Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Istituto Geometri
- 40 Brindisi - Via N. Brandi - Ist. Prof. per il Commercio
- 41 Brindisi - Via Brin - Civico 18 - Dir. Casale
- 42 Brindisi - Via Brin - di fronte Stadio
- 43 Brindisi - Via U. Maddalena - Civico 17 - Direz. Punta Penne
- 44 Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Sciaia
- 45 Brindisi - Via Materdomini - Villaggio Azzurro
- 46 Brindisi - Via Materdomini-civ. 8
- 47 Brindisi - Via Materdomini-civ. 44
- 48 Brindisi - Via Materdomini - civ.62
- 49 Brindisi - Via Materdomini-Lido Marina Militare
- 50 Brindisi - Via Materdomini-Lido Malcarne
- 51 Brindisi - Via Punta Penne-difronte Istituto Margiotta
- 52 Brindisi - Via Punta Penne - Lido Polizia
- 53 Brindisi - Via Punta Penne - di fronte al civ. 155
- 54 Brindisi - Via Punta Penne-Lido Cavallino Bianco
- 55 Brindisi - Via Punta Penne-civ. 20
- 56 Brindisi - Via Punta Penne-Capolinea

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale	
	Lun-Sab	Festivo
1	06:20	06:20
2	07:20	08:20
3	08:20	09:20
4	09:20	10:20
5	10:20	11:20
6	11:20	12:20
7	12:25	13:20
8	13:30	14:20
9	14:20	15:20
10	15:20	16:20
11	16:20	17:20
12	17:20	18:20
13	18:20	19:20
14	19:20	20:20
15	20:20	21:20
16	21:20	22:10
17	22:10	

Linea 4 "Punta Penne - Ospedale" ritorno periodo invernale di Km 20,8

Elenco Fermate

- 1 Brindisi - Via Punta Penne-Capolinea
- 2 Brindisi - Via Punta Penne-difronte al civ.24
- 3 Brindisi - Via Punta Penne- civ. 341
- 4 Brindisi - Via Punta Penne-Civ.217
- 5 Brindisi - Via Punta Penne-civ. 185
- 6 Brindisi - Via Punta Penne-Istituto Margiotta
- 7 Brindisi - Via Materdomini - di fronte al Lido Malcarna
- 8 Brindisi - Via Materdomini - Di fronte Lido Marina Militare
- 9 Brindisi - Via Materdomini-civ. 59
- 10 Brindisi - Via Materdomini - Civico 47
- 11 Brindisi - Via Materdomini-civ. 21
- 12 Brindisi - Via Materdomini-difronte Villaggio Azzurro
- 13 Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Casale
- 14 Brindisi - Via U. Maddalena - Civico 36 - Direzione Centro
- 15 Brindisi - Via Brin - Stadio
- 16 Brindisi - Via Brin - Civico 23 - Dir. Centro
- 17 Brindisi - Via Brin - Distributore Collegio Navale
- 18 Brindisi - Via N. Brandi - Ostello della Gioventù
- 19 Brindisi - Via N. Brandi - Istituto Geometri
- 20 Brindisi - Via N. Brandi - Liceo Scientifico
- 21 Brindisi - Via N. Brandi - civico 42 - Ang. Via Zanella
- 22 Brindisi - Via Egnazia n. 16
- 23 Brindisi - Via Verga civ. 1 - Dir. Paradiso
- 24 Brindisi - Via G. D'Annunzio di fronte al civ. 4
- 25 Brindisi - Via Serra n.32
- 26 Brindisi - Via Serra 14
- 27 Brindisi - Via Serra - di fronte S. Deledda
- 28 Brindisi - Via Egnazia - Di Fronte Campo Sportivo
- 29 Brindisi - Via Egnazia - Angolo Via Verga
- 30 Brindisi - Via Egnazia 11 - Angolo Via Tasso
- 31 Brindisi - Via Egnazia Semaforo
- 32 Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
- 33 Brindisi - Via Prov. San Vito - Minnuta
- 34 Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
- 35 Brindisi - Via De' Carpentieri
- 36 Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
- 37 Brindisi - Via Carnaro - Scuola Media G. Cesare
- 38 Brindisi - Viale Commenda n. 70 - OVIESSE
- 39 Brindisi - Viale Commenda n.160
- 40 Brindisi - Piazza Japigia
- 41 Brindisi - Via Irpinia - Direzione S. Angelo
- 42 Brindisi - Viale Togliatti ang. V.Cattaneo dir. S.Elia
- 43 Brindisi - Viale Togliatti - CISL
- 44 Brindisi - Piazza Raffaello - Servizi Commerciali
- 45 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
- 46 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
- 47 Brindisi - Via Mantegna - Di fronte Campo sportivo
- 48 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
- 49 Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
- 50 Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
- 51 Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
- 52 Brindisi - Via E. Gola - Piazza Zandomenighi
- 53 Brindisi - Viale Ligabue-civico 18 - Angolo Via Ciardi
- 54 Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
- 55 Brindisi - Ospedale Perrino

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale	
	Lun-Sab	Festivo
1	07:20	07:20
2	08:20	08:20
3	09:20	09:20
4	10:20	10:20
5	11:20	11:20
6	12:20	12:20
7	13:30	13:30
8	14:20	15:20
9	15:20	16:20
10	16:20	17:20
11	17:20	18:20
12	18:20	19:20
13	19:20	20:20
14	20:20	21:20
15	21:20	
16	22:10	

Linea 4 "Ospedale - Apani" andata periodo estivo di Km 28,7

Elenco Fermate

1	Brindisi - Ospedale Perrino
2	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
3	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
4	Brindisi - Via Mantegna - Di fronte Campo sportivo
5	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
6	Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
7	Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
8	Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
9	Brindisi - Via E. Gola - Piazza Zandomenighi
10	Brindisi - Viale Ligabue-civico 18 - Angolo Via Ciardi
11	Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
12	Brindisi - Via S. Angelo - n. 129
13	Brindisi - Via Galanti - spalle Chiesa
14	Brindisi - Via Galanti - difronte Istituto Prof.
15	Brindisi - Viale Togliatti n. 5 - Direzione Centro
16	Brindisi - Via Irpinia - Direzione Commenda
17	Brindisi - Piazza Virgilio
18	Brindisi - Viale Commenda n.59 - Farmacia
19	Brindisi - Viale Commenda angolo Via Tirolo
20	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
21	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
22	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
23	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
24	Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
25	Brindisi - Via Egnazia n. 16
26	Brindisi - Via Egnazia - Centro Sociale
27	Brindisi - Via Egnazia - Campo Sportivo
28	Brindisi - Via Serra - Scuola Deledda
29	Brindisi - Via Serra - Piazza Giusti
30	Brindisi - Via Serra - Piazza Serao
31	Brindisi - Via G. D'Annunzio
32	Brindisi - Via G. D'Annunzio civ. 8
33	Brindisi - Via Verga civ. 6 - Direzione Centro
34	Brindisi - Via Egnazia - Angolo Via Verga
35	Brindisi - Via Egnazia 11 - Angolo Via Tasso
36	Brindisi - Via Egnazia Semaforo
37	Brindisi - Via N. Brandi - civico 25
38	Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Liceo Scientifico
39	Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Istituto Geometri
40	Brindisi - Via N. Brandi - Ist. Prof. per il Commercio
41	Brindisi - Via Brin - Civico 18 - Dir. Casale
42	Brindisi - Via Brin - di fronte Stadio
43	Brindisi - Via U. Maddalena - Civico 17 - Direz. Punta Penne
44	Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Sciaia
45	Brindisi - Via Materdomini - Villaggio Azzurro
46	Brindisi - Via Materdomini-civ. 8
47	Brindisi - Via Materdomini-civ. 44
48	Brindisi - Via Materdomini - civ.62
49	Brindisi - Via Materdomini-Lido Marina Militare
50	Brindisi - Via Materdomini-Lido Malcarne
51	Brindisi - Via Punta Penne-difronte Istituto Margiotta
52	Brindisi - Via Punta Penne - Lido Polizia
53	Brindisi - Via Punta Penne - di fronte al civ. 155
54	Brindisi - Via Punta Penne-Lido Cavallino Bianco
55	Brindisi - Via Punta Penne-civ. 20
56	Brindisi - Via Punta Penne-Capolinea
57	Brindisi - Apani - VV.F. - Dir. Apani
58	Brindisi - Apani - Acque Chiare - Dir. Apani
59	Brindisi - Apani - Lido S. Anna - Dir. Apani
60	Brindisi - Apani - Palm Beach - Dir. Apani
61	Brindisi - Apani - Case - Dir. Apani
62	Brindisi - Apani n. 139 - Dir. Apani
63	Brindisi - Apani - Ang. Via Roma - Dir. Apani
64	Brindisi - Apani - Giancola - Dir. Apani
65	Brindisi - Apani - Lido S. Lucia - Dir. Apani
66	Brindisi - Apani n. 98 - Dir. Apani
67	Brindisi - Apani - Arca Noè - Dir. Apani
68	Brindisi - Apani - Lido Azzurro - Dir. Apani
69	Brindisi - Apani Capolinea

Orari corse al pubblico

	Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo
1	6.20*	6.20*
2	7.20*	7.20*
3	08:20	08:20
4	09:20	09:20
5	10:20	10:20
6	11:20	11:20
7	12:20	12:20
8	13:20	13:20
9	14:20	14:20
10	15:20	15:20
11	16:20	16:20
12	17:20	17:20
13	18:20	18:20
14	19:20	19:20
15	20:20*	20:20*
16	21.10*	21.10*
17	22.10*	22.10*

* = corsa terminante al capolinea di
Punta Penne di Km. 19,1

Linea 4 "Apani - Ospedale" ritorno periodo estivo di Km 30,4

Elenco Fermate

1	Brindisi - Apani Capolinea
2	Brindisi - Apani - Lido Azzurro - Dir. Centro
3	Brindisi - Apani - Arca Noè - Dir. Centro
4	Brindisi - Apani n. 98 - Dir. centro
5	Brindisi - Apani - Lido S. Lucia - Dir. Centro
6	Brindisi - Apani - Giancola - Dir. Centro
7	Brindisi - Apani - Ang. Via Roma - Dir. Centro
8	Brindisi - Apani n. 139 - Dir. Centro
9	Brindisi - Apani - Case - Dir. Centro
10	Brindisi - Apani - Palm Beach - Dir. Centro
11	Brindisi - Apani - Lido S. Anna - Dir. Centro
12	Brindisi - Apani - Acque Chiare - Dir. Centro
13	Brindisi - Apani - VV.F. - Dir. Centro
14	Brindisi - Via Punta Penne-Capolinea
15	Brindisi - Via Punta Penne-difronte al civ.24
16	Brindisi - Via Punta Penne- civ. 341
17	Brindisi - Via Punta Penne-Civ.217
18	Brindisi - Via Punta Penne-civ. 185
19	Brindisi - Via Punta Penne-Istituto Margiotta
20	Brindisi - Via Materdomini - di fronte al Lido Malcarina
21	Brindisi - Via Materdomini - Di fronte Lido Marina Militare
22	Brindisi - Via Materdomini-civ. 59
23	Brindisi - Via Materdomini - Civico 47
24	Brindisi - Via Materdomini-civ. 21
25	Brindisi - Via Materdomini-difronte Villaggio Azzurro
26	Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Casale
27	Brindisi - Via U. Maddalena - Civico 36 - Direzione Centro
28	Brindisi - Via Brin - Stadio
29	Brindisi - Via Brin - Civico 23 - Dir. Centro
30	Brindisi - Via Brin - Distributore Collegio Navale
31	Brindisi - Via N. Brandi - Ostello della Gioventù
32	Brindisi - Via N. Brandi - Istituto Geometri
33	Brindisi - Via N. Brandi - Liceo Scientifico
34	Brindisi - Via N. Brandi - civico 42 - Ang. Via Zanella
35	Brindisi - Via Egnazia n. 16
36	Brindisi - Via Verga civ. 1 - Dir. Paradiso
37	Brindisi - Via G. D'Annunzio di fronte al civ. 4
38	Brindisi - Via Serra n.32
39	Brindisi - Via Serra 14
40	Brindisi - Via Serra - di fronte S. Deledda
41	Brindisi - Via Egnazia - Di Fronte Campo Sportivo
42	Brindisi - Via Egnazia - Angolo Via Verga
43	Brindisi - Via Egnazia 11 - Angolo Via Tasso
44	Brindisi - Via Egnazia Semaforo
45	Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
46	Brindisi - Via Prov. San Vito - Minnuta
47	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
48	Brindisi - Via De' Carpenterieri
49	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
50	Brindisi - Via Carnaro - Scuola Media G. Cesare
51	Brindisi - Viale Commenda n. 70 - OVIESSE
52	Brindisi - Viale Commenda n.160
53	Brindisi - Piazza Japigia
54	Brindisi - Via Irpinia - Direzione S. Angelo
55	Brindisi - Viale Togliatti ang. V.Cattaneo dir. S.Elia
56	Brindisi - Viale Togliatti - CISL
57	Brindisi - Piazza Raffaello - Servizi Commerciali
58	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
59	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
60	Brindisi - Via Mantegna - Di fronte Campo sportivo
61	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
62	Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
63	Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
64	Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
65	Brindisi - Via E. Gola - Piazza Zandomenighi
66	Brindisi - Viale Ligabue-civico 18 - Angolo Via Ciardi
67	Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
68	Brindisi - Via Appia - Focolare - Ospedale
69	Brindisi - Ospedale Perrino

Orari corse al pubblico

	Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo
1	7.20*	7.20*
2	8.20*	8.20*
3	09:40	09:40
4	10:40	10:40
5	11:40	11:40
6	12:40	12:40
7	13:40	13:40
8	14:40	14:40
9	15:40	15:40
10	16:40	16:40
11	17:40	17:40
12	18:40	18:40
13	19:40	19:40
14	20:40	20:40
15	21.20*	21.20*
16	22.20*	22.20*

* = corse in partenza dal Capolineda di Punta Penne di Km. 20,8

Linea 4/B "Bozzano - Centro - Casale - Apani" andata periodo estivo di Km. 19,4

Elenco Fermate andata

1	Viale Unione Sovietica (Capolinea)
2	Viale Europa
3	Via Germania
4	Viale Francia
5	Viale A.Moro
6	Via Indipendenza
7	Via C.Colombo
8	Via prov. S.Vito
9	Via Benedetto Brin
10	Via Umberto Maddalena
11	Aeroporto Militare
12	Via Materdomini
13	Punta Penne
14	Apani

Orari corse al pubblico

	Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo
1	08:00*	08:00*
2	09:00*	09:00*
3	10:10	10:10
4	11:10	11:10
5	12:10	12:10
6	13:10	13:10
7	14:00*	14:00*
8	15:00*	15:00*
9	16:10	16:10
10	17:10	17:10
11	18:10	18:10
12	19:10	19:10

*: corse in partenza dal quartiere San Pietro/San Paolo

Linea 4/B "Apani - Casale - Centro - Bozzano" ritorno periodo estivo di Km. 22,5

Elenco Fermate ritorno

1	Apani
2	Punta Penne
3	Via Materdomini
4	Aeroporto Militare
5	Via XV Novembre
6	Via B.Brin
7	Via prov. S.Vito
8	Via De' Carpenteri
9	Via Bastioni Carlo V° - Stazione F.S.
10	Via Prov. per Lecce
11	Via Torricelli
12	Via Venturi
13	Via Adige
14	Via Tevere
15	Via E. Fermi
16	V.le A.Moro
17	Viale Germania
18	Viale Unione Sovietica (Capolinea)

Orari corse al pubblico

	Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo
1	09:10*	09:10*
2	10:10*	10:10*
3	11:10	11:10
4	12:10	12:10
5	13:10	13:10
6	14:10	14:10
7	15:10	15:10
8	16:10	16:10
9	17:10	17:10
10	18:10	18:10
11	19:10	19:10
12	20:10	20:10

*: corse non transitanti dal quartiere San Pietro/San Paolo

Circolare Linea 5 (denominata linea AP) "Circolare Aeroporto - Stazione - Centro" di Km 12,6

Elenco Fermate

1	Brindisi - Aeroporto Papola-Casale
2	Brindisi - Via Ruggero de Simone Dir. Centro
3	Brindisi - Via Ciciriello - Circolo Tennis
4	Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
5	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
6	Brindisi - Via De' Carpenterieri
7	Brindisi - Piazza Crispi - Stazione FF. SS.
8	Brindisi - Via Del Mare - ang. Porta Lecce (dir.Parcheggio)
9	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
10	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto
11	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
12	Brindisi - via Porta Lecce (dir.C.so Roma)
13	Brindisi - Corso Roma
14	Brindisi - Corso Umberto I
15	Brindisi - Piazza Crispi - Stazione FF. SS.
16	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
17	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
18	Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
19	Brindisi - Via Ciciriello - Direzione Casale
20	Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir. Aeroporto
21	Brindisi - Aeroporto Papola-Casale

Orari corse al pubblico

	Periodo Annuale	
	Lun-Sab	Festivo
1	05:30*	05:30*
2	05:45	05:45
3	06:15	06:15
4	06:45	06:45
5	07:30	07:30
6	08:30*	08:30*
7	21:15	21:15
8	21:45	21:45
9	22:15	22:15
10	22:45	22:45
11	23:15	23:15
12	23:45**	23:45**

*: effettuano percorso in partenza da Stazione FS

** : termina il percorso alla Stazione FS

Circolare Linea 5 (denominata linea AP) "Circolare Aeroporto - Stazione - Centro - Porto Costa Morena" di Km 19,6

Elenco Fermate

1	Brindisi - Aeroporto Papola-Casale
2	Brindisi - Via Ruggero de Simone Dir. Centro
3	Brindisi - Via Ciciriello - Circolo Tennis
4	Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
5	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
6	Brindisi - Via De' Carpenterieri
7	Brindisi - Piazza Crispi - Stazione FF. SS.
8	Brindisi - Via Del Mare - ang. Porta Lecce (dir.Parcheggio)
9	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
10	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto
11	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
12	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
13	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
14	Brindisi - Viale Arno-civico 30
15	Brindisi - Punto Franco - Fiat Avio
16	Brindisi - Strada delle Bocce
17	Brindisi - Costa Morena
18	Brindisi - Strada delle Bocce
19	Brindisi - Punto Franco - Montubi
20	Brindisi - Viale Arno - difronte al cimitero
21	Brindisi - Via Prov. per Lecce - civico 19
22	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
23	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto1
24	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
25	Brindisi - via Porta Lecce (dir.C.so Roma)
26	Brindisi - Corso Roma
27	Brindisi - Corso Umberto I
28	Brindisi - Piazza Crispi - Stazione FF. SS.
29	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
30	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
31	Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
32	Brindisi - Via Ciciriello - Direzione Casale
33	Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir. Aeroporto
34	Brindisi - Aeroporto Papola-Casale

Orari corse al pubblico

	Periodo Annuale	
	Lun-Sab	Festivo
1	08:15	08:15
2	08:45	08:45
3	09:15	09:15
4	09:45	09:45
5	10:15	10:15
6	10:45	10:45
7	11:15	11:15
8	11:45	11:45
9	12:15	12:15
10	12:45	12:45
11	13:15	13:15
12	13:45	13:45
13	14:15	14:15
14	14:45	14:45
15	15:15	15:15
16	15:45	15:45
17	16:15	16:15
18	16:45	16:45
19	17:15	17:15
20	17:45	17:45
21	18:15	18:15
22	18:45	18:45
23	19:15	19:15
24	19:45	19:45
25	20:15	20:15
26	20:45	20:45

Circolare Linea 7 "Tuturano - centro - Tuturano" di Km 36,7

Elenco Fermate

1	Brindisi - Tuturano - Via Adua
2	Brindisi - Tuturano - Corso V. Emanuele
3	Brindisi - Tuturano - Via Stazione 68 - Direzione Brindisi
4	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - incr.SS16 - Dir.Brindisi
5	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - 160
6	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - Cimitero
7	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - Torre Rossa - Dir. Brin
8	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - incr.SS16 - Dir.BR
9	Brindisi - Statale 16 - Cantina Sociale - Dir. Brindisi
10	Brindisi - Statale 16 - Masseria San Paolo - Dir. Brindisi
11	Brindisi - Statale 16 - civico 88 - Dir. Brindisi
12	Brindisi - Statale 16 - Casa Morleo - Dir. Brindisi
13	Brindisi - Statale 16 - civico 80 - Dir. Brindisi
14	Brindisi - Statale 16 - s.n.c. - Dir. Brindisi
15	Brindisi - Statale 16 - civico 62 - Dir. Brindisi
16	Brindisi - Statale 16 - civico 56 (pollaio) - Dir. Brindisi
17	Brindisi - Statale 16 - Masseria Lo Noce - Dir. Brindisi
18	Brindisi - Statale 16 - Masseria Angelini - Dir. Brindisi
19	Brindisi - Statale 16 - civico 18 - Dir. Brindisi
20	Brindisi - Viale degli Olenadri- angolo Via dell'Edera
21	Brindisi - Via degli Aceri
22	Brindisi - Via degli Aceri
23	Brindisi - Via degli Aceri
24	Brindisi - Via Papaveri - civico 24
25	Brindisi - Viale degli Oleandri -di fr a Piaz delle Orchidee
26	Brindisi - Viale degli Oleandri- difronte a Piazza Frassini
27	Brindisi - Viale degli Oleandri - di fr. a Piazza dell'Edera
28	Brindisi - Via Prov. per Lecce1
29	Brindisi - Via Prov. per Lecce - Angolo Via Torricelli
30	Brindisi - Via Prov. per Lecce - Cimitero
31	Brindisi - Via Prov. per Lecce - civico 19
32	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
33	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
34	Brindisi - Via Carnaro - Scuola Media G. Cesare
35	Brindisi - Viale Commenda n. 70 - OVIESSE
36	Brindisi - Viale Commenda n.160
37	Brindisi - Piazza Japigia
38	Brindisi - Via S. M. Ausiliatrice 15 dir. S. Chiara
39	Brindisi - Via S. M. Ausiliatrice Del. Comunale1
40	Brindisi - Viale S.G.Bosco - Telecom
41	Brindisi - Viale S.G.Bosco 22
42	Brindisi - Via Appia - Clinica1
43	Brindisi - Via Appia - Istituto Alberghiero
44	Brindisi - Via Appia - Focolare - Ospedale
45	Brindisi - Ospedale Perrino
46	Brindisi - Via Caduti di Via Fani - Angolo Via Raffaello
47	Brindisi - Centro Commerciale Brinpark
48	Brindisi - Via Fontanesi - Civico 1
49	Brindisi - Via Martini - Distributore
50	Brindisi - Via Martini - ang. Piazza Prampolini
51	Brindisi - Viale degli Olenadri- angolo Via dell'Edera
52	Brindisi - Viale degli Oleandri - Piazza Frassini
53	Brindisi - Viale degli Oleandri - Piazza Gardenia
54	Brindisi - Via Papaveri - civico 24
55	Brindisi - Via degli Aceri
56	Brindisi - Via degli Aceri
57	Brindisi - Via degli Aceri
58	Brindisi - Viale degli Oleandri - di fr. a Piazza dell'Edera
59	Brindisi - Statale 16 - civico 21 - Dir. Tuturano
60	Brindisi - Statale 16
61	Brindisi - Statale 16 - Masseria Angelini - Dir. Tuturano
62	Brindisi - Statale 16 - Masseria Lo Noce - Dir. Tuturano
63	Brindisi - Statale 16 - civico 62 - Dir. Tuturano
64	Brindisi - Statale 16 - s.n. - Dir. Tuturano
65	Brindisi - Statale 16 - 80 - Dir. Tuturano
66	Brindisi - Statale 16 - Casa Morleo - Dir. Tuturano
67	Brindisi - Statale 16 - civico 88 - Dir. Tuturano
68	Brindisi - Statale 16 - Masseria San Paolo - Dir. Tuturano
69	Brindisi - Statale 16 - Cantina Sociale - Dir. Tuturano
70	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - incr.SS16 - Dir.Tut.
71	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - Torre Rossa - Dir. Tut.
72	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - Cimitero - Dir.Tuturano
73	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - civico 160
74	Brindisi - Tuturano - Via Stazione - Carab. - Dir. Tuturano
75	Brindisi - Tuturano - Via Adua

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	05:25	05:25	05:25	05:25
2	05:55	06:25	06:25	06:25
3	06:25	07:30	07:30	07:30
4	06:50	08:00	08:00	08:00
5	07:30	08:40	08:40	08:40
6	08:00	09:20	09:20	09:20
7	08:45	10:00	10:00	10:00
8	09:20	10:40	10:40	10:40
9	10:00	11:20	11:20	11:20
10	10:40	12:00	12:00	12:00
11	11:20	12:40	12:45	12:40
12	12:00	13:20	13:20	13:20
13	12:45	14:00	14:00	14:00
14	13:20	15:20	15:20	15:20
15	14:00	16:40	16:25	16:40
16	14:40	18:00	16:40	18:00
17	15:20	19:20	17:20	19:20
18	16:00	20:40	18:00	20:40
19	16:40	21:45	18:40	21:45
20	17:20		19:20	
21	18:00		20:15	
22	18:40		20:40	
23	19:20		21:30	
24	20:15		21:45	
25	20:40			
26	21:30			
27	21:45			

Circolare Linea 8 Destra "Centro - S.Elia - Centro" di Km 14,8

Elenco Fermate

1	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto
2	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
3	Brindisi - Corso Roma - Scuola Media Virgilio
4	Brindisi - Corso Umberto I
5	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
6	Brindisi - Viale A. Moro - Scuola Media Marzabotto
7	Brindisi - Viale A.Moro di Fr. Magistrale
8	Brindisi - Viale A.Moro -Hotel Mediterraneo
9	Brindisi - Viale Togliatti ang. V.Cattaneo dir. S.Elia
10	Brindisi - Viale Togliatti - CISL
11	Brindisi - Piazza Raffaello - Servizi Commerciali
12	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
13	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
14	Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
15	Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
16	Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
17	Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
18	Brindisi - Viale L. Da Vinci - ang. Via Dalbono (ex cap.9)
19	Brindisi - Viale Ligabue - Piazza Prampolini
20	Brindisi - Viale Ligabue - civico 23
21	Brindisi - Via Mantegna - Cabina Enel
22	Brindisi - Via Mantegna - Centro Sociale
23	Brindisi - Via Mantegna - Campo sportivo
24	Brindisi - Via Mantegna - Mercato Rionale
25	Brindisi - Via Mantegna - Angolo Via Soldati
26	Brindisi - Piazza Raffaello - Giardino
27	Brindisi - Viale Togliatti - Tribunale
28	Brindisi - Viale Togliatti n. 5 - Direzione Centro
29	Brindisi - Viale A.Moro - Di Fr. Hotel Mediterraneo
30	Brindisi - Viale A.Moro - Magistrale
31	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
32	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
33	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
34	Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali
35	Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	05:40	05:40	05:40	05:40
2	06:10	06:30	06:30	06:30
3	06:30	07:15	07:10	07:15
4	06:45	07:30	07:30	08:00
5	07:15	08:00	08:00	08:45
6	07:30	08:15	08:30	09:30
7	07:45	08:45	09:00	10:15
8	08:00	09:00	09:30	11:00
9	08:20	09:30	10:00	11:45
10	08:40	09:45	10:30	12:30
11	09:00	10:15	11:00	13:15
12	09:20	10:30	11:30	14:00
13	09:40	11:00	12:00	14:45
14	10:00	11:15	12:30	15:30
15	10:20	11:45	13:00	16:15
16	10:40	12:00	13:45	17:00
17	11:00	12:30	14:30	17:45
18	11:20	12:45	15:15	18:30
19	11:40	13:15	16:00	19:15
20	12:00	14:00	17:00	20:00
21	12:20	14:45	17:30	20:45
22	12:40	15:30	18:00	21:30
23	13:00	16:15	18:30	22:15
24	13:30	17:00	19:00	
25	14:00	17:45	19:30	
26	14:20	18:30	20:00	
27	14:40	19:15	21:00	
28	15:00	20:00	21:45	
29	15:20	20:45	22:30	
30	16:00	21:30		
31	16:20	22:15		
32	16:40			
33	17:00			
34	17:20			
35	17:40			
36	18:00			
37	18:20			
38	18:40			
39	19:00			
40	19:20			
41	19:40			
42	20:00			
43	20:20			
44	21:00			
45	21:20			
46	22:00			

N.B.: le corse dalle 6.30 alle 15.00
effettuano il giovedì una deviazione
di percorso

Circolare Linea 9 "S.Elia - S.Paolo - Centro - S.Elia" di Km 18,6

Elenco Fermate

1	Brindisi - Vl. Caravaggio - di fr. Delegaz. Comunale
2	Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
3	Brindisi - Viale L. Da Vinci- civico 2 - di fr. Chiesa
4	Brindisi - Viale L. Da Vinci - ang. Via Dalbono (ex cap.9)
5	Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
6	Brindisi - Via S.Angelo - n. 129
7	Brindisi - Via S. Angelo - Pretura
8	Brindisi - Via S. Angelo n.25
9	Brindisi - Viale A.Moro - Di Fr. Hotel Mediterraneo
10	Brindisi - Viale A.Moro - Magistrale
11	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
12	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
13	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
14	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
15	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
16	Brindisi - Viale Arno-civico 30
17	Brindisi - Viale E. Fermi - Marchionna
18	Brindisi - Viale E. Fermi - Lancia - Direzione Z.I.
19	Brindisi - Viale E.Fermi - Villaggio - Direzione Z.I.
20	Brindisi - Litoranea Salentina (FIAT)
21	Brindisi - Sede S.T.P.
22	Brindisi - Viale Francia n.71 - Direzione Bozzano
23	Brindisi - Viale Germania - Piazza - Direzione Capolinea
24	Brindisi - Viale Gran Bretagna (Chiesa) - Dir. Capolinea
25	Brindisi - Viale Gran Bretagna (Dep. Telecom)
26	Brindisi - Via Prov. per Lecce - Cimitero
27	Brindisi - Via Prov. per Lecce - civico 19
28	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
29	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
30	Brindisi - Via Bastioni San Giacomo1
31	Brindisi - Viale A. Moro - Scuola Media Marzabotto
32	Brindisi - Viale A.Moro di Fr. Magistrale
33	Brindisi - Viale A.Moro -Hotel Mediterraneo
34	Brindisi - Via S. Angelo - Distributore API
35	Brindisi - Via S. Angelo - Monumento ai caduti
36	Brindisi - Via S.Angelo - n. 129
37	Brindisi - Via Dal Bono - civico 9 - Dir. S. Elia
38	Brindisi - Viale L. Da Vinci 32
39	Brindisi - Via Medardo Rosso - civico 6
40	Brindisi - Via Pellizza da Volpedo-civico 7
41	Brindisi - Via Pellizza da Volpedo-civico 23
42	Brindisi - Viale Caravaggio - Chiesa
43	Brindisi - Vl. Caravaggio - Delegaz. Comunale

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	06:30	06:30	06:30	06:30
2	07:00	07:10	07:00	07:30
3	07:30	07:30	07:30	08:30
4	08:00	08:00	08:00	09:30
5	08:30	08:30	08:30	10:30
6	09:00	09:00	09:00	11:30
7	09:30	09:30	09:30	12:30
8	10:00	10:00	10:00	13:30
9	10:30	10:30	10:30	14:30
10	11:00	11:00	11:00	15:30
11	11:30	11:30	11:30	16:30
12	12:00	12:00	12:00	17:30
13	12:30	12:30	12:30	18:30
14	13:00	13:00	13:30	19:30
15	13:30	13:30	14:30	20:30
16	14:00	14:30	15:30	21:30
17	14:30	15:30	16:30	
18	15:00	16:30	17:30	
19	15:30	17:30	18:30	
20	16:00	18:30	19:30	
21	16:30	19:30	20:30	
22	17:00	20:30	21:30	
23	17:30	21:30		
24	18:00			
25	18:30			
26	19:00			
27	19:30			
28	20:00			
29	20:30			
30	21:00			
31	21:30			

N.B.: le corse dalle 6.30 alle 15.00
effettuano il giovedì una deviazione
di percorso

Linea 10 andata "Montenegro - Centro" di Km 15,5

Linea 10 ritorno "Centro - Montenegro" di Km 14,7

Elenco Fermate andata

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Montenegro - Masseria Restinco |
| 2 | Via Egnazia |
| 3 | Via Prov. S.Vito |
| 4 | Via cappuccini |
| 5 | Via s.G.Bosco |
| 6 | V.le A.Moro |
| 7 | Via Indipendenza |
| 8 | Via Bastioni Carlo V° |

Orari corse al pubblico ANDATA

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	07:25		07:25	
2	08:45		08:45	
3	15:15		15:15	
4	16:55		16:55	

Elenco Fermate ritorno

- | | |
|----|---|
| 1 | Via Bastioni Carlo V° |
| 2 | Viale Aldo Moro - Cavalcavia de Gasperi |
| 3 | V.le A.Moro |
| 4 | Viale S.G. Bosco |
| 5 | Via Appia |
| 6 | Via Ponte Ferroviario |
| 7 | Via prov. S.Vito |
| 8 | Via Ciciriello |
| 9 | Via N. Brandi |
| 10 | Via egnazia |
| 11 | SS.16 |
| 12 | Montenegro - Masseria Restinco |

Orari corse al pubblico RITORNO

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	11:15		11:15	
2	12:55		12:55	
3	14:20		14:20	
4	21:15		21:15	

Circolare 11 denominata "Centro - Zona Industriale - Centro" di Km 18,5

Elenco Fermate

1	Brindisi - Via Bastioni Carlo V° - Stazione FF.SS.
2	Brindisi - Via Bastioni S. Giacomo - (Bar Milan)
3	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
4	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
5	Brindisi - Viale Arno-civico 30
6	Brindisi - Viale E. Fermi
7	Brindisi - Via Corbino (M.C.T.C)
8	Brindisi - Via per Pandi
9	Brindisi - Polymer
10	Brindisi - Via per Pandi
11	Brindisi - Viale E. Fermi - Direzione Enichem
12	Brindisi - Viale E. Fermi
13	Brindisi - Via per Pandi
14	Brindisi - Via Newton
15	Brindisi - C.da Piccoli S.T.P.
16	Brindisi - Via prov. per Lecce
17	Brindisi - Via Indipendenza
18	Brindisi - Via Bastioni Carlo V° - Stazione FF.SS.

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Ven	Sabato	Lun-Ven	Sabato
1	08:00*	08:00*	08:00*	08:00*
2	09:10*	09:10*	09:10*	09:10*
3	10:30	10:30	10:30	10:30
4	11:30	11:30	11:30	11:30
5	12:50	12:50	12:50	12:50
6	16:00*		16:00*	

*: corse di sola andata CHE terminano alla Polymer

Linea 12 "Minnuta - Centro" andata di km 1,7

Linea 12 "Minnuta - Centro" ritorno di km 4,5

Elenco Fermate andata

1	Via del Lavoro
2	Via Prov. San Vito
3	Via De' Carpentieri
4	Via Bastioni Carlo V (Stazione)

Orari corse al pubblico ANDATA

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	09:15			
2	17:15			

Elenco Fermate ritorno

1	Via Bastioni Carlo V (Stazione)
2	Via Indipendenza
3	Via C. Colombo - Porta Mesagne
4	Via Prov. San Vito
5	Strada per Pittachi
6	Via del Lavoro

Orari corse al pubblico RITORNO

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	12:15			
2	19:15			

Linea 13 "Bozzano - S. Elia - Stabilimento Leonardo" andata di Km 15,0

Elenco Fermate percorso operai Normalisti andata

- 1 Brindisi - Viale Unione Sovietica - Capolinea
- 2 Brindisi - Piazza Raffaello - Servizi Commerciali
- 3 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Casorati
- 4 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Morandi
- 5 Brindisi - Via Mantegna - Di fronte Campo sportivo
- 6 Brindisi - Via Mantegna - Piazza Mantegna
- 7 Brindisi - Via Mantegna - di fronte Cabina Enel
- 8 Brindisi - Viale Caravaggio - di fronte alla Chiesa
- 9 Brindisi - Viale L. Da Vinci - ang. Via Dalbono (ex cap.9)
- 10 Brindisi - Via Dal Bono - Civico 10 - Dir. Centro
- 11 Brindisi - Via Modigliani - Angolo Via Fontanesi
- 12 Brindisi - Via Modigliani - Piazza Boccioni
- 13 Brindisi - Viale Togliatti - Tribunale
- 14 Brindisi - Viale S.G.Bosco - Sc.Media M.Pacuvio
- 15 Brindisi - Viale S.G.Bosco - Telecom
- 16 Brindisi - Viale S.G.Bosco 22
- 17 Brindisi - Via Appia - Salesiani
- 18 Brindisi - Via Appia - 135
- 19 Brindisi - Viale Commenda n.59 - Farmacia
- 20 Brindisi - Viale Commenda angolo Via Tirolo
- 21 Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
- 22 Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
- 23 Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
- 24 Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
- 25 Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
- 26 Brindisi - Via Ciciriello - Direzione Casale
- 27 Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir. Aeroporto
- 28 Brindisi - Stabilimento Leonardo

Orari corse al pubblico andata

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	06:50			06:50		

Linea 13 "Stabilimento Leonardo - S.Elia - Bozzano" ritorno di Km 12,5

Elenco Fermate percorso Normalisti ritorno

- 1 Brindisi - Stabilimento Leonardo
- 2 Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir.Centro
- 3 Brindisi - Via N.Brandi
- 4 Brindisi - Circonvallazione per Lecce
- 5 Brindisi - S.Elia - Via Martini
- 6 Brindisi - Ponte S.Angelo
- 7 Brindisi - Viale A. Moro
- 8 Brindisi - Via Martiri delle Ardeatine
- 9 Brindisi - Viale Unione Sovietica - Capolinea

Orari corse al pubblico ritorno

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	16:15			16:15		

Linea 13 "V.le Arno - Stabilimento Leonardo" di Km 7,5

Elenco Fermate percorso operai Turnisti andata

1	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
2	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19
3	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
4	Brindisi - Via C. Colombo 8
5	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
6	Brindisi - Via C. Colombo (Bar Castello)
7	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
8	Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
9	Brindisi - Via Ciciriello - Direzione Casale
10	Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir. Aeroporto
11	Brindisi - Stabilimento Leonardo

Orari corse al pubblico andata

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	05:20			05:20		
2	13:30			13:30		

Elenco Fermate percorso Turnisti ritorno

1	Brindisi - Stabilimento Leonardo
2	Brindisi - Via Ruggero de Simone - Dir. Centro
3	Brindisi - Via Ciciriello - Circolo Tennis
4	Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
5	Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
6	Brindisi - Via De Carpentiri
7	Brindisi - Via Bastioni Carlo V°
8	Via Prov. Per Lecce
9	V.le Arno Cimitero

Orari corse al pubblico ritorno

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	14:05			14:05		
2	22:05			22:05		

Linea 14 "S.Elia - Zona Industriale" andata di Km 16,8

Elenco Fermate

1	Brindisi - Piazza Raffaello
2	Brindisi - Via Mantegna
3	Brindisi - Viale Caravaggio
4	Brindisi - Via L. da Vinci
5	Brindisi - Via Dal Bono
6	Brindisi - Via Modigliani - Angolo Via Fontanesi
7	Brindisi - Viale Togliatti - Tribunale
8	Brindisi - Viale S.G.Bosco - Sc.Media M.Pacuvio
9	Brindisi - Viale S.G.Bosco - Telecom
10	Brindisi - Viale S.G.Bosco 22
11	Brindisi - Via Appia - Salesiani
12	Brindisi - Via Appia - 135
13	Brindisi - Viale Commenda n.59 - Farmacia
14	Brindisi - Viale Commenda angolo Via Tirolo
15	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
16	Brindisi - Via Indipendenza
17	Brindisi - Via Bastioni Carlo V° - Stazione FF.SS.
18	Brindisi - Via Bastioni S. Giacomo - (Bar Milan)
19	Brindisi - Via Prov. per Lecce - di fr al civico 19 (AGIP)
20	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
21	Brindisi - Viale Arno-civico 30
22	Brindisi - Punto Franco - Fiat Avio
23	Brindisi - Viale E. Fermi - Marchionna
24	Brindisi - Via per Pandi - Alfer
25	Brindisi - Polymer
26	Brindisi - Viale E. Fermi - Direzione Enichem
27	Brindisi - Enichem - Capolinea

Orari corse al pubblico andata

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	04:55	04:55	04:55	04:55	04:55	04:55
2	06:55	12:55	12:55	06:55	12:55	12:55
3	12:55	20:55	20:55	12:55	20:55	20:55
4	20:55			20:55		

Linea 14 "S.Elia - Zona Industriale" ritorno di Km 14,8

Elenco Fermate

1	Brindisi - Polymer
2	Brindisi - Viale E. Fermi - Direzione Enichem
3	Brindisi - Enichem -
4	Brindisi - Viale E. Fermi
5	Brindisi - Punto Franco - Fiat Avio
6	Brindisi - Viale Arno - Cimitero
7	Brindisi - Via Prov. per Lecce
8	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
9	Brindisi - Via Bastioni Carlo V° - Stazione FF.SS.
10	Brindisi - Via Bastioni S. Giacomo - (Bar Milan)
11	Brindisi - Via carnaro
12	Brindisi - Viale Commenda
13	Brindisi - Piazza Japigia
14	Brindisi - Via Irpinia
15	Brindisi - V.le Togliatti
16	Brindisi - Via De Nitti
17	Brindisi - Via Midigliani
18	Brindisi - Via Fontanesi
19	Brindisi - V.le Caravaggio

Orari corse al pubblico ritorno

	Periodo Invernale			Periodo Estivo		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05	06:05
2	14:05	14:05	14:05	14:05	14:05	14:05
3	16:40	22:05	22:05	16:40	22:05	22:05
4	22:05			22:05		

Circolare 15 "Navetta Centro" di Km 3,8

Elenco Fermate

1	Via Spalato (parcheggio)
2	Via del Mare
3	Piazza Capitanerie di Porto
4	Piazza Vittorio Emanuele
5	Corso Garibaldi
6	Corso Umberto I
7	Corso Garibaldi
8	Piazza Capitanerie di Porto
9	Via del Mare
10	Via Spalato (parcheggio)

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	07:20		07:20	
2	07:40		08:00	
3	08:00		08:30	
4	08:20		09:00	
5	08:40		09:30	
6	09:00		10:00	
7	09:20		10:30	
8	09:40		11:00	
9	10:00		11:30	
10	10:20		12:00	
11	10:40		12:30	
12	11:00		13:00	
13	11:20		13:30	
14	11:40		16:00	
15	12:00		16:30	
16	12:20		17:00	
17	12:40		17:30	
18	13:00		18:00	
19	13:20		18:30	
20	13:40		19:00	
21	16:00		19:30	
22	16:20		20:00	
23	16:40		20:30	
24	17:00			
25	17:20			
26	17:40			
27	18:00			
28	18:20			
29	18:40			
30	19:00			
31	19:20			
32	19:40			
33	20:00			
34	20:20			
35	20:40			

Linea 16 bis scolastici

	Elenco corse scolastiche	frequenza	Km. corsa
1	7:20 S.Elia-Centro-Casale	L/S	23
2	7:15 Tutturano-La Rosa-Centro-Casale	L/S	23
3	6:50 C.da Campoperso-Tuttur.-Centro-Casale	L/S	25
4	7:35 Bozzano-Casale	L/S	10
5	14:05 Casale - S.Chiera - Bozzano-Perrino	L/V	20
6	13:10 Bis 7-Casale-La Rosa-Tutturano	L/S	20
7	14:05 Bis Linea 7 Casale-Minnuta-Centro-Tutturano-Campopers	L/V	25
8	12:10 Bis Linea 7-Casale-La Rosa-Tutturano	SAB	20
9	6:55 Jaddico-Apani - Casale-Centro - Via Appia	L/S	24
10	13:55 Via Appia-Centro-Casale-Apani-Jaddico	L/S	24
11	7:35 Paradiso-Via Appia- Vle Moro	L/S	10
12	7:15 Cappuccini-Santa Chiara-Cen.-Casale	L/S	10
13	12:08 Casale-Centro - Cappuccini	L/S	8
14	13:08 Casale-Cappuccini-Bozzano	L/S	13
15	Circolare Bis Linea 9 (giovedì Mercato Settim.)	Giovedì	18

Circolare Linea 17 (denominata Linea n.26) "Bozzano - Centro - Ospedale - Bozzano" di Km 14,2

Elenco Fermate

1	Brindisi - Viale Unione Sovietica - Capolinea
2	Brindisi - Viale Europa n.37 - Direzione Centro
3	Brindisi - Viale Europa n. 19
4	Brindisi - Viale Gran Bretagna angolo Via Germania
5	Brindisi - Viale Germania - Piazza - Direzione Centro
6	Brindisi - Viale Francia n. 59 - Direzione Centro
7	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
8	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
9	Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
10	Brindisi - Via Ponte Ferroviario - Dir. Cappuccini
11	Brindisi - Via Osanna - Civico 28
12	Brindisi - Via Cappuccini - Osped. Di Summa
13	Brindisi - Via Cappuccini Civ. 96 - Ufficio Postale
14	Brindisi - Via Cappuccini 152/A
15	Brindisi - Via Cappuccini 174 - Appia Verde
16	Brindisi - Via Cappuccini - Angolo Via Chimienti
17	Brindisi - Ospedale Perrino
18	Brindisi - La Nostra Famiglia
19	Brindisi - Via Appia - Uff. Tec. Enel
20	Brindisi - Piazza Sapri
21	Brindisi - Viale Porta Pia
22	Brindisi - Via Bezzacca
23	Brindisi - Via Villafranca
24	Brindisi - Via Pace Brindisina
25	Brindisi - Via Appia - Salesiani
26	Brindisi - Via Appia - 135
27	Brindisi - Via Appia n. 101 - Tecknoelios
28	Brindisi - Via Appia - Uff. Prov. Lavoro
29	Brindisi - Via Osanna - Rotatoria
30	Brindisi - Via Ponte Ferroviario - Direzione Centro
31	Brindisi - Via De' Carpenteri
32	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
33	Brindisi - Viale A. Moro - Scuola Media Marzabotto
34	Brindisi - Viale Francia n.71 - Direzione Bozzano
35	Brindisi - Viale Germania - Piazza - Direzione Capolinea
36	Brindisi - Viale Gran Bretagna - Scuole
37	Brindisi - Viale Irlanda n. 20
38	Brindisi - Viale Grecia n. 20
39	Brindisi - Viale Grecia n. 34
40	Brindisi - Viale Grecia n. 66
41	Brindisi - Viale Jugoslavia
42	Brindisi - Viale Unione Sovietica - Capolinea

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	05:55	06:40	06:05	06:40
2	06:40	07:20	06:45	07:20
3	07:00	08:00	07:00	08:00
4	07:25	08:30	07:30	09:00
5	08:00	09:00	08:00	10:00
6	08:30	09:30	08:30	11:00
7	09:00	10:00	09:00	12:00
8	09:30	10:30	09:30	13:00
9	10:00	11:00	10:00	14:00
10	10:30	11:30	10:30	15:00
11	11:00	12:00	11:00	16:00
12	11:30	13:00	11:30	16:30
13	12:00	14:00	12:00	17:00
14	12:30	15:00	12:30	17:30
15	13:00	16:00	13:00	18:00
16	13:30	16:30	14:00	18:30
17	14:00	17:00	15:00	19:00
18	14:30	17:30	16:00	19:30
19	15:00	18:00	16:30	20:00
20	15:30	18:30	17:00	20:30
21	16:00	19:30	17:30	21:20
22	16:30	20:30	18:00	22:00
23	17:00	21:20	18:30	
24	17:30	22:00	19:00	
25	18:00		19:30	
26	18:30		20:00	
27	19:00		20:30	
28	19:30		21:00	
29	20:00		22:00	
30	20:30			
31	21:00			
32	21:30			
33	22:00			

Linea 18 (denominata Linea 5) "Circolare Casale - Centro" di Km 19,2

Elenco Fermate

- 1 Brindisi - Porticciolo Turistico
- 2 Brindisi - Via Materdomini-civ. 59
- 3 Brindisi - Via Materdomini - Civico 47
- 4 Brindisi - Via Materdomini-civ. 21
- 5 Brindisi - Via Materdomini-difronte Villaggio Azzurro
- 6 Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Casale
- 7 Brindisi - Via Duca degli Abruzzi - Monum.-Dir. Monumento
- 8 Brindisi - Via XV Novembre - Monumento - Direzione Centro
- 9 Brindisi - Via XV Novembre - Ang. Via Farinata - Dir. Centro
- 10 Brindisi - Via Longobardi - S. M. Kennedy
- 11 Brindisi - Casale - Via Ruta - Via Amalfi1
- 12 Brindisi - Via Brin - Distributore Collegio Navale
- 13 Brindisi - Via Ciciriello - Circolo Tennis
- 14 Brindisi - Via Prov. San Vito - Vigili Urbani
- 15 Brindisi - Via Prov. S. Vito - Passaggio a livello
- 16 Brindisi - Via De' Carpentieri
- 17 Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
- 18 Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali1
- 19 Brindisi - Piazza Capitanerie di Porto1
- 20 Brindisi - Via Del Mare - Comp. Portuali1
- 21 Brindisi - Via Bastioni S.Giacomo 88 (dir. FFSS)
- 22 Brindisi - Corso Roma - Scuola Media Virgilio
- 23 Brindisi - Corso Umberto I1
- 24 Brindisi - Via C. Colombo - Porta Mesagne
- 25 Brindisi - Via Prov. S. Vito - Civ. 86
- 26 Brindisi - Via Prov. San Vito - Arsenale
- 27 Brindisi - Via N. Brandi - civico 25
- 28 Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Liceo Scientifico
- 29 Brindisi - Via N. Brandi - di fronte Istituto Geometri
- 30 Brindisi - Via N. Brandi - Ist. Prof. per il Commercio
- 31 Brindisi - Via Brin - Civico 18 - Dir. Casale
- 32 Brindisi - Via Brin - di fronte Stadio
- 33 Brindisi - Via U. Maddalena - Civico 17 - Direz. Punta Penne
- 34 Brindisi - Aeroporto Militare - Direzione Sciaia
- 35 Brindisi - Via Materdomini - Villaggio Azzurro
- 36 Brindisi - Via Materdomini-civ. 8
- 37 Brindisi - Via Materdomini-civ. 44
- 38 Brindisi - Via Materdomini - civ.62
- 39 Brindisi - Porticciolo Turistico

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	06:10*	06:00*	06:10*	06:10*
2	06:40*	06:45*	07:00	07:00
3	07:00	07:30	08:00	08:00
4	07:30	08:30	09:00	09:00
5	08:00	09:30	10:00	10:00
6	08:30	10:30	11:00	11:00
7	09:00	11:30	12:00	12:00
8	09:30	12:30	13:00	13:00
9	10:00	13:30	14:00	14:00
10	10:30	14:30	15:00	15:00
11	11:00	15:30	16:00	16:00
12	11:30	16:30	17:00	17:00
13	12:00	17:30*	18:00*	18:00*
14	12:30	18:30*	19:00*	19:00*
15	13:00	19:30*	20:00*	20:00*
16	13:30	20:30*	21:00*	21:00*
17	14:00	21:30*	22:00*	22:00*
18	14:30			
19	15:00			
20	15:30			
21	16:00			
22	16:30			
23	17:00			
24	17:30*			
25	18:00*			
26	18:30*			
27	19:00*			
28	19:30*			
29	20:00*			
30	20:30*			
31	21:00*			
32	21:30*			
33	22:00*			

*: le corse non transitano da Viale Arno
effettuando un percorso ridotto
pari a 17,2 km

Nuova Linea 19 "Centro - centro Commerciali - Centro" denominata Linea 11 di Km 10,4

Elenco Fermate

Orari corse al pubblico

1	Brindisi - Centro Commerciale Le Colonne
2	Brindisi - Centro Commerciale Decathlon
3	Brindisi - Via Caduti di Via Fani - Angolo Via Raffaello
4	Brindisi - Centro Commerciale Brinpark
5	Brindisi - Viale Togliatti - Tribunale
6	Brindisi - Viale Togliatti n. 5 - Direzione Centro
7	Brindisi - Viale A.Moro - Di Fr. Hotel Mediterraneo
8	Brindisi - Viale A.Moro - Magistrale
9	Brindisi - Viale A. Moro - Cavalcavia De Gasperi
10	Brindisi - Via Indipendenza dir. Staz.
11	Brindisi - Via Bastioni Carlo V (Stazione)
12	Brindisi - Viale A. Moro - Scuola Media Marzabotto
13	Brindisi - Viale A.Moro di Fr. Magistrale
14	Brindisi - Viale Togliatti ang. V.Cattaneo dir. S.Elia
15	Brindisi - Viale Togliatti - CISL
16	Brindisi - Centro Commerciale Brinpark
17	Brindisi - Via Caduti Via Fani - Ang. P.zza Raff. Dir. Iperc
18	Brindisi - Centro Commerciale Decathlon
19	Brindisi - Centro Commerciale Le Colonne

	Periodo Invernale		Periodo Estivo	
	Lun-Sab	Festivo	Lun-Sab	Festivo
1	8.35*	8.35*	8.35*	
2	09:00	09:00	09:00	
3	09:40	09:40	09:40	
4	10:20	10:20	10:20	
5	11:00	11:00	11:00	
6	11:40	11:40	11:40	
7	12:20	12:20	12:20	
8	13:00	13:00	13:00	
9	13:40	13:40	13:40	
10	14:20	14:20	14:20	
11	15:00	15:00	15:00	
12	15:40	15:40	15:40	
13	16:20	16:20	16:20	
14	17:00	17:00	17:00	
15	17:40	17:40	17:40	
16	18:20	18:20	18:20	
17	19:00	19:00	19:00	
18	19:40	19:40	19:40	
19	20.20**	20.20**	20:20	
			21.00	

* = in partenza da via Bastioni Carlo V

PROGRAMMA DI ESERCIZIO URBANO COMUNE DI BRINDISI

GESTORE DEL SERVIZIO: **COTRAP - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI BRINDISI S.p.A.**

	Contratto di Servizio per gara				

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

LINEA 1	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	43	15,0	125.775
	S	40	43	15,0	25.800
	Festivo	47	31	15,0	21.855
Periodo Stagionale dal 10/06 al 31/08	L/V	58	33	15,0	28.710
	S	12	33	15,0	5.940
	Festivo	13	18	15,0	3.510

Totale Linea 1

211.590

LINEA 2	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 30/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	0	0	7,4	0
	S	0	0	7,4	0
	Festivo	0	0	7,4	0
Periodo Stagionale dal 01/07 al 31/08	L/V	0	0	7,4	0
	S	0	0	7,4	0
	Festivo	0	0	7,4	0

Totale Linea 2

0

0

NOTA BENE: LA LINEA N.2 E' STATA OTTIMIZZATA E ACCORPATA ALLA LINEA 26

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

Linea 3 nuovo percorso con transito da Via del Mare dal 14.09.2015

LINEA 3 NUOVA UNIFICATA	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	35	16,4	111.930
	S	40	35	16,4	22.960
	Festivo	47	18	16,4	13.874
Periodo Stagionale dal 10/06 al 31/08	L/V	58	35	16,4	33.292
	S	12	35	16,4	6.888
	Festivo	13	18	16,4	3.838

192.782

LINEA 4	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Ospedale - P. Penna (dal 1/1 al 9/6 e dal 1/9 al 31/12)	L/V	195	17	19,1	63.317
	S	40	17	19,1	12.988
	Festivo	47	16	19,1	14.363
Periodo Scolastico P. Penna - Ospedale (dal 1/1 al 9/6 e dal 1/9 al 31/12)	L/V	195	16	20,8	64.896
	S	40	16	20,8	13.312
	Festivo	47	14	20,8	13.686
Periodo Stagionale Ospedale - Apani (dal 10/6 al 31/8)	L/V	58	12	28,7	19.975
	S	12	12	28,7	4.133
	Festivo	13	12	28,7	4.477
Periodo Stagionale Ospedale - P. Penna (dal 10/6 al 31/8)	L/V	58	5	19,1	5.539
	S	12	5	19,1	1.146
	Festivo	13	5	19,1	1.242
Periodo Stagionale Apani - Ospedale (dal 10/6 al 31/8)	L/V	58	12	30,4	21.158
	S	12	12	30,4	4.378
	Festivo	13	12	30,4	4.742
Periodo Stagionale P. Penna - Ospedale (dal 10/6 al 31/8)	L/V	58	4	20,8	4.826
	S	12	4	20,8	998
	Festivo	13	4	20,8	1.082

Totale Linea 4

256.258

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

LINEA 4/B	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Stagionale Bozzano - Apani (10/06 - 31/08)	L/V	58	12	19,4	13.502
	S	12	12	19,4	2.794
	Festivo	13	12	19,4	3.026
Periodo Stagionale Apani - Bozzano (10/06 - 31/08)	L/V	58	12	22,5	15.660
	S	12	12	22,5	3.240
	Festivo	13	12	22,5	3.510

Totale Linea 4/B

41.732

Mantenimento dal 01.11.2015 del prolungamento per Costa Morena con transito da Via del Mare

Comunicazione da Cotrap ad Amministrazione Comunale prot. n.415 del 11/11/2015

Circolare Aeroporto - Stazione FS - Via del Mare - Aeroporto dalle ore 5,30 alle 8,15 e dalle ore 21,15 alle 24.00

con frequenza ogni 30 minuti

CIRCOLARE LINEA AEROPORTO (Linea n.5)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico CIRCOLARE Aeroporto-Stazione FS - Via del Mare - Stazione FS - Aeroporto dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	195	11	12,6	27.027
	S	40	11	12,6	5.544
	Festivo	47	11	12,6	6.514
Periodo Stagionale dal 10/06 al 31/08 CIRCOLARE Aeroporto-Stazione FS - Via del Mare - Stazione FS - Aeroporto	L/V	58	11	12,6	8.039
	S	12	11	12,6	1.663
	Festivo	13	11	12,6	1.802

Totale Linea 5

50.589

Circolare Aeroporto - Stazione FS - Via del Mare - Costa Morena dalle ore 8,15 alle ore 20,45

CIRCOLARE LINEA AEROPORTO (Linea n.5)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico CIRCOLARE Aeroporto-Staz. FS- Via del Mare- Staz. FS -Costa Morena- Stazione - Aeroporto dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	195	26	19,6	99.372
	S	40	26	19,6	20.384
	Festivo	47	26	19,6	23.951
Periodo Stagionale dal 10/06 al 31/08 CIRCOLARE Aeroporto-Staz. FS - Via del Mare - Staz. FS - Costa Moreno - Staz. Aeroporto	L/V	58	26	19,6	29.557
	S	12	26	19,6	6.115
	Festivo	13	26	19,6	6.625

Totale Linea 5

186.004

LINEA 6	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 30/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	0	0	11,9	0
	S	0	0	11,9	0
	Festivo	0	0	11,9	0
Periodo Stagionale Apani - Bozzano (1/7 - 31/8)	L/V	0	0	11,9	0
	S	0	0	11,9	0
	Festivo	0	0	11,9	0

Totale Linea 6

0

NOTA BENE: LA LINEA N.6 E' STATA OTTIMIZZATA E ACCORPATTA ALLA LINEA 26

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

LINEA 7	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	27	36,7	193.226
	S	40	27	36,7	39.636
	Festivo	47	19	36,7	32.773
Periodo Stagionale dal 10.06 al 31.08	L/V	58	23	36,7	48.958
	S	12	23	36,7	10.129
	Festivo	13	19	36,7	9.065

Totale Linea 7

333.787

Unificazione 8Dx e 8Sx con prolungamento e nuovo capolinea in Via del Mare dal 14 settembre 2015

Attivazione variazione PDE dal 14 settembre 2015

LINEA 8 (UNIFICATA)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	46	14,8	132.756
	S	40	46	14,8	27.232
	Festivo	47	31	14,8	21.564
Periodo Stagionale dal 10.06 al 31.08	L/V	58	29	14,8	24.894
	S	12	26	14,8	4.618
	Festivo	13	23	14,8	4.425

Totale Linea 8

215.488

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

LINEA 9	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico S.Elia - Bozzano - S. Elia dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	31	18,6	112.437
	S	40	31	18,6	23.064
	Festivo	47	23	18,6	20.107
Periodo Stagionale S.Elia - Bozzano - S. Elia dal 10/06 al 31/08	L/V	58	22	18,6	23.734
	S	12	22	18,6	4.910
	Festivo	13	16	18,6	3.869

Totale Linea 9

188.120

LINEA 10	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Montenegro - Città dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	4	15,5	12.090
	S	40	4	15,5	2.480
	Festivo	47	0	15,5	0
Periodo Scolastico Città - Montenegro dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	4	14,7	11.466
	S	40	4	14,7	2.352
	Festivo	47	0	14,7	0
Periodo Stagionale Montenegro - Città dal 10/06 al 31/08	L/V	58	4	15,5	3.596
	S	12	4	15,5	744
	Festivo	13	0	15,5	0
Periodo Stagionale Città - Montenegro dal 10/06 al 31/08	L/V	58	4	14,7	3.410
	S	12	4	14,7	706
	Festivo	13	0	14,7	0

Totale Linea 10

36.844

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

Percorso Circolare Centro - Z.I. - Centro

LINEA 11	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Centro-ZI-Centro dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	3	18,5	10.823
	S	40	2	18,5	1.480
	Festivo	47	0	18,5	0
Periodo Stagionale Centro-ZI-Centro dal 10/06 al 31/08	L/V	58	3	18,5	3.219
	S	12	2	18,5	444
	Festivo	13	0	18,5	0

Totale Linea 11

15.966

Aggiornamento P.d.E. Cotrap-Comune Delibera G.C. n.560 del 31/12/2010

Corse limitate all'Enichem

LINEA 11	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Centro-Z.I. dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	3	9	5.265
	S	40	2	9	720
	Festivo	47	0	9	0
Periodo Stagionale Centro-Z.I. dal 10/06 al 31/08	L/V	58	3	9	1.566
	S	12	2	9	216
	Festivo	13	0	9	0

Totale Linea 11

7.767

Attivazione nuove corse dal 02/05/2014 (escluso periodo stagionale)

LINEA 12	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Minnuta - Centro dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	2	1,7	663
	S	40	2	1,7	136
	Festivo	47	0	1,7	0
Periodo Scolast. Centro - Minnuta (giro Pittachi) dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	2	4,5	1.755
	S	40	2	4,5	360
	Festivo	47	0	4,5	0
Periodo Stagionale Minnuta - Centro (sospesa dal 10.06 al 31.08)	L/V	0	0	1,7	0
	S	0	0	1,7	0
	Festivo	0	0	1,7	0
Periodo Stagionale Centro - Minnuta (sospesa dal 10.06 al 31.08)	L/V	0	0	4,5	0
	S	0	0	4,5	0
	Festivo	0	0	4,5	0

Totale Linea 12

2.914

LINEA 13	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Bozzano - S.Elia - IAM dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	1	15,0	2.925
	S	40	0	15,0	0
	Festivo	47	0	15,0	0
Periodo Scolastico IAM - S.Elia - Bozzano dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	1	12,5	2.438
	S	40	0	12,5	0
	Festivo	47	0	12,5	0
Periodo Stagionale Bozzano - S.Elia - IAM (dal 10.06 al 31.08) (escluso 8/21 agosto)	L/V	49	1	15,0	735
	S	10	0	15,0	0
	Festivo	10	0	15,0	0
Periodo Stagionale IAM - S.Elia - Bozzano (dal 10.06 al 31.08) (escluso 8/21 agosto)	L/V	49	1	12,5	613
	S	10	0	12,5	0
	Festivo	10	0	12,5	0
Periodo Scolastico V.le Arno - IAM dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	2	7,5	2.925
	S	40	0	7,5	0
	Festivo	47	0	7,5	0
Periodo Scolastico IAM - V.le Arno dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	2	7,5	2.925
	S	40	0	7,5	0
	Festivo	47	0	7,5	0
Periodo Stagionale V.le Arno - IAM (dal 10.06 al 31.08) (escluso 8/21 agosto)	L/V	49	2	7,5	735
	S	10	0	7,5	0
	Festivo	10	0	7,5	0
Periodo Stagionale IAM - V.le Arno (dal 10.06 al 31.08) (escluso 8/21 agosto)	L/V	49	2	7,5	735
	S	10	0	7,5	0
	Festivo	10	0	7,5	0

Totale Linea 13

14.030

LINEA 14	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico S. Elia - ZI dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	4	16,8	13.104
	S	40	3	16,8	2.016
	Festivo	47	3	16,8	2.369
Periodo Scolastico ZI - S. Elia dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	3	14,8	8.658
	S	40	2	14,8	1.184
	Festivo	47	2	14,8	1.391
Periodo Stagionale S. Elia - ZI dal 10/06 al 31/08	L/V	58	4	16,8	3.898
	S	12	3	16,8	605
	Festivo	13	3	16,8	655
Periodo Stagionale ZI - S. Elia dal 10/06 al 31/08	L/V	58	3	14,8	2.575
	S	12	2	14,8	355
	Festivo	13	2	14,8	385

Totale Linea 14

37.195

Percorsi (nuovo capolinea Via Spalato)

LINEA 15	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo Scolastico Navetta Centro dal 01/01 al 9/06 e dal 01/09 al 20/12	L/V	195	35	3,8	25.935
	S	40	35	3,8	5.320
	Festivo	47	0	3,8	0
Periodo Stagionale Navetta Centro (10/06 - 31/08)	L/V	58	23	3,8	5.069
	S	12	23	3,8	1.049
	Festivo	13	0	3,8	0

365 **Totale Linea 15**

37.373

BIS SCOLASTICI

LINEA 16	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
6,55 Jaddico-Apani - Casale-Centro - Via Appia	L/S	205	1	24	4.920
13,55 Via Appia-Centro-Casale-Apani-Jaddico	L/S	205	1	24	4.920
6,50 C.da Campoperso-Tutur.-Centro-Casale	L/S	205	1	25	5.125
14,05 Bis Linea 7-Cas.-Minn.-Cen-Tutur.-Camp.	L/V	171	1	25	4.275
7,15 Tuturano-La Rosa-Centro-Casale	L/S	205	1	23	4.715
13,10 Bis 7-Casale - La Rosa - Tuturano	L/S	205	1	20	4.100
12,10 Bis Linea 7-Casale -la Rosa - Tuturano	SAB	34	1	20	680
7,15 Cappuccini - Santa Chiara - Centro - Casale	L/S	205	1	10	2.050
12,08 Casale - Centro - Commenda - Cappuccini	L/S	205	1	8	1.640
13,08 Casale - Cappuccini - S.Chiara - S.Angelo	L/S	205	1	13	2.665
7,35 Bozzano-Casale	L/S	205	1	10	2.050
14,05 Casale - S.Chiara - Bozzano-Perrino	L/V	171	1	20	3.420
7,20 S.Elia-Centro-Casale	L/S	205	1	23	4.715
7,35 Paradiso - Via Appia - Viale A. Moro	L/S	205	1	10	2.050
Circolare Bis Linea 9 (giovedì Mercato Settim.)	Giovedì	52	5	18	4.680

Totale Linea 16

52.005

Modifica programma di esercizio dal 01.09.2016

LINEA 17 (Denominata 26)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Linea Nuova Istituzione (Unificazione Linea n.2 + Linea n.6) Periodo scolastico dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 AL 31/12	L/V	195	33	14,2	91.377
	S	40	33	14,2	18.744
	Festivo	47	24	14,2	16.018
Linea Nuova Istituzione (Unificazione Linea n.2 + Linea n.6) Periodo stagionale dal 10/06 al 31/08	L/V	58	29	14,2	23.884
	S	12	29	14,2	4.942
	Festivo	13	20	14,2	3.692

Totale Linea 17

158.657

Prolungamento per Via del Mare dopo aver effettuato il percorso di V.le Arno

(escluso 1a corsa e dalle 17 in poi periodo invernane e dalle 19.00 in poi periodo estivo stagionale)

Attivazione variazione PDE dal 14 settembre 2015

LINEA 18 (Denominata 5)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Linea Nuova Istituzione (Loc. Materdomini) Porticciolo - Centro - V.le Arno - Via del Mare - Centro - Porticciolo (Periodo scolastico) dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	195	21	19,2	78.624
	S	40	21	19,2	16.128
	Festivo	47	10	19,2	9.024
Linea Nuova Istituzione (Loc. Materdomini) Porticciolo - Centro - V.le Arno - Via del Mare - Centro - Porticciolo (Periodo stagionale dal 10/06 al 31/08)	L/V	58	11	19,2	12.250
	S	12	11	19,2	2.534
	Festivo	13	11	19,2	2.746

Totale Linea 18

121.306

Prolungamento per Via del Mare con esclusione del transito da v.le Arno
(sulla 1a corsa e dalle 17 in poi periodo invernane e dalle 19.00 in poi periodo estivo stagionale)

Attivazione variazione PDE dal 14 settembre 2015

LINEA 18 (Denominata 5)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Linea Nuova Istituzione (Loc. Materdomini) Porticciolo - Centro - Via del Mare - Centro - Porticciolo (Periodo scolastico) dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 al 31/12	L/V	195	12	17,2	40.248
	S	40	12	17,2	8.256
	Festivo	47	7	17,2	5.659
Linea Nuova Istituzione (Loc. Materdomini) Porticciolo - Centro - Via del Mare - Centro - Porticciolo(Periodo stagionale dal 10/06 al 31/08)	L/V	58	6	17,2	5.986
	S	12	6	17,2	1.238
	Festivo	13	6	17,2	1.342

Totale Linea 18

62.728

Nuovo collegamento Centro Città - Centri Commerciali (attivato dal 1/7/2010)					
Linea 19 (denominata linea 11) ripristinata a 40 minuti dal 10/06/2015					
LINEA 19 (Denominata 11)	Servizio	NN. Giorni	Corse gg	Lunghezza corsa	Totale
Periodo scolastico Centro Commerciale - Centro Città - Centro Cemmerciale (dal 01/01 al 09/06 e dal 01/09 al 31/12)	L/V	195	17	10,4	34.476
	S	40	17	10,4	7.072
	Festivo	47	17	10,4	8.310
Periodo stagionale Centro Commerciale - Centro Città - Centro Cemmerciale (dal 10/06 al 31/08)	L/V	58	19	10,4	11.461
	S	12	19	10,4	2.371
	Festivo	13	0	10,4	0

Totale Linea 19

63.690

Totale Percorrenze	aut. Km/anno	2.286.824
---------------------------	---------------------	------------------

2.286.824

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI BRINDISI

Servizio motobarca

SERVIZIO URBANO COMUNE DI BRINDISI

Circolare Servizio Motobarca

Elenco Fermate

1	Banchina Montenegro
2	Banchina Stazione Marittima
3	Banchina Monumento al Marinaio
4	Banchina Villaggio Pescatori
5	Banchina Montenegro

(1): dall' 1 gen. al 25 mar. e dal 29 ott. al 31 dic.

(2): dal 26 mar. al 28 ott.

*: effettuano percorso diretto tra la banchina Montenegro e la banchina Villaggio Pescatori

Orari corse al pubblico

	Periodo Invernale (1)			Periodo Estivo (2)		
	Lun-Ven	Sabato	Festivo	Lun-Ven	Sabato	Festivo
1	07:00*	07:00*	07:00*	06:15*	06:15*	06:15*
2	07:15*	07:15*	07:15*	06:30*	06:30*	06:30*
3	07:30*	07:30*	07:30*	06:45*	06:45*	06:45*
4	07:40*	07:40*	07:40*	07:15*	07:15*	07:15*
5	07:50*	07:50*	07:50*	07:30*	07:30*	07:30*
6	08:00	08:00	08:00	07:40*	07:40*	07:40*
7	08:20	08:20	08:20	07:50*	07:50*	07:50*
8	08:40	08:40	08:40	08:00	08:00	08:00
9	09:00	09:00	09:00	08:20	08:20	08:20
10	09:20	09:20	09:20	08:40	08:40	08:40
11	09:40	09:40	09:40	09:00	09:00	09:00
12	10:00	10:00	10:00	09:20	09:20	09:20
13	10:20	10:20	10:20	09:40	09:40	09:40
14	10:40	10:40	10:40	10:00	10:00	10:00
15	11:00	11:00	11:00	10:20	10:20	10:20
16	11:20	11:20	11:20	10:40	10:40	10:40
17	11:40	11:40	11:40	11:00	11:00	11:00
18	12:00	12:00	12:00	11:20	11:20	11:20
19	12:20	12:20	12:20	11:40	11:40	11:40
20	12:40	12:40	12:40	12:00	12:00	12:00
21	13:00	13:00	13:00	12:20	12:20	12:20
22	13:20	13:20	13:20	12:40	12:40	12:40
23	13:40	13:40	13:40	13:00	13:00	13:00
24	14:00	14:00	14:00	13:20	13:20	13:20
25	14:20	14:20	14:20	13:40	13:40	13:40
26	14:40	14:40	14:40	14:00	14:00	14:00
27	15:00	15:00	15:00	14:20	14:20	14:20
28	15:20	15:20	15:20	14:40	14:40	14:40
29	15:40	15:40	15:40	15:00	15:00	15:00
30	16:00	16:00	16:00	15:20	15:20	15:20
31	16:20	16:20	16:20	15:40	15:40	15:40
32	16:40	16:40	16:40	16:00	16:00	16:00
33	17:00	17:00	17:00	16:20	16:20	16:20
34	17:20	17:20	17:20	16:40	16:40	16:40
35	17:40	17:40	17:40	17:00	17:00	17:00
36	18:00	18:00	18:00	17:20	17:20	17:20
37	18:20	18:20	18:20	17:40	17:40	17:40
38	18:40	18:40	18:40	18:00	18:00	18:00
39	19:00	19:00	19:00	18:20	18:20	18:20
40	19:20	19:20	19:20	18:40	18:40	18:40
41	19:40	19:40	19:40	19:00	19:00	19:00
42	20:00	20:00	20:00	19:20	19:20	19:20
43	20:20	20:20	20:20	19:40	19:40	19:40
44	20:40	20:40	20:40	20:00	20:00	20:00
45	21:00	21:00	21:00	20:20	20:20	20:20
46	21:20	21:20	21:20	20:40	20:40	20:40
47	21:40	21:40	21:40	21:00	21:00	21:00
48	22:00	22:00	22:00	21:20	21:20	21:20
49	22:20	22:20	22:20	21:40	21:40	21:40
50	22:40	22:40	22:40	22:00	22:00	22:00
51		23:00	23:00	22:20	22:20	22:20
52		23:20	23:20	22:40	22:40	22:40
53		23:40	23:40	23:00	23:00	23:00
54				23:20	23:20	23:20
55				23:40	23:40	23:40
56					00:00	00:00
57					00:20	00:20
58					00:40	00:40
59					01:00	
60					01:20	
61					01:40	

PROGRAMMA DI ESERCIZIO URBANO DI BRINDISI CON MOTOBARCA

Gestore del servizio: COTRAP - Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.

Percorso e fermate:

banchine: Montenegro - Stazione Marittima - Monumento al Marinaio - Villaggio Pescatori - Montenegro

PROGRAMMA DI ESERCIZIO

servizio nel giorno di Capodanno (1 gennaio)

dalle ore 8,00 alle ore 13,00 ore di servizio 5 x giorni 1 = ore anno 5,00

DAL LUNEDI AL VENERDI

dal 2/1 al 25/3 e dal 31/10 al 30/12

servizio continuativo dalle ore 7.00 alle ore 23:00 ore di servizio 16 x giorni 100 = ore anno 1.600,00

SABATO - DOMENICA E FESTIVI

dal 2/1 al 25/3 e dal 30/10 al 30/12

servizio continuativo dalle ore 7.00 alle ore 24:00 ore di servizio 17 x giorni 44 = ore anno 748,00

DAL LUNEDI AL VENERDI

dal 29/3 al 28/10

servizio continuativo dalle ore 6.15 alle ore 23:40 ore di servizio 17,5 x giorni 151 = ore anno 2.642,50

SABATO

dal 29/3 al 29/10

servizio continuativo dalle ore 6.15 alle ore 02.00 ore di servizio 20 x giorni 31 = ore anno 620,00

DOMENICA E FESTIVI

dal 3/4 al 29/10

servizio continuativo dalle ore 6.15 alle ore 01:00 ore di servizio 19 x giorni 33 = ore anno 627,00

servizio nel giorno di Pasqua

dalle ore 7.00 alle ore 13.00 ore di servizio 6 x giorni 1 = ore anno 6,00

servizio nel giorno di Pasquetta

dalle ore 6.15 alle ore 13.00 e dalle ore 18.00 alle ore 24.40 ore di servizio 13 x giorni 1 = ore anno 13,00

servizio nel giorno di Natale

dalle ore 8.00 alle ore 13.00: ore di servizio 5 x giorni 1 = ore anno 5,00

servizio nel giorno di S.Stefano (26 Dicembre)

dalle ore 7.00 alle ore 13.00 e dalle ore 17.00 alle ore 22.45: ore di servizio 12 x giorni 1 = ore anno 12,00

servizio nel giorno di S.Silvestro (31 Dicembre)

dalle ore 7.00 alle ore 21.45: ore di servizio 14,5 x giorni 1 = ore anno 14,50

TOTALE	GIORNI 365	ORE	6.293,00
--------	------------	-----	----------

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI BRINDISI

Servizio scuolabus aggiuntivo

PROGRAMMA DI ESERCIZIO SERVIZIO DI SCUOLABUS - TRASPORTO ALUNNI E DISABILI - COMUNE DI BRINDISI

Gestore del servizio: COTRAP - Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.

	Totale giorni	num. corse	Km. linee	Km. Totale
1 TORRE ROSSA - CERANO - LA PIGNA - CAMPO PERSO - TUTURANO (L/S 7,30 Anadata + 13,00 Ritorno)	L/V 175	X 2	X 48	= 16.800
2 UGGIO - PATICCHI - COLEMI - TUTURANO (L/V 7,30 Anadata + 16,00 Ritorno) (Ritorno Elementari e Medie Unificato con Torre Rossa-Cerano)	L/V 175	X 2	X 48	= 16.800
3 BACCATANI - PILELLA - MITRANO - PARADISO - CASALE (L/V 7,30 Andata + 13,00 Ritorno)	L/V 175	X 2	X 48	= 16.800
4 BACCATANI - PILELLA - MITRANO - PARADISO - CASALE (L/V solo ritorno unificato con Apami - Mitrano dal Lunedì al Venerdì ore 16,00 Materne + Elem. Deledda)	L/V 175	X 1	X 48	= 8.400
5 PALMARINI - BIS PALMARINI - CAPPUCCINI - S. CHIARA (L/V Andata ore 7,30 - Ritorno ore 13,00)	L/V 175	X 2	X 26	= 9.100
6 APAMI - MITRANO - PARADISO - CASALE (Andata ore 7,30 - Ritorno ore 13,00)	L/V 175	X 2	X 26	= 9.100
7 LO SPADA - CAPPUCCINI - S. CHIARA (L/V andata 7,30 materne elementari e medie - ritorno solo Medie ore 13,00)	L/V 175	X 2	X 26	= 9.100
8 PALMARINI - LO SPADA UNIFICATO (Unificato solo Sabato andata ore 7,30 - ritorno ore 13,00)	Sab. 35	X 2	X 26	= 1.820
9 PEDAGNE - VILLANOVA - MASSERIOLA - LAROSA - PERRINO (L/V andata ore 7,30 e ritorno ore 13,00 Sc. Media Virgilio)	L/V 175	X 2	X 26	= 9.100
10 QUARTIERE CASALE - PLESSO SALVEMINI (studenti ONU) (giugno e luglio compreso)	L/V 211	X 2	X 10	= 4.220

RIENTRI POMERIDIANI (dal mese di Ottobre al mese di Maggio)

11 LO SPADA - PALMARINI - PALMARINI BIS (L/V ore 15,30 ritorno Materne Piaget - Don Milani - Primula - Minnuta)	L/V 145	X 1	X 26	= 3.770
12 PEDAGNE - VILLANOVA - MASSERIOLA - LAROSA - PERRINO (L/V ritorno ore 16,00 materne ed elementari)	L/V 145	X 1	X 26	= 3.770
13 Scuola ONU QUARTIERE CASALE - PLESSO SALVEMINI (L/V ritorno ore 15,00)	L/V 145	X 1	X 10	= 1.450

SERVIZIO TRASPORTO DISABILI

14 COLLEGAMENTO DISABILI 1 (abitazioni - Scuole e viceversa L/S andata ore 7,30 - ritorno ore 12:00)	L/S 205	X 2	X 24	= 9.840
15 CENTRO OCCUPAZIONALE 1 Bus (andata e ritorno dal Lunedì al Venerdì escluso Agosto) (Andata ore 7:30 - ritorno ore 15:00)	L/V 215	X 2	X 22	= 9.460
16 CENTRO OCCUPAZIONALE 2 Bus (andata e ritorno dal Lunedì al Venerdì periodo scolastico) (Andata ore 7:30 - ritorno ore 16:30)	L/V 175	X 2	X 14	= 4.900
17 COLLEGAMENTO NOSTRA FAMIGLIA (dal Lunedì al Sabato escluso Agosto) (Andata ore 7,30 - ritorno ore 15,10)	L/S 259	X 2	X 40	= 20.720
18 2° Rientro Nostra Famiglia pomeriggio (ritorno ore 15:50)	L/V 175	X 1	X 15	= 2.625

TOTALE KM. ANNO 157.775

Il servizio viene effettuato con il secondo agente a bordo (Accompagnatrice)
 Il servizio viene rimodulato annualmente in funzione degli alunni da prelevare nelle varie contrade.
 Le percorrenze delle varie linee sono comprensive dei vuoti dalla sede aziendale alla 1a fermata della contrada e dai plessi scolastici alla sede aziendale e viceversa.

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI FASANO

Servizio urbano

Corsa	S 16	S 17	S 18	S 19*	S 20	S 21	S 22	S 23*	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28
Periodicità	ANN												
Giorni	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
LOCALITA'													
Fasano p.	14.55	15.25	15.50	16.15	16.40	17.05	17.35	18.30	19.10	20.10	21.00	21.35	22.28
Stazione F.S.	15.05	15.35	16.00	16.25	16.50	17.15	17.45	18.40	19.20	20.20	21.10	21.45	22.38
Stazione F.S.	15.15	15.40	16.05	16.30	16.55	17.20	17.50	18.50	19.30	20.30	21.20	21.50	22.40
Fasano a.	15.25	15.50	16.15	16.40	17.05	17.30	18.00	19.00	19.40	20.40	21.30	22.00	22.50
TOTALE	2505												

TOTALE COMPLESSIVO Km. 70.140

CITTA' DI FASANO
Provincia di Brindisi
Servizio Autolinee Urbane
Relazione Fasano – Cocolicchio – Laureto – Lamie - Fasano

Corsa	1	2	3	4	5	6	7	8
Periodicità	ANN	EST	INV	ANN	INV	EST	ANN	EST
Giorni	305	66	239	239	239	66	305	66
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	20	20	20	20	20	20	20	20
LOCALITA'	fer							
Fasano p.	07.05	10.00	11.00	14.10	15.30	16.00	19.20	21.00
Bivio Canale	07.13	10.08	11.08	14.18	15.38	16.08	19.28	21.08
Cocolicchio	07.20	10.15	11.15	14.25	15.45	16.15	19.35	21.15
Bivio Canale	07.27	10.22	11.22	14.32	15.52	16.22	19.42	21.22
Laureto	07.30	10.25	11.25	14.35	15.55	16.25	19.45	21.25
Lamie	07.33	10.28	11.28	14.38	15.58	16.28	19.48	21.28
Laureto	07.36	10.31	11.31	14.41	16.01	16.31	19.51	21.31
Fasano a.	07.45	10.40	11.40	14.50	16.10	16.40	20.00	21.40
TOTALE	6100	1320	4780	6100	4780	1320	6100	1320

TOTALE Km. 31.820

CITTA' DI FASANO
Provincia di Brindisi
Servizio Autolinee Urbane
(Si effettua nel periodo estivo/stagionale)

Corsa	1#	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12#	13	14	15	16
Periodicità	EST															
Giorni	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	30	36	38	38	38	38	38	38	27	38	38	38	38	38	38	38
LOCALITA'	fer															
Fasano p.	05.45	06.00	07.00	08.15	09.00	10.00	11.05	12.00	12.25	13.10	14.15	14.50	16.05	17.20	18.25	19.50
Savelletri	=	06.15	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Pezze di Greco	05.55	=	07.10	08.20	09.10	10.10	11.15	12.10	12.35	13.20	14.25	15.00	16.15	17.30	18.35	20.00
Torre Spaccata	=	=	=	08.25	=	=	11.20	12.15	=	=	=	15.05	=	17.35	=	=
Torre Canne – Dune	=	06.30	=	08.35	=	=	11.30	12.25	=	=	=	15.15	=	17.45	=	=
Pozzo Faceto	06.30	06.35	=	08.40	=	=	11.35	12.30	=	=	=	15.25	=	17.50	=	=
Speziale	06.35	=	07.15	08.45	09.20	10.15	11.40	12.35	12.40	13.25	14.30	15.30	16.20	17.55	18.45	20.05
Montalbano	06.40	=	07.25	08.55	09.25	10.25	11.50	12.45	12.45	13.35	14.40	15.35	16.25	18.05	18.50	20.10
Speziale	06.45	=	07.30	09.00	09.30	10.30	11.55	12.50	12.50	13.40	14.45	15.40	16.30	18.10	18.55	20.15
Pozzo Faceto	=	=	07.35	=	09.35	10.35	=	=	=	13.45	14.50	=	16.35	=	19.00	20.20
Torre Canne – Dune	=	=	07.40	=	09.45	10.45	=	=	=	13.50	14.55	=	16.40	=	19.05	20.25
Torre Spaccata	=	=	07.45	=	09.50	10.50	=	=	=	13.55	15.00	=	16.50	=	19.10	20.40
Pezze di Greco	06.50	06.45	07.55	09.05	09.55	10.55	12.00	12.55	12.55	14.05	15.10	15.45	16.55	18.15	19.20	20.55
Fasano a.	07.00	06.55	08.05	09.20	10.05	11.05	12.10	13.05	13.05	14.15	15.20	15.55	17.10	18.25	19.30	21.00
TOTALE	1980	2376	2508	2508	2508	2508	2508	2508	1782	2508	2508	2508	2508	2508	2508	2508

TOTALE GENERALE Km. 38.742

CITTA' DI FASANO
Provincia di Brindisi
Servizio Autolinee Urbane
(Si effettua nel periodo invernale)

Corsa	1	2	3	4*	5	6	7	8	9	10°	11	12§	13	14#	15	16	17
Periodicità	INV																
Giorni	287	287	287	210	287	287	287	287	287	287	287	210	287	287	287	287	287
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	30	30	27	11	38	38	38	38	38	30	27	11	38	38	38	38	38
LOCALITA'	fer																
Fasano	05.50	07.05	07.10	07.20	08.15	09.15	10.10	11.00	12.00	13.10	13.10	14.05	14.15	14.50	16.00	17.30	19.55
Pezze di Greco	06.00	07.15	07.20	07.30	08.25	09.25	10.20	11.10	12.10	13.20	13.20	14.15	14.25	15.00	16.10	17.40	20.05
Torre Spaccata	=	07.20	=	=	08.30	=	10.25	=	12.15	=	=	=	=	15.05	=	17.50	=
Torre Canne-Dune	=	07.25	=	=	08.35	=	10.30	=	12.20	=	=	=	=	15.10	=	17.55	=
Pozzo Faceto	=	07.30	=	=	08.40	=	10.35	=	12.25	=	=	=	=	15.25	=	18.00	=
Speciale	=	=	07.25	=	08.45	09.35	10.40	11.20	12.30	=	13.25	=	14.35	15.30	16.20	18.05	20.10
Montalbano	06.15	=	07.30	=	08.50	09.40	10.50	11.25	12.35	=	13.30	=	14.40	15.35	16.25	18.10	20.15
Speciale	06.20	=	07.35	=	08.55	09.45	10.55	11.30	12.40	=	13.35	=	14.45	15.40	16.30	18.15	20.20
Pozzo Faceto	06.25	=	=	=	=	09.50	=	11.35	=	13.30	=	=	14.50	=	16.35	=	20.25
Torre Canne-Dune	=	=	=	=	=	09.55	=	11.40	=	13.35	=	=	14.55	=	16.40	=	20.30
Torre Spaccata	=	=	=	=	=	10.00	=	11.45	=	13.45	=	=	15.00	=	16.45	=	20.35
Pezze di Greco	06.35	07.45	07.45	07.45	09.05	10.05	11.05	11.50	12.45	13.50	13.50	14.25	15.10	15.50	16.50	18.20	20.40
Fasano	06.45	07.55	07.55	07.55	09.15	10.15	11.15	12.00	13.00	14.00	14.00	14.35	15.15	15.55	17.00	18.30	20.55
TOTALE	8610	8610	7749	2310	10906	10906	10906	10906	10906	8610	7749	2310	10906	10906	10906	10906	10906

TOTALE GENERALE Km. 155.008 + 840 per percorso studentesco (Km. 155.848)

- (*) Questa corsa scolastica, transita da Pezze di Monsignore;
(°) Nel periodo scolastico questa corsa transita da Pezze di Monsignore.

CITTA' DI FASANO
Servizio Autolinee Urbane
Relazione Fasano – Savalletri – Egnazia - Torre Canne Dune – Savalletri – Fasano

Corsa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Periodicità	INV	EST	INV	EST	INV	EST	EST	ANN	SCOL	INV	INV	EST	INV	EST
Giorni	239	66	239	66	239	66	66	305	210	239	239	66	239	66
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	20	38	20	20	20	38	20	20	18	20	20	38	18	18
LOCALITA'	fer	scol	fer	fer	fer	Fer	fer							
Fasano p.	07.20	08.15	09.20	09.30	10.30	12.00	12.55	13.10	14.00	15.30	17.10	17.15	19.20	19.30
Savalletri	07.35	08.30	09.35	09.45	10.45	12.15	13.10	13.25	14.15	15.45	17.25	17.30	19.35	19.45
Egnazia	07.40	08.35	09.40	09.50	10.50	12.20	13.15	13.30	=	15.50	17.30	17.35	=	=
Torre Canne – Dune	=	08.55	=	=	=	12.40	=	=	=	=	=	17.55	=	=
Savalletri	07.45	09.10	09.45	09.55	10.55	12.55	13.20	13.35	14.20	15.55	17.35	18.10	19.40	19.50
Fasano a.	08.00	09.25	10.00	10.10	11.10	13.10	13.35	13.50	14.35	16.05	17.50	18.25	19.55	20.00
TOTALE	4780	2508	4780	1320	4780	2508	1320	6100	3780	4780	4780	2508	4302	1188

TOTALE GENERALE Km. 49.434

CITTA' DI FASANO
Provincia di Brindisi
Servizio Autolinee Urbane
Relazione Fasano-Selva-Fasano

Corsa	1*	2	3	4	5	6*	7*	8	9	10	11	12
Periodicità	ANN	INV	EST	INV	EST	ANN	ANN	EST	INV	EST	INV	EST
Giorni	305	239	66	239	66	305	239	66	239	66	239	66
n. Autobus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Km. Corsa	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
LOCALITA'	fer											
Fasano p.	07.00	09.05	10.00	11.00	12.00	13.15	14.15	16.00	17.00	18.30	19.00	21.05
Bivio Selva	07.07	09.12	10.07	11.07	12.07	13.22	14.22	16.07	17.07	18.37	19.07	21.12
Bivio Canale	07.10	09.15	10.10	11.10	12.10	13.25	14.25	16.10	17.10	18.40	19.10	21.15
Balice	07.20	09.25	10.20	11.20	12.20	13.35	14.35	16.20	17.20	18.50	19.20	21.25
Selva	07.30	09.35	10.35	11.30	12.30	13.45	14.45	16.35	17.30	19.05	19.30	21.40
Bivio Canale	07.40	09.45	10.45	11.40	12.45	13.55	14.55	16.45	17.40	19.15	19.40	21.50
Bivio Selva	07.43	09.48	10.48	11.43	12.48	13.58	14.58	16.48	17.43	19.18	19.43	21.53
Fasano a.	07.55	09.55	10.55	11.50	12.55	14.05	15.05	16.55	17.50	19.25	19.50	22.00
TOTALE	6405	5019	1386	5019	1386	6405	6405	1386	5019	1386	5019	1386

TOTALE Km. 46.221

***: Queste corse annuali nel periodo estivo subiscono dopo il passaggio dalla Selva un ritardo di 5 minuti a causa dell'aumento del flusso veicolare estivo sulla S.P. Fasano – Selva di Fasano. Pertanto arriveranno a Fasano con un ritardo di 5 minuti rispetto alla presente tabella.**

CITTA' DI FASANO

Provincia di Brindisi

Servizio Autolinee Urbane

Relazione Fasano-Fasano Zona industriale sud

Corsa	Z 7	Z 8	Z 9	Z 10
Periodicità	ANN	ANN	ANN	ANN
Giorni	305	305	305	305
n. Autobus	1	1	1	1
Km. Corsa	7,400	7,400	7,400	7,400
LOCALITA				
Fasano p.	9.55	12.00	15.00	16.25
Vigna Marina	10.05	12.10	15.10	16.35
Zona Ind Sud	10.10	12.15	15.15	16.40
Vigna Marina	10.15	12.20	15.20	16.45
Fasano a.	10.25	12.30	15.30	16.55
TOTALE	2257	2257	2257	2257

TOTALE COMPLESSIVO Km. 9.028

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA

Servizio urbano



COTRAP
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

Rete Urbana del Comune di Francavilla Fontana

Circolare Destra: C.da Bax - Ospedale - Zona Industriale - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale - C.da Bax

Quadro delle corse giorni feriali

Totale Km di esercizio 31.798,4

Tipo Corsa	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria
Frequenza	Lun-Sab	Lun-Sab	Lun-Sab	Lun-Sab	Lun-Sab	Lun-Sab
Giorni	304	304	304	304	304	304
Km	17,2	18,6	27,1	25,1	16,6	16,6

Stazionamenti						
Contrada Bax	07:30		11:05			
Ospedale (capolinea)	07:40	09:10	11:15	16:50	18:40	
Zona Industriale		09:21	11:26	17:01	18:51	
Stazione (fermata via Q. Ennio)	07:48	09:29	11:34	17:09	18:59	
Zona 167	07:58	09:39	11:44	17:18	19:09	
Cimitero		09:47	11:52	-	-	
Ospedale (capolinea)	08:10	09:55	12:00	17:30	19:20	
Contrada Bax				17:40		

Km effettuati 5228,8 5654,4 8238,4 7630,4 5046,4

Totale Km quadro Circolare Destra giorni feriali 31.798,4

Totale Km di esercizio Urbano Francavilla 81.431,9



COTRAP
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

Rete Urbana del Comune di Francavilla Fontana
Circolare Sinistra: C.da Bax - Ospedale - Zona 167 - Stazione - Zona Industriale - Ospedale - C.da Bax

Quadro delle corse giorni feriali

Totale Km di esercizio 43.320,0

Tipo Corsa	Ordinaria											
	Lun-Sab	304										
Frequenza												
Giorni												
Km	26,0	20,0	21,0	10,0	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	10,0

Stazionamenti												
	Lun-Sab	06:30	Lun-Sab	08:15	Lun-Sab	10:10	Lun-Sab	12:20	Lun-Sab	13:50	Lun-Sab	17:45
Contrada Bax												
Ospedale (capolinea)												
Cimitero												
Zona 167												
Stazione												
Zona Industriale												
Ospedale (capolinea)												
Contrada Bax												

Km effettuati 7.904 6.080 6.384 3.040 5.624 5.624 5.624 3.040

Totale Km quadro Circolare Sinistra giorni feriali 43.320,0



COTRAP
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

Rete Urbana del Comune di Francavilla Fontana

Circolare Destra: C.da Bax - Ospedale - Zona Industriale - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale - C.da Bax

Quadro delle corse giorni Festivi

Totale Km di esercizio 3.263,5

Tipo Corsa	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria
Frequenza	Festiva	Festiva	Festiva	Festiva
Giorni	61	61	61	61
Km	11,0	17,5	16,3	8,7

Stazionamenti				
Contrada Bax				
Ospedale (capolinea)	08:40	10:30	12:30	14:00
Zona Industriale		10:41	12:41	
Stazione (fermata via Q. Ennio)	08:48	10:49	12:49	14:08
Zona 167	08:58	10:59	12:59	14:18
Cimitero	09:06	11:07		
Ospedale (capolinea)	09:15	11:15	13:10	14:30
Contrada Bax				

Km effettuati 671 1067,5 994,3 530,7

Totale Km quadro Circolare Destra giorni Festivi 3.263,5



COTRAP
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

Rete Urbana del Comune di Francavilla

Circolare Sinistra: C.da Bax - Ospedale - Cimitero - Zona 167 - Stazione - Zona Industriale - Ospedale - C.da Bax

Quadro delle corse giorni Festivi

Totale Km di esercizio 3.050,0

Tipo Corsa	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria
Frequenza	Festiva	Festiva	Festiva
Giorni	61	61	61
Km	20,0	20,0	10,0

Stazionamenti			
Contrada Bax			
Ospedale (capolinea)	09:30	11:30	13:20
Cimitero	09:36	11:36	
Zona 167	09:49	11:49	13:33
Stazione	10:01	12:01	13:45
Zona Industriale	10:12	12:12	
Ospedale (capolinea)	10:20	12:20	13:55
Contrada Bax			

Km effettuati 1220 1220 610

Totale Km quadro Circolare Sinistra giorni Festivi 3.050,0

PROGRAMMA DI ESERCIZIO SERVIZIO URBANO DI FRANCAVILLA FONTANA

GESTORE DEL SERVIZIO: COTAP - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI - BRINDISI

	Tipologia	Lunghezza Linea	N. Corse	N. Giorni di frequenza	TOTALE ANNO autobus.Km.
CIRCOLARE DESTRA Feriale					
1)	C.da Bax - Ospedale - Stazione - Zona 167 - Ospedale	17,200	1	304	5.228,8
2)	Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale	18,600	1	304	5.654,4
3)	C.da Bax - Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale	27,100	1	304	8.238,4
4)	Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Ospedale - C.da Baz	25,100	1	304	7.630,4
5)	Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Ospedale	16,600	1	304	5.046,4
TOTALE Circolare Destra feriale autobus.Km.anno:					31.798,4

CIRCOLARE DESTRA Festiva

6)	Ospedale - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale	11,000	1	61	671,0
7)	Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Cimitero - Ospedale	17,500	1	61	1.067,5
8)	Ospedale - Z.I. - Stazione - Zona 167 - Ospedale	16,300	1	61	994,3
9)	Ospedale - Stazione - Zona 167 - Ospedale	8,700	1	61	530,7
TOTALE Circolare Destra festiva autobus.Km.anno:					3.263,5

CIRCOLARE SINISTRA Feriale

10)	Ospedale - Zona 167 - Stazione - Zona Industriale - Ospedale - C.da Bax	26,000	1	304	7.904,0
11)	Ospedale - Cimitero Zona 167 - Stazione - Zona Industriale - Ospedale	20,000	1	304	6.080,0
12)	Ospedale - Cimitero Zona 167 - Stazione - Ospedale - C.da Bax	21,000	1	304	6.384,0
13)	Ospedale - Zona 167 - Stazione - Ospedale	10,000	2	304	6.080,0
14)	Ospedale - Zona 167 - Stazione - Ospedale - C.da Bax	18,500	1	304	5.624,0
15)	C.da Bax Ospedale - Zona 167 - Stazione - Ospedale	18,500	2	304	11.248,0
TOTALE Circolare Sinistra feriale autobus.Km.anno:					43.320,0

CIRCOLARE SINISTRA Festiva

16)	Ospedale - Cimitero - Zona 167 - Stazione - Zona Industriale - Ospedale	20,000	2	61	2.440,0
17)	Ospedale - Zona 167 - Stazione - Ospedale	10,000	1	61	610,0
TOTALE Circolare Sinistra festiva autobus.Km.anno:					3.050,0

TOTALE AUTOBUS.KM.ANNO

81.431,9

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI ORIA

Servizio urbano

MICCOLIS S.p.a.

CONTRATTO SOTTOSCRITTO IL 2/3/2005

a. 1) OFFERTA SERVIZI "MINIMI"

ENTE CONCEDENTE COMUNE DI ORIA
PERCORRENZE ANNO 2013

Linea Automobilistica		Km servizi Minimi di contratto	Km effettuati	Differenze +/-	Note
1	LINEA "A"	52.986	52.986		
2	LINEA "B"	11.128	11.128		
3	LINEA "C"	11.438	11.438		
4	SERVIZI AGGIUNTIVI	11.600	11.600		
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20	TOTALE	87.152	87.152		

Si dichiara, nelle forme di legge sostitutive dell'atto di notorietà (rilasciata ai sensi degli art. 38.46 e 47 , DPR 28 dicembre 2000 n.445) che i dati sopra riportati s.ed.o. sono veritieri e consapevoli delle sanzioni amministrative e penali, nel caso di dichiarazione non veritiera, di formazione o uso di fatti falsi richiamate dall'art. 76 sempre del DPR n. 445 del 28 Dicembre 2000

21 SET. 2014

Linea A Collegamento con scalo ferroviario F-S

DIRETTO PER VIA	TA	BR	BR	TA	TA	BR	TA	BR	BR	TA	BR	TA	BR	TA	BR	TA	TA	BR
Cap. Lar. Strabone	05:50	06:05	06:30	07:00	07:55	09:05	10:50	11:55	12:20	14:15	14:40	14:55	16:20	16:50	17:15	18:05	18:05	19:00
V. G D'Oria	05:50	06:05	06:30	07:00		09:05	10:50			14:15		14:55	16:20	16:50		18:05		19:00
V. Ciriaco	05:50	06:05	06:30	07:00		09:05	10:50			14:15		14:55	16:20	16:50		18:05		19:01
V. Francavilla	05:51	06:06	06:31	07:01		09:07	10:52			14:17		14:57	16:21	16:51		18:06		19:02
V. Visciglio	05:51	06:06	06:31	07:01		09:07	10:52			14:17		14:57	16:22	16:52		18:07		19:02
P/V Ippocrate	05:52	06:07	06:32	07:02		09:07	10:52			14:17		14:57	16:23	16:52		18:07		19:02
P. Libertà	05:53	06:08	06:33	07:03		09:08	10:53			14:18		14:58	16:23	16:53		18:08		19:03
V. C. e Montanara	05:53	06:08	06:33	07:03		09:08	10:53			14:18		14:58	16:24	16:53		18:09		19:03
V. D. D'Aosta	05:53	06:09	06:34	07:04		09:10	10:55			14:19		14:59	16:24	16:54		18:10		19:04
V. Cavour	05:54	06:10	06:35	07:05		09:10	10:56			14:20		15:00	16:24	16:54		18:10		19:04
P. Donnolo					07:56			11:56	12:20		14:40				17:16		18:05	
V. D. Bonifacio	05:56	06:11	06:36	07:06	07:57	09:12	10:57	11:57	12:21	14:21	14:41	15:00	16:24	16:54	17:16	18:10	18:10	19:05
P. Lorch	05:57	06:12	06:37	07:07	08:00	09:13	10:58	12:00	12:23	14:22	14:42	15:00	16:25	16:54	17:17	18:11	18:11	19:05
V. Torre S.S																		
V. A.M. di Francia	05:58	06:13	06:38	07:08	08:01	09:14	11:00	12:02	12:25	14:23	14:43	15:02	16:25	16:55	17:18	18:11	18:11	19:05
V. Isonso	05:59	06:14	06:39	07:10	08:01	09:14	11:02	12:02	12:25	14:24	14:43	15:02	16:26	16:59	17:19	18:12	18:12	19:06
V. M. Pagano	06:00	06:15	06:39	07:10	08:02	09:15	11:04	12:03	12:26	14:24	14:45	15:03	16:26	16:56	17:19	18:12	18:12	19:06
P. Lama	06:01	06:15	06:40	07:11	08:03	09:17	11:05	12:05	12:27	14:25	14:45	15:05	16:27	16:57	17:20	18:13	18:13	19:07
V. Latiano	06:01	06:15	06:40	07:11	08:03	09:17	11:06	12:05	12:28	14:25	14:45	15:05	16:27	16:57	17:20	18:13	18:13	19:09
V.R. Margherita	06:02	06:15	06:41	07:12	08:05	09:18	11:08	12:06	12:29	14:27	14:47	15:08	16:30	16:59	17:22	18:15	18:15	19:11
Ter-Bus Municipio	06:05							12:10		14:30			16:35				18:35	
P. Stazione F.S		06:18	06:43	07:15	08:09	09:20	11:12		12:30		14:48	15:10		17:02	17:24	18:20		19:15

Il servizio non viene effettuato nei giorni festivi e nel mese di agosto fino alle ore 14:30

(* servizio bus sostitutivo fs)

(** servizio giro corto per fs)

B2

Cap. per.scol.Miliza Fermi 13:05	12:00	13:00/13:05
V.G. D'oria scuola iter Calò		13:00/13:05
V.Ciriaco cv 16		13:00/13:05
V.Francavilla cv 46/ 90		13:00/13:05
V.Visciglio Cap.per mercato		13:02/13:07
P.Ippocrate/poste/uff.ASL/Carabinieri		13:03/13:09
V. Ippocrate		13:03/13:09
P.Libertà Angolo Fontana		13:03/13:09
V. C.Montanara cv 47		13:04/13:10
V. D. D'aosta cv 19 Cavour periodo scuola	12:05	13:05/13:11
Via D.Dragonetti Bonifacio	12:08	13:08/13:14
P. Lorch /Farmacia ex p. San Dom.	12:10	13:10/13:16
Via Torre S.S. cv 110/170/199	12:12	13:12/13:18
Via Tintoretto cv 18	12:15	13:15/13:22
Via A. Manzoni Scuola Cifir	12:18	13:18/13:25
V.A. Maria di Francia/Fontana/Supermercato	12:19	13:19/13:26
V Isonso cv 11	12:20	13:20/13:27
V. M. Pagano cv 96	12:21	13:21/13:28
V. Trento cv 62	12:21	13:21/13:28
L. cimitero		
V. Tripoli cv 44/92	12:22	13:22/13:30
V. Latiano cv 187/23	12:23	13:23/13:31
V. Virgilio cv 2 L. palazzine	12:23	13:23/13:31
V. Spirito Santo Campo calcetto cv 21	12:24	13:24/13:32
V. Latiano cv 186/6	12:25	13:25/13:33
P. Lama	12:25	13:25/13:33
Via G.D'Oria 109/51	12:26	13:26/13:34
Capolinea (periodo scolastico) fino scuole E.Fermi e F.Milizia C.Monaco	12:30	13:30/13:35

Linea B mercato settimanale

V.Visciglio Cap.per mercato P.Ippocrate/poste/uff.ASL/Carabinieri	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	10:50
Circov.Direz.Cell. S.Marco Via D. D'Aosta cv 19 V. Cavour cv 45/7	08:33	09:03	09:33	10:03	10:32	10:52
Via D.Dragonetti Bonifacio cv 14/83	08:34	09:04	09:34	10:04	10:33	10:53
P. Lorch /Farmacia ex p. San Dom.	08:35	09:05	09:35	10:05	10:34	10:54
Via Torre S.S. cv 110/170/199	08:37	09:07	09:37	10:07	10:36	10:56
Via Tintoretto cv 18	08:40	09:10	09:40	10:10	10:38	10:58
Via A. Manzoni Scuola Cifir	08:41	09:11	09:41	10:11	10:40	11:00
V.A. Maria di Francia/Fontana/Supermercato	08:42	09:12	09:42	10:12	10:41	11:01
V Isonso cv 11	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:03
V. M. Pagano cv 96	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:04
V. Trento cv 62	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:04
L. cimitero						
V. Tripoli cv 44/92	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:05
V. Latiano cv 187/23	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	11:06
V. Virgilio cv 2 L. palazzine	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:07
V. Spirito Santo Campo calcetto cv 21	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:07
V. Latiano cv 186/6	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:08
P. Lama	08:49	09:19	09:49	10:19	10:49	11:09
Via G.D'Oria 109/51	08:50	09:20	09:50	10:20	10:49	11:10 Staz.FS
V.Ciriaco Cap. Mercato	08:53	09:23	09:53	10:23	10:50	
Capolinea (periodo scolastico) fino scuole E.Fermi e F.Milizia C.Monaco						

Linea C Oria Santuario San Cosimo Alla Macchia

Cap.larg. Strabone	08:05	11:20	15:20	17:30 Si eff. Dal 01/06 al 31/07/14
V.G.D'Oria	08:05	11:20	15:20	17:30
P. donnolo	08:06	11:21	15:21	17:31
V.D. Bonifacio cv 14/83	08:06	11:21	15:21	17:31
P. Lorch Farmacia	08:08	11:23	15:23	17:33
V. Torre S S cv 110/170/214	08:09	11:24	15:24	17:34
Viale G.Europa	08:10	11:25	15:25	17:35
S.P.58 Oria San Cosimo	02 Fermate intermedie	02 Fermate intermedie	02 Fermate intermedie	02 Fermate intermedie
P. Santuario	08:15	11:30	15:30	17:40
S.P.59 Santuario Oria Torre	02 fermate intermedie	02 Fermate intermedie	02 Fermate intermedie	
S.P.62 Torre Oria	01 fermata intermedia	01 fermata intermedia	01 fermata intermedia	01 fermata intermedia
V.Torre cv 205/147/73	08:35	11:35	15:35	17:45
V.A.M. di Francia cv 4	08:37	11:37	15:37	17:47
V.isonso cv 11	08:38	11:38	15:38	17:48
V.M.pagano cv 6	08:38	11:39	15:39	17:49
Cap. oppure se passeggeri per F.S.	08:40	11:40	15:40	17:50

C) N/A B1

C. L.Strabone	07:20	07:40	08:20	09:35	10:20
V.G. D'oria scuola iter Calò					
V.Ciriaco cv 16					
V.Francavilla cv 46/ 90	07:21	07:41	08:21	09:36	10:21
V.Visciglio Cap.per mercato	07:21	07:41	08:21	09:36	10:21
P.Ippocrate/poste/uff.ASL/Carabinieri	07:22	07:42	08:22	09:37	10:22
V. Ippocrate	07:22	07:42	08:22	09:37	10:22
P.Libertà Angolo Fontana	07:23	07:43	08:23	09:38	10:23
V. C.Montanara cv 47	07:23	07:43	08:23	09:38	10:23
V. D. D'aosta cv 19 V.Cavour	07:24	07:44	08:24	09:39	10:24
Via D.Dragonetti Bonifacio	07:26	07:46	08:26	09:41	10:26
P. Lorch /Farmacia ex p. San Dom.	07:28	07:48	08:28	09:44	10:29
Via Torre S.S. cv 110/170/199	07:30	07:50	08:30	09:46	10:31
Via Tintoretto cv 18	07:32	07:52	08:32	09:48	10:33
Via A. Manzoni Scuola Cifir	07:33	07:53	08:33	09:49	10:34
V.A. Maria di Francia/Fontana/Supermercato	07:33	07:53	08:33	09:49	10:35
V Isonso cv 11	07:34	07:54	08:34	09:50	10:36
V. M. Pagano cv 96	07:34	07:54	08:34	09:50	10:36
V. Trento cv 62	07:35	07:55	08:35	09:51	10:37
L. cimitero			08:36	09:52	10:39
V. Tripoli cv 44/92	07:35	07:55	08:37	09:53	10:40
V. Latiano cv 187/23	07:36	07:56	08:37	09:53	10:40
V. Virgilio cv 2 L. palazzine	07:37	07:57	08:38	09:54	10:41
V. Spirito Santo Campo calcetto cv 21	07:38	07:58	08:39	09:55	10:42
V. Latiano cv 186/6	07:39	07:59	08:40	09:56	10:43
P. Lama	07:39	07:59	08:40	09:56	10:43
Via G.D'Oria 109/51	07:39	07:59	08:41	09:58	10:44
Capolinea (periodo scolastico) fino scuole E.Fermi e F.Milizia C.Monaco	07:40	08:00	08:42	10:00	10:45

**Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
dell'ATO della Provincia di Brindisi**
Appendice B – Servizi urbani in essere così come comunicati dai comuni

COMUNE DI OSTUNI

Servizio urbano

Rete Urbana del Comune di OSTUNI

Linea 1: OSTUNI - (C.da S. Caterina) - (Ospedale S.Raffaele) - CIMITERO - STAZIONE - VILLANOVA

Quadro delle corse ANDATA (giorni feriali)

Totale Km di esercizio ANDATA: 90.493,50

Tipo Corsa	Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria		Ordinaria	
	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305	Lun-Sab	305
Frequenza	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9
Giorni	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9	305	9
Km	9	9	15,1	15,8	9,7	9,7	15,8	15,8	9,7	9,7	15,8	15,8	9,7	9,7	15,1	15,1	15,8	15,8	9,7	9,7
Stazionamenti	1A	2A	3A	4A	5A	6A	7A	8A	9A	10A	11A	12A	13A	14A	15A	16A				
V.le dello Sport (Capolinea)	03:50	05:10	05:30	06:15	06:40	07:30	08:15	09:00	09:55	10:50	11:00	11:20	12:05	13:05	14:05	14:25				
Via Verona (di fronte civico n.11)	03:51	05:11	05:31	06:16	06:41	07:31	08:16	09:01	09:56	10:51	11:01	11:21	12:06	13:06	14:06	14:26				
Via Siletti (Ist. Commerciale)	03:52	05:12	05:32	06:17	06:42	07:32	08:17	09:02	09:57	10:52	11:02	11:22	12:07	13:07	14:07	14:27				
Via Latilla (di fronte civico n.4)	03:53	05:13	05:33	06:18	06:43	07:33	08:18	09:03	09:58	10:53	11:03	11:23	12:08	13:08	14:08	14:28				
Via Latilla (di fronte civico n.3)	03:54	05:14	05:34	06:19	06:44	07:34	08:19	09:04	09:59	10:54	11:04	11:24	12:09	13:09	14:09	14:29				
Via D.Cerignola, n.20	03:55	05:15	05:35	06:20	06:45	07:35	08:20	09:05	10:00	10:55	11:05	11:25	12:10	13:10	14:10	14:30				
Via Degli Emigranti, n.8	03:56	05:16	05:36	06:21	06:46	07:36	08:21	09:06	10:01	10:56	11:06	11:26	12:11	13:11	14:11	14:31				
V.le A. Moro, n.7	03:57	05:17	05:37	06:22	06:47	07:37	08:22	09:07	10:02	10:57	11:07	11:27	12:12	13:12	14:12	14:32				
Via G. Di Vittorio, n.5	03:58	05:18	05:38	06:23	06:48	07:38	08:23	09:08	10:03	10:58	11:08	11:28	12:13	13:13	14:13	14:33				
P.za Italia (di fronte Edificio Pessina)	03:59	05:19	05:39	06:24	06:49	07:39	08:24	09:09	10:04	10:59	11:09	11:29	12:14	13:14	14:14	14:34				
Via Fogazzaro, n.26	04:00	05:20	05:40	06:25	06:50	07:40	08:25	09:10	10:05	11:00	11:10	11:30	12:15	13:15	14:15	14:35				
C.da S.Caterina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:20	-	-	-				
Via V. Emanuele (Villetta di fronte Distr. Q8)	04:01	05:21	05:41	06:26	06:51	07:41	08:26	09:11	10:06	11:01	11:11	11:31	12:30	13:16	14:16	14:36				
Via V. Emanuele n. 207H	04:02	05:22	05:42	06:27	06:52	07:42	08:27	09:12	10:07	11:02	11:12	11:32	12:31	13:17	14:17	14:37				
Via V. Emanuele n.85	04:03	05:23	05:43	06:28	06:53	07:43	08:28	09:13	10:08	11:03	11:13	11:33	12:32	13:18	14:18	14:38				
P.za Libert� (colonna S.Ornzo)	04:04	05:24	05:44	06:29	06:54	07:44	08:29	09:14	10:09	11:04	11:14	11:34	12:33	13:19	14:19	14:39				
Via Pisannelli, n.7	04:05	05:25	05:45	06:30	06:55	07:45	08:30	09:15	10:10	11:05	11:15	11:35	12:34	13:20	14:20	14:40				
C.so Mazzini, n.172	04:06	05:26	05:46	06:31	06:56	07:46	08:31	09:16	10:11	11:06	11:16	11:36	12:35	13:21	14:21	14:41				
SS.16 per Fasano, n.202	04:07	05:27	05:47	06:32	06:57	07:47	08:32	09:17	10:12	11:07	11:17	11:37	12:37	13:22	14:22	14:42				
Ospedale S.Raffaele											11:20									
Cimitero																				
Stazione	04:15	05:35	05:55	06:40	07:05	08:00	08:45	09:30	10:25	11:20	11:35	11:50	12:45	13:35	14:30	14:55				
Villanova																				
Km effettuati	2745	2745	2745	2745	4605,5	4819	2958,5	2958,5	4819	2745	3538	2745	3812,5	4605,5	2745	2958,5				
Totale Km quadro andata giorni feriali	90.493,5																			
TOTALE KM. LINEA 1	199.362																			

Tipo Corsa	Ordinaria		17A	18A		19A		20A		21A		22A		23A		24A		25A		26A		27A	
	Lun-Sab	305		Lun-Sab	305	9,7	15,1	11,6	9	305	305	15,1	12,5	9	305	305	9	305	305	9	305	305	9
Stazionamenti																							
V.le dello Sport (Capolinea)	14:40	15:30	16:05	16:35	17:30	18:35	19:05	20:05	21:00	21:35	19:05	20:05	21:00	21:35	19:05	20:05	21:00	21:35	19:05	20:05	21:00	21:35	22:25
Via Verona (di fronte civico n.11)	14:41	15:31	16:06	16:36	17:31	18:36	19:06	20:06	21:01	21:36	18:36	19:06	20:06	21:01	19:06	20:06	21:01	21:36	19:06	20:06	21:01	21:36	22:26
Via Siletti (1st. Commerciale)	14:42	15:32	16:07	16:37	17:32	18:37	19:07	20:07	21:02	21:37	18:37	19:07	20:07	21:02	19:07	20:07	21:02	21:37	19:07	20:07	21:02	21:37	22:27
Via Latilla (di fronte civico n.4)	14:43	15:33	16:08	16:38	17:33	18:38	19:08	20:08	21:03	21:38	18:38	19:08	20:08	21:03	19:08	20:08	21:03	21:38	19:08	20:08	21:03	21:38	22:28
Via Latilla (di fronte civico n.3)	14:44	15:34	16:09	16:39	17:34	18:39	19:09	20:09	21:04	21:39	18:39	19:09	20:09	21:04	19:09	20:09	21:04	21:39	19:09	20:09	21:04	21:39	22:29
Via D.Cerignola, n.20	14:45	15:35	16:10	16:40	17:35	18:40	19:10	20:10	21:05	21:40	18:40	19:10	20:10	21:05	19:10	20:10	21:05	21:40	19:10	20:10	21:05	21:40	22:30
Via Degli Emigranti, n.8	14:46	15:36	16:11	16:41	17:36	18:41	19:11	20:11	21:06	21:41	18:41	19:11	20:11	21:06	19:11	20:11	21:06	21:41	19:11	20:11	21:06	21:41	22:31
V.le A. Moro, n.7	14:47	15:37	16:12	16:42	17:37	18:42	19:12	20:12	21:07	21:42	18:42	19:12	20:12	21:07	19:12	20:12	21:07	21:42	19:12	20:12	21:07	21:42	22:32
Via G. Di Vittorio, n.5	14:48	15:38	16:13	16:43	17:38	18:43	19:13	20:13	21:08	21:43	18:43	19:13	20:13	21:08	19:13	20:13	21:08	21:43	19:13	20:13	21:08	21:43	22:33
P.za Italia (di fronte Edificio Pessina)	14:49	15:39	16:14	16:44	17:39	18:44	19:14	20:14	21:09	21:44	18:44	19:14	20:14	21:09	19:14	20:14	21:09	21:44	19:14	20:14	21:09	21:44	22:34
Via Fogazzaro, n.26	14:50	15:40	16:15	16:45	17:40	18:45	19:15	20:15	21:10	21:45	18:45	19:15	20:15	21:10	19:15	20:15	21:10	21:45	19:15	20:15	21:10	21:45	22:35
C.da S.Caterina	-	-	-	-	-	-	19:20	-	-	-	-	19:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Via V. Emanuele (Villetta di fronte Distr. Q8)	14:51	15:41	16:16	16:46	17:41	18:46	19:30	20:16	21:11	21:46	18:46	19:30	20:16	21:11	19:30	20:16	21:11	21:46	19:30	20:16	21:11	21:46	22:36
Via V. Emanuele n. 207H	14:52	15:42	16:17	16:47	17:42	18:47	19:31	20:17	21:12	21:47	18:47	19:31	20:17	21:12	19:31	20:17	21:12	21:47	19:31	20:17	21:12	21:47	22:37
Via V. Emanuele n.85	14:53	15:43	16:18	16:48	17:43	18:48	19:32	20:18	21:13	21:48	18:48	19:32	20:18	21:13	19:32	20:18	21:13	21:48	19:32	20:18	21:13	21:48	22:38
P.za Libert� (colonna S.Ornzo)	14:54	15:44	16:19	16:49	17:44	18:49	19:33	20:19	21:14	21:49	18:49	19:33	20:19	21:14	19:33	20:19	21:14	21:49	19:33	20:19	21:14	21:49	22:39
Via Pisannelli, n.7	14:55	15:45	16:20	16:50	17:45	18:50	19:34	20:20	21:15	21:50	18:50	19:34	20:20	21:15	19:34	20:20	21:15	21:50	19:34	20:20	21:15	21:50	22:40
C.so Mazzini, n.172	14:56	15:46	16:21	16:51	17:46	18:51	19:35	20:21	21:16	21:51	18:51	19:35	20:21	21:16	19:35	20:21	21:16	21:51	19:35	20:21	21:16	21:51	22:41
SS.16 per Fasano, n.202	14:57	15:47	16:22	16:52	17:47	18:52	19:36	20:22	21:17	21:52	18:52	19:36	20:22	21:17	19:36	20:22	21:17	21:52	19:36	20:22	21:17	21:52	22:42
Ospedale S.Raffaele				17:00																			
Cimitero	15:05	15:50																					
Stazione	15:10	15:55	16:35	17:15	17:55	19:00	19:45	20:35	21:25	22:00	19:00	19:45	20:35	21:25	19:45	20:35	21:25	22:00	19:45	20:35	21:25	22:00	22:50
Villanova			16:45			19:10																	
Km effettuati	2958,5	2958,5	4605,5	3538	2745	4605,5	3812,5	2745	2745	2745	4605,5	3812,5	2745	2745	3812,5	2745	2745	2745	3812,5	2745	2745	2745	2745

Totale Km quadro andata giorni feriali

TOTALE KM. LINEA 1

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 2: OSTUNI C.da Rosaria - Strada Colli - Centro Città

Quadro delle corse ANDATA (giorni feriali)

Totale Km di esercizio ANDATA: 3.538

Tipo Corsa	Ordinaria
Frequenza	Lun-Sab
Giorni	305
Km	6,4

Stazionamenti	1A
Via Pinto	08:15
Via Pisanelli	08:17
C.so Mazzini	08:18
Strada dei Colli -	08:22
C.so Mazzini	08:26
P.za Libertà (colonna S.Ornzo)	08:27
C.so Cavour, n.54	08:28
Via Pepe	08:29
Via Pola	08:31
Via G. Di Vittorio	08:33
Viale A. Moro	08:34
Largo Falcone	08:35

Km effettuati

1952

Totale Km quadro andata giorni feriali

1.952,0

TOTALE KM. LINEA 2

3.538

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 3: SCOLASTICA SCUOLE MEDIE SUPERIORI

Quadro delle corse in ANDATA

Totale Km di esercizio 1.640

Tipo Corsa	Scolastica
Frequenza	Feriale
Giorni	205
Km	8

Stazionamenti	01A
C.so Mazzini (di fronte n.172)	07:30
C.so Mazzini, 85	07:31
P.za Libertà	07:32
C.so Cavour, n.54	07:33
Via V. Emanuele di fronte civico n.85	07:34
Via V. Emanuele di fronte civico n. 207H	07:35
Via V. Emanuele (Distr. Q8)	07:36
Via Verona, (supermercato)	07:39
Via Silletti , (Ist. Commerciale)	07:40
Via Latilla (di fronte civico n.4)	07:41
Via Latilla (di fronte civico n.3)	07:42
V.le dello Sport (Liceo Scientifico)	07:45
Via D.Cerignola, n.20	07:47
Via Degli Emigranti, n.8	07:48
Via G. Di Vittorio, n.5 (Liceo Classico)	07:50
V.le F.Rodio	07:52
Istituto Tecnico Industriale	07:55

Km effettuati 1.640

Totale Linea andata 1.640

TOTALE LINEA 3 3.280

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 4: SCOLASTICA OSTUNI - ISTITUTO AGRARIO

Quadro delle corse in ANDATA

Totale Km di esercizio 3690

Tipo Corsa	Scolastica		Scolastica		Scolastica	
	Feriale	Scolastica	Feriale	Scolastica	Feriale	Scolastica
Frequenza						
Giorni	205	205	205	205	205	205
Km	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

Stazionamenti	01A		02A		03A	
	07:45	07:45	07:47	07:47	07:45	07:45
V.le dello Sport						
Via D.Cerignola, n.20	07:47	07:47	07:47	07:47	07:47	07:47
Via Degli Emigranti, n.8	07:48	07:48	07:48	07:48	07:48	07:48
V.le Moro	07:49	07:49	07:49	07:49	07:49	07:49
SS.16 per Fasano	07:53	07:53	07:53	07:53	07:53	07:53
Istituto Tecnico AGRARIO	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00

Km effettuati 922,5 922,5 922,5 922,5 922,5

Totale Linea andata 3.690

TOTALE LINEA 4 7.380

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 5: SCOLASTICA OSTUNI - ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE

Quadro delle corse in ANDATA

Totale Km di esercizio 1230

Tipo Corsa	Scolastica		Scolastica	
	Feriale	Scolastica	Feriale	Scolastica
Frequenza				
Giorni	205	205	205	205
Km	2	2	2	2

Stazionamenti	01A	02A	02A
	V.le dello Sport	07:30	07:30
Via D.Cerignola, n.20	07:32	07:32	07:52
Via Degli Emigranti, n.8	07:33	07:33	07:53
V.le A. Moro	07:35	07:35	07:55
Istituto Tecnico Industriale	07:40	07:40	08:00

Km effettuati 410 410 410 410

Totale Linea andata 1.230

TOTALE LINEA 5 2.460

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 6: CIRCOLARE OSTUNI - CIMITERO

Quadro delle corse con percorso circolare
 Totale Km di esercizio 412

Tipo Corsa	Ordinaria	Ordinaria															
Frequenza	1 - 2 Nov.	1 - 2 Nov.															
Giorni (1 e 2 Novembre)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Km	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Stazionamenti	01C	02C	03C	04C	05C	06C	07C	08C	09C	10C	11C	12C	13C	14C	15C	16C	
P.za Italia	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	
Via Fogazzaro, n.26	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	
Via V. Emanuele (Villetta di fronte Distr. Q8)	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	
Via V. Emanuele, n.207H	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	
Via . Emanuele, n.85	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	
P.za Libertà	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	
Via Pisanelli, n.7	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	
C.so Mazzini, n.172	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	
SS.16 per Fasano, n.202	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	
Cimitero	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	
SS.16 per Fasano, di fronte civico n.202	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	
Via F.Rodio	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	
P.za Italia	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	
Km effettuati	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
Totale Linea 6	412																

Tipo Corsa	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria	Ordinaria
Frequenza	1 - 2 Nov.				
Giorni (1 e 2 Novembre)	2	2	2	2	2
Km	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8

Stazionamenti	17C	18C	19C	20C	21C
P.za Italia	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
Via Fogazzaro, n.26	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
Via V. Emanuele (Villetta di fronte Distr. Q8)	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03
Via V. Emanuele, n.207H	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04
Via . Emanuele, n.85	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
P.za Libertà	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
Via Pisanelli, n.7	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
C.so Mazzini, n.172	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
SS.16 per Fasano, n.202	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
Cimitero	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20
SS.16 per Fasano, di fronte civico n.202	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25
Via F.Rodio	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27
P.za Italia	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30

Km effettuati

19,6 19,6 19,6 19,6 19,6

Totale Linea 6

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 7: MARINE DI OSTUNI - OSTUNI CITTA'

Quadro delle corse stagionali ANDATA

Totale Km di esercizio 9.135

Tipo Corsa	Stagionale		Stagionale	
	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera
Frequenza				
Giorni (dal 23 Giugno - al 17 Settembre)	87	87	87	87
Km	35	35	35	35

Stazionamenti	01A	02A	03A
	VALTUR (Capolinea fermata interno villaggio)	20:20	22:20
CAMPING TORRE POZZELLA (fermata interno campeggio)	20:25	22:25	00:25
CALA DEI GINEPRI (fermata cancello ingresso)	20:30	22:30	00:30
MASSERIA S.LUCIA (fermata piazzale Hotel)	20:32	22:32	00:32
COSTA MERLATA (Fermata Piazza)	20:37	22:37	00:37
GORGONOLO (fermata complanare)	20:40	22:40	00:40
HOTEL LA BAIJA DEL RE (Ingresso Hotel)	20:43	22:43	00:43
VILLANOVA (ferm. Camerini + Resid. Sorgente + rondo)	20:45	22:45	00:45
DIANA MARINA (fermata rondo)	20:49	22:49	00:49
MONTICELLI (fermata complanare)	20:52	22:52	00:52
ROSA MARINA (fermata Grande Hotel)	20:53	22:53	00:53
ROSA MARINA (fermata 379 di fronte distrib. ERG)	20:54	22:54	00:54
PILONE (ingresso campeggio)	20:56	22:56	00:56
ROSA MARINA 2 (Supermercato Good Time)	20:58	22:58	00:58
OSTUNI (Capolinea parcheggio via Tenente A. Specchia)	21:05	23:05	01:05

Km effettuati

3045 3045 3045

Totale Linea andata

9.135

TOTALE KM. LINEA 7

18.270

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 8: OSTUNI CITTA' - MARINE DI OSTUNI - OSTUNI CITTA'

Quadro delle corse stagionali ANDATA

Totale Km di esercizio 4095

Tipo Corsa	Stagionale
Frequenza	Giornaliera
Giorni (dal 12 Giugno - al 10 Settembre)	91
Km	45

Stazionamenti	01A
OSTUNI (Via Tenente Specchia)	08:45
OSTUNI (SS.16 per Fasano)	08:47
OSTUNI (Via F. Rodio)	08:49
OSTUNI (P.za Italia)	08:51
OSTUNI (Via Fogazzaro)	08:53
OSTUNI (SS.16 per Carovigno)	08:55
VALTUR (Capolinea fermata interno villaggio)	09:10
CAMPING TORRE POZZELLA (fermata interno campeggio)	09:15
CALA DEIGINEPRI (fermata cancello ingresso)	09:20
MASSERIA S.LUCIA (fermata piazzale Hotel)	09:22
COSTA MERLATA (Fermata Piazza)	09:27
GORGOGNOLO (fermata complanare)	09:30
HOTEL LA BAIJA DEL RE (Ingresso Hotel)	09:33
VILLANOVA (ferm. Camerini + Resid. Sorgente + rondò)	09:35
DIANA MARINA (fermata rondò)	09:39
MONTICELLI (fermata complanare)	09:42
ROSA MARINA (fermata Grande Hotel)	09:43
ROSA MARINA (fermata 379 di fronte distrib. ERG)	09:44
PILONE (ingresso campeggio)	09:46
ROSA MARINA 2 (Supermercato Good Time)	09:48
OSTUNI (Via Tenente Specchia)	09:55
OSTUNI (ss.16 per Fasano)	09:56
OSTUNI (Via F. Rodio)	09:58
OSTUNI (P.za Italia)	10:00

Km effettuati 4095

Totale Linea andata 4.095

TOTALE KM. LINEA 8 8.190

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 9: CIRCOLARE DEI PARCHEGGI DI OSTUNI

Quadro delle corse stagionali Circolare

Totale Km di esercizio

Tipo Corsa	Stagionale																	
	Giornaliera																	
Frequenza	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Giorni (dal 23 Giugno - al 10 Settembre) (sospesa 25-26-27 agosto)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Km	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Stazionamenti	01A	02A																
Via Pinto (Capolinea Parcheggio)	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	23:00	23:30	23:00	23:30	23:00	23:30	23:00	23:30
Via Pisanelli, cv. 7	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03	22:33	23:03	23:33	23:03	23:33	23:03	23:33	23:03	23:33	23:03	23:33
C.so Mazzini (angolo Via F. T. Vitale)	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35	23:05	23:35	23:05	23:35	23:05	23:35	23:05	23:35
Via Pisanelli, cv. 7	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	23:06	23:36	23:06	23:36	23:06	23:36	23:06	23:36
C.so Mazzini, cv. 172	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	23:07	23:37	23:07	23:37	23:07	23:37	23:07	23:37
Via F. Rodio (di fronte distr. Fina)	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	23:10	23:40	23:10	23:40	23:10	23:40	23:10	23:40
P.za Italia (di fronte edificio Pessina)	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41	23:11	23:41	23:11	23:41	23:11	23:41	23:11	23:41
Via Nino Sansone	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:13	23:43	23:13	23:43	23:13	23:43	23:13	23:43	23:13	23:43
Via degli Emigranti	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	23:44	23:14	23:44	23:14	23:44	23:14	23:44	23:14	23:44
Via Cerignola	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15	23:45	23:15	23:45	23:15	23:45	23:15	23:45	23:15	23:45
Via Fogazzaro, cv. 26	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17	23:47	23:17	23:47	23:17	23:47	23:17	23:47	23:17	23:47
Via V. Emanuele II° (Villetta)	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:18	22:48	23:18	23:48	23:18	23:48	23:18	23:48	23:18	23:48	23:18	23:48
Via V. Emanuele II°, Cv. 2077/H	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49	23:19	23:49	23:19	23:49	23:19	23:49	23:19	23:49	23:19	23:49
Via V. Emanuele II° (Vigili Urbani)	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20	23:50	23:20	23:50	23:20	23:50	23:20	23:50	23:20	23:50
Via Pinto (Capolinea Parcheggio)	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	23:21	23:51	23:21	23:51	23:21	23:51	23:21	23:51
Km effettuati	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4	400,4

TOTALE KM. LINEA 9

4.805

Rete Urbana del Comune di OSTUNI
Linea 10: OSTUNI - Parco Archeologico

Quadro delle corse in ANDATA
 Totale Km di esercizio 480

Tipo Corsa	Scolastica	Scolastica
Frequenza	Festiva	Festiva
Giorni	60	60
Km	4	4

Stazionamenti	01A	02A
P.za Italia	09:45	11:00
Via F. Rodio	09:47	11:02
S.S.16 per Fasano	09:49	11:04
Parco Archeologico	09:55	11:10

Km effettuati 240 240

Totale Linea andata 480

TOTALE LINEA 10 960

PROGRAMMA DI ESERCIZIO SERVIZIO URBANO DI OSTUNI

GESTORE DEL SERVIZIO: COTRAP - SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI BRINDISI S.p.A.

	Tipologia	Lunghezza Linea	N. Corse	N.Giorni di frequenza	Totale Km./autobus
LINEA 1:					
OSTUNI - CIMITERO - STAZIONE VILLANOVA ANDATA FERIALE					
V.le Sport - Stazione	Ordinaria feriale	9,000	12	305	32.940,0
V.le Sport - Cimitero - Stazione	Ordinaria feriale	9,700	5	305	14.792,5
V.le Sport - Ospedale S.Raffaele - Stazione	Ordinaria feriale	11,600	2	305	7.076,0
V.le Sport - S.Caterina - Stazione	Ordinaria feriale	12,500	2	305	7.625,0
V.le Sport - Stazione - Villanova	Ordinaria feriale	15,100	4	305	18.422,0
V.le Sport-Cimitero-Stazione-Villanova	Ordinaria feriale	15,800	2	305	9.638,0
OSTUNI - CIMITERO - STAZIONE VILLANOVA RITORNO FERIALE					
Stazione - V.le Sport	Ordinaria feriale	9,000	13	305	35.685,0
Stazione - Cimitero - V.le Sport	Ordinaria feriale	9,700	4	305	11.834,0
Stazione - Ospedale S.Raffaele - V.le Sport	Ordinaria feriale	11,600	2	305	7.076,0
Stazione - Cimitero - S.Caterina - V.le Sport	Ordinaria feriale	13,200	1	305	4.026,0
Villanova -Stazione - S.Caterina - V.le Sport	Ordinaria feriale	18,600	1	305	5.673,0
Villanova - Stazione - V.le Sport	Ordinaria feriale	15,100	3	305	13.816,5
Villanova - Stazione - Cimitero - V.le Sport	Ordinaria feriale	15,800	2	305	9.638,0
OSTUNI - CIMITERO - STAZIONE VILLANOVA ANDATA FESTIVA					
V.le Sport - Stazione	Ordinaria festiva	9,000	8	60	4.320,0
V.le Sport - Cimitero - Stazione	Ordinaria festiva	9,700	1	60	582,0
V.le Sport - Ospedale S.Raffaele - Stazione	Ordinaria festiva	11,600	1	60	696,0
V.le Sport - Ospedale S.Raffaele	Ordinaria festiva	9,000	1	60	540,0
V.le Sport - Stazione - Villanova	Ordinaria festiva	15,100	3	60	2.718,0
V.le Sport - Cimitero - Stazione - Villanova	Ordinaria festiva	15,800	2	60	1.896,0
OSTUNI - CIMITERO - STAZIONE VILLANOVA RITORNO FESTIVA					
Stazione - V.le Sport	Ordinaria festiva	9,000	7	60	3.780,0
Stazione - Cimitero - V.le Sport	Ordinaria festiva	9,700	2	60	1.164,0
Stazione - Ospedale S.Raffaele - V.le Sport	Ordinaria festiva	11,600	1	60	696,0
Villanova - Stazione - V.le Sport	Ordinaria festiva	15,100	3	60	2.718,0
Villanova - Stazione -Cimitero-V.le Sport	Ordinaria festiva	15,800	1	60	948,0
Villanova - Stazione - Ospedale S.Raffaele - V.le Sport	Ordinaria festiva	17,700	1	60	1.062,0
TOTALE LINEA 1					199.362
COLLEGAMENTO URBANO C.DA ROSARA - STRADA DEI COLLI - CENTRO CITTA' (attivata dal 03.05.2010)					
C.da Rosara - Strada dei Colli - Centro Città	Ordinaria feriale L/S	6,400	1	305	1.952,0
Centro Città - C.da Rosara - Strada dei Colli	Ordinaria feriale L/S	5,200	1	305	1.586,0
TOTALE LINEA 2					3.538
LINEA 3:					
Studenti Scuole Medie Superiori	Scolastica L/S	8,000	2	205	3.280,0
TOTALE LINEA 3					3.280
LINEA 4:					
Studenti per Istituto Agrario	Scolastica L/S	4,500	8	205	7.380,0
TOTALE LINEA 4					7.380
LINEA 5:					
Studenti per Istituto Industriale	Scolastica L/S	2,000	6	205	2.460,0
TOTALE LINEA 5					2.460
LINEA 6:					
Collegamento Cimitero (1 Novembre e 2 Novembre)	1 e 2 Novembre	9,800	21	2	412,0
TOTALE LINEA 6					412
LINEA 7:					
CIRCOLARE DELLE MARINE SERALE					
CIRCOLARE DELLE MARINE (23 Giugno/ 17 Settembre)	Stag. giornaliera	35,000	6	87	18.270,0
TOTALE LINEA 7					18.270
CIRCOLARE OSTUNI - MARINE - OSTUNI ANTIMERIDIANA					
CIRCOLARE OSTUNI-MARINE-OSTUNI (12 Giu -10 Sett)	Stag. giornaliera	45,000	2	91	8.190,0
TOTALE LINEA 8					8.190
LINEA 9: (dal 23 giugno al 10 settembre) (sospesa 25-26-27 agosto festività patronale)					
CIRCOLARE DEI PARCHEGGI di Via G. Pinto 1°Bus	Stag. giornaliera	5,200	12	77	4.804,8
TOTALE LINEA 9					4.805
LINEA 10:					
OSTUNI - PARCO ARCHEOLOGICO	Festiva Annuale	4,000	4	60	960,0
TOTALE LINEA 10					960
TOTALE KM. /AUTOBUS ANNO					248.657